

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

11/07/2016

Dossier complet le

11/07/2016

N° d'enregistrement

F09316 P0.144

1. Intitulé du projet

Confortement de la digue maritime au droit des FATO Mike Echo
et Mike Sierra.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Aéroport de la Côte d'Azur

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Dominique THILLAUD (Président Aéroport NCA)

RCS / SIRET

493 479 489 00020

Forme juridique

Société Anonyme à
Directoire

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
10°e)	Construction ou extension d'ouvrages et aménagements côtiers destinés à combattre l'érosion ou reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers anciens, et travaux maritimes susceptibles de modifier la côte par la construction, notamment de digues, môles, jetées et autres ouvrages de défense contre la mer, d'une emprise totale inférieure à 2 000 mètres carrés.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

L'aéroport de Nice possède deux FATO (Final Approach and TakeOff area : piste d'atterrissage et de décollage d'hélicoptères) en partie SUD directement face à la mer. Ces zones sont très exposées et soumises aux tempêtes. Elles sont protégées par des digues plus ou moins stables qui ont subis de fortes dégradations en raison des différents coups de mer. L'objectif de la SA ACA est de réaliser un confortement de ces zones faiblement endiguées par l'apport et la mise en œuvre de blocs d'enrochements :

- en comblement des brèches au niveau de la zone A protégeant la FATO Mike SIERRA,

- par la reprise complète de la digue partielle au droit de la Zone B

protégeant la FATO Mike ECHO

4.2 Objectifs du projet

Confortement des digues au droit des FATO Mike Echo et Mike Sierra pour assurer la sécurité des usagers, des infrastructures aéroportuaires et des travailleurs.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Réhabilitation de digues :

• Digue devant FATO ECHO : retrait de la protection existante et mise en place d'une digue ancrée de protection contre les houles décennales.

• Dépose des enrochements existants, souille dans le terrain, fourniture et pose d'un géotextile, fourniture et pose de filtre en enrochement (600/800kg), fourniture et pose d'enrochements (7/9t).

• Digue devant FATO SIERRA : Comblement de brèches dans la carapace en enrochements existante.

• Dépose des enrochements existants pour accéder aux brèches, fourniture et pose d'enrochements (6/8t) pour comblement de brèches ou récupération des blocs existants sur digue ECHO.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Possible entretien en cas de fortes houles (au delà d'une décennale) par comblement.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- * Déclaration au titre de la loi sur l'eau
- * Notice d'incidences NATURA 2000

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- * Déclaration au titre de la loi sur l'eau
- * Etude d'impact au cas par cas

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
* Digue ECHO	
_ emprise	1 989 m ²
_ arase supérieure	3,80 m NGF
_ arase pied de digue	-1,50 m NGF
_ quantité de blocs (sans filtre)	6 300 m ³
* Digue SIERRA	
_ quantité de blocs pour comblement	850 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹	
	Long. ___° ___' ___" ___	Lat. ___° ___' ___" ___
* Commune de Nice	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :	
* Aéroport Nice Côte d'Azur	Point de départ : Long. ___° ___' ___" ___	Lat. ___° ___' ___" ___
* Plateforme aéroportuaire au droit des FATO Mike ECHO et SIERRA (côté mer)	Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" ___	Lat. ___° ___' ___" ___
	Communes traversées :	

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Plateforme aéroportuaire (domaine public aéroportuaire) / Zones de protection en enrochements existantes / zones interdites au public.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la ville de Nice de 2010
L'ensemble de l'aéroport est en zone UF dédiée aux équipements et plus particulièrement en zone UFa secteur à vocation aéroportuaire.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, Les ZNIEFF les plus proches sont : * terrestre "Le Var" n°06-140-100 (1km); * marine "Du Cap de Nice à la Pointe Madame" n°06-007-000 (7.2 km)
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Nice
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan d'Exposition au Bruit de l'Aéroport Nice Côte d'Azur. Les zones de travaux zone en zone A et B : * gêne très forte et gêne forte.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR Inondation de la Basse vallée du Var du 11avril 2011. Les zones de travaux sont en zones bleues.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites NATURA 2000 les plus proches sont : * ZICO P25 « Basse vallée du Var » (1 km) * ZPS terrestre FR9312025 "Basse vallée du var" (2 km) * SIC marin FR9301573 « Baie et Cap d'Antibes - Iles de Lérins » (5,2 km);
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	* SIC marin FR9301996 « Cap Ferrat » (7.2 km)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tous les matériaux seront exploités. Utilisation des matériaux excédentaires de la digue Mike Ech pour le comblement des brèches de la digue Mike Sierra.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de travaux au niveau de la plateforme aéroportuaire est au droit d'une zone à hauts fonds où aucune espèce ou habitat protégé n'est présent. Pas de risque de perturbation directe Pas de risque de perturbation indirecte des sites NATURA 2000 compte tenu de leur localisation et de leur éloignement.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De plus mesure pour éviter toute formation de nuage turbide pouvant dériver sur le plan d'eau.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les digues seront reprises sur leurs emplacements actuels.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux vont améliorer la sécurité lors de décollages et atterrissages des hélicoptères. Il n'y aura pas de perturbation des activités aéroportuaires ou de pêche au droit de l'aéroport.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de réhabilitation des digues Mike Echo et Mike Sierra est nécessaire au maintien voire à l'amélioration de la sécurité des usagers et professionnels. Il doit être réalisé au plus tôt pour permettre à la FATO Mike Echo d'être exploitée sans danger.

Les travaux de réalisation et les digues réhabilitées ne vont entraîner aucune perturbation des milieux maritimes, terrestres et aériens.

Il n'y a pas d'enjeu donc pas d'impact.

De plus afin d'éviter la formation d'un nuage turbide dans le plan d'eau, les enrochements seront nettoyés des fines et inclusions terreuses avant leur mise en place.

une étude d'impact n'est alors pas nécessaire, d'autant qu'un dossier de déclaration loi sur l'eau accompagné d'un formulaire simplifié NATURA 2000 sera transmis à la DDTM 06 pour instruction.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,

Signature



Frédéric GOZLAN
 Membre du Directoire
 Directeur Technique
 AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR