

Projet de pôle commercial à VIDAUBAN

Etude de l'impact circulatoire du projet de développement commercial

Juillet 2017



Agence de Lyon : 146 avenue Félix Faure – 69 003 LYON
Siège Social : 16 Route de la Gavotte - 13015 MARSEILLE
Tél : 04 91 03 68 59 – Email : contact@transmobilites.com

Numéro d’affaire : A410
Etude réalisée par : VIALET-GUICHARD Laura
Vérifiée par : JOGUET Benoit
Version du 11 juillet 2017

SOMMAIRE

OBJET DE L’ETUDE.....	3
Contexte de l’étude.....	3
ETAT DES LIEUX DE LA CIRCULATION	4
Trafics en section courante	4
Mouvements tournants actuels issus de l’enquête directionnelle.....	5
ANALYSE DES TRAFICS ATTENDUS	6
Génération de trafic du projet de pôle commercial	6
Hypothèses d’affectation des trafics générés.....	6
Trafics prévisionnels après réalisation du projet de pôle commercial	7
Evaluation du fonctionnement circulaire prévisionnel des carrefours d’accès au projet de pôle commercial	8
CONCLUSION	9
ANNEXE.....	10
Détail des trafics relevés par compteurs automatiques	10

OBJET DE L'ETUDE

Contexte de l'étude

Il est envisagé le développement d'un pôle commercial à Vidauban sur une parcelle actuellement disponible située à l'arrière du bâtiment Point P, entre la RDN7 et l'Avenue de la Résistance. Ce projet va générer du trafic supplémentaire, dont il convient d'analyser les impacts sur les conditions de circulation actuelles. C'est l'objet de cette étude.

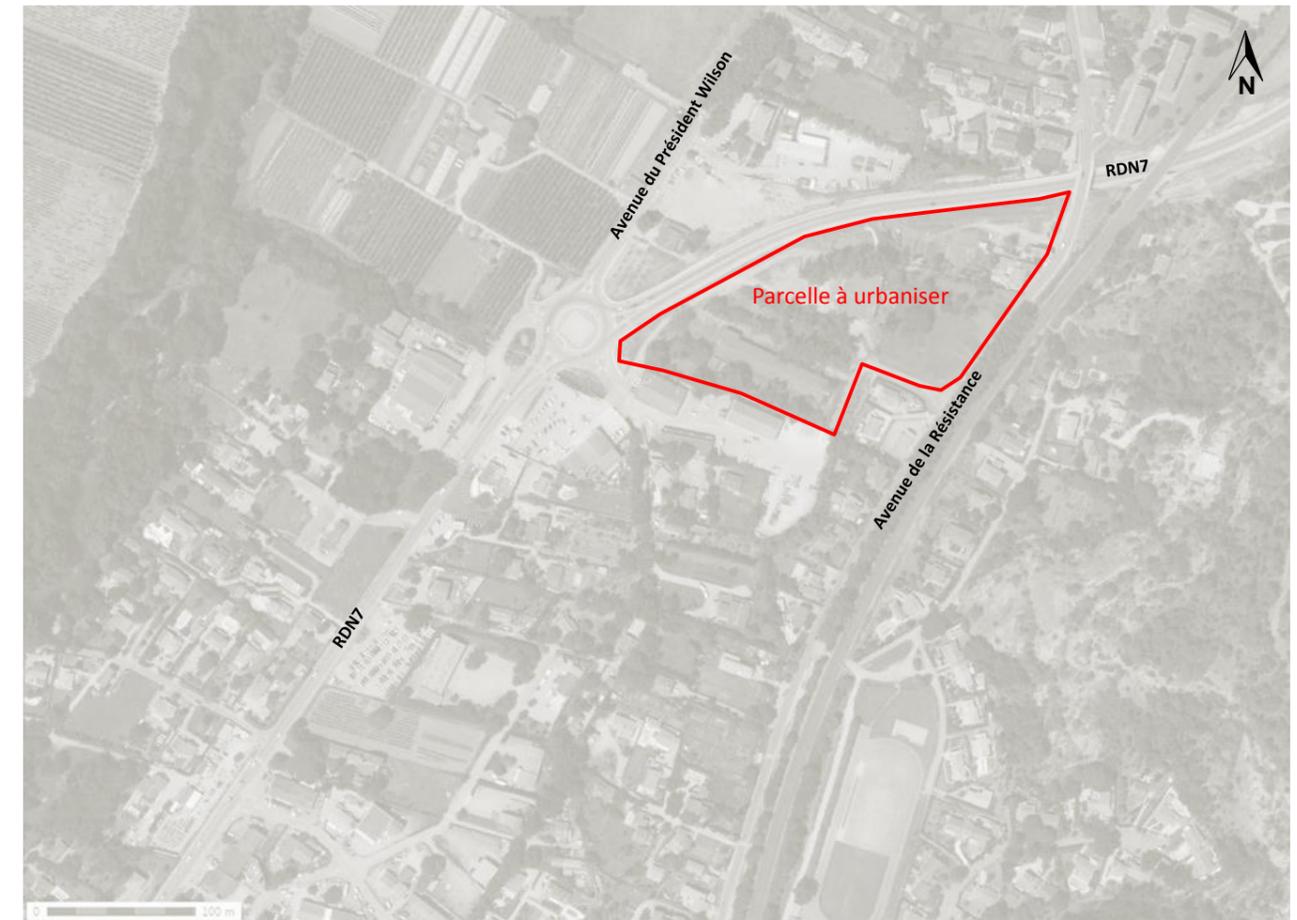
L'étude comprend trois étapes :

- un état des lieux de la circulation sur la commune de Vidauban au niveau du secteur étudié,
- l'analyse du projet de développement commercial et des scénarii d'infrastructures envisagés,
- la détermination de l'impact du projet sur le fonctionnement circulaire du réseau viaire et l'éventuelle proposition de mesures compensatoires pour améliorer les conditions de déplacement dans le quartier.

Localisation du secteur d'étude :



Implantation du projet d'urbanisation :



ETAT DES LIEUX DE LA CIRCULATION

Traffic en section courante

Trois compteurs automatiques ont été mis en place sur le secteur étudié :

- sur l'Avenue du Président Wilson,
- sur la RDN7 au niveau de la branche Sud du carrefour giratoire,
- sur l'Avenue de la Résistance.

Les comptages ont été réalisés pendant une semaine, du vendredi 12 au vendredi 19 Décembre 2014, avec enregistrement horaire des trafics et décomposition Véhicules Légers (VL) / Poids-Lourds (PL).

Notons que les trafics de référence aux heures de pointe sont des trafics sur 1 heure. Dans le cas présent, il s'agit de **8h-9h** et de **17h-18h**.

La carte ci-contre présente les résultats des comptages automatiques, avec les trafics en UVP/h aux heures de pointe du matin (HPM) et du soir (HPS), les trafics moyens en jours (TMJ) et les pourcentages de trafic poids lourds.

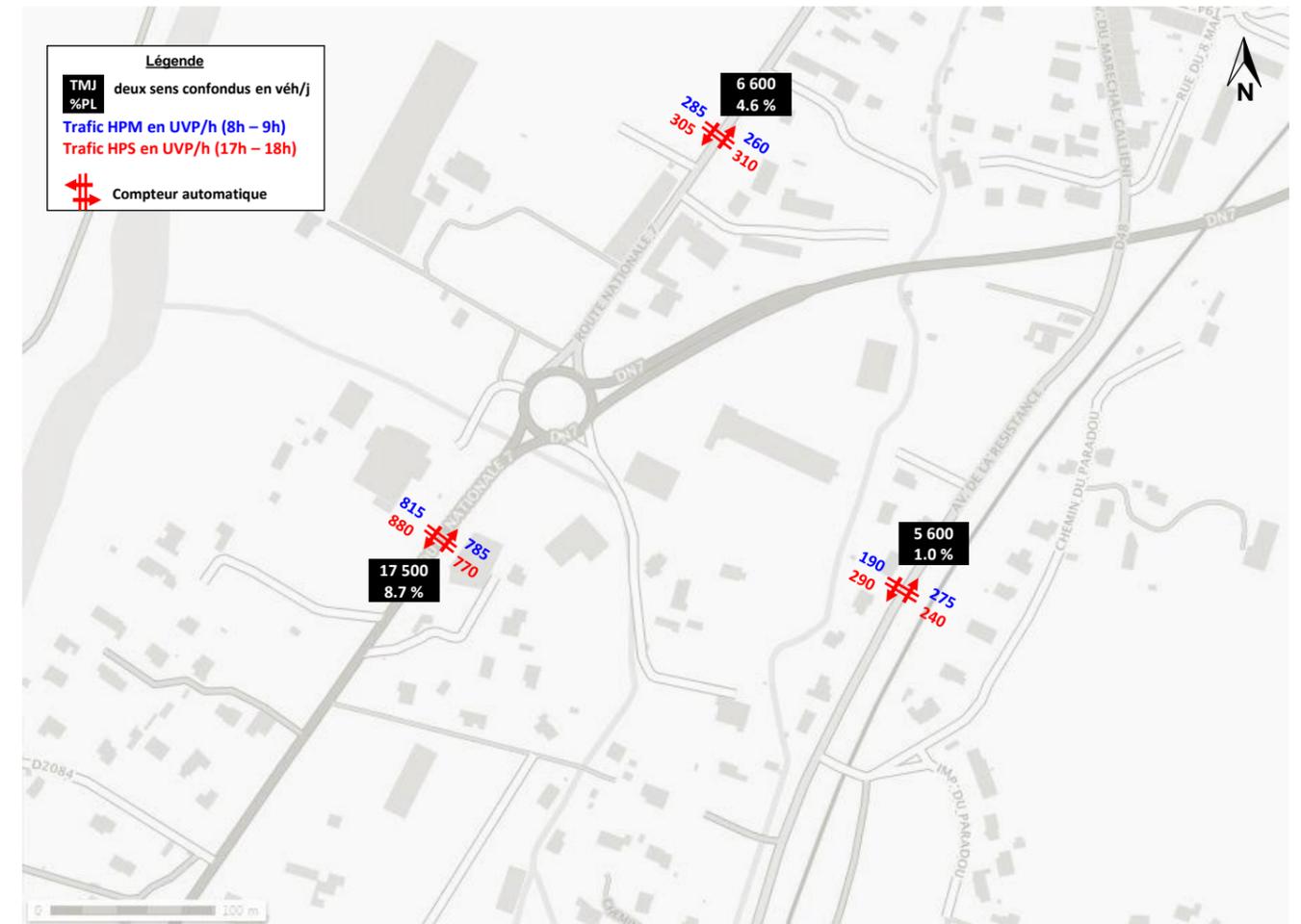
Par convention, l'Unité de Véhicule Particulier est une combinaison linéaire des véhicules en les distinguant par gabarit : 1 VL = 1 UVP, 1 PL = 2 UVP, 1 deux-roues motorisé = 0,3 UVP, 1 véhicule de transport collectif = 2 UVP.

Le détail des relevés des comptages est fourni en annexe pour les jours ouvrés (lundi 15 au vendredi 19 Décembre 2014).

Il ressort :

- **Un trafic important de 17 500 véhicules / jour sur la RDN7, avec un taux de PL relativement élevé de 8.7 %, soit un total de 1 500 PL / jour,**
- **Un trafic modéré de 6 600 véhicules / jour sur l'Avenue du Président Wilson, dont un taux de PL standard de 4.6 %, soit 300 PL/ jour,**
- **Un trafic de 5 600 véhicules / jour sur l'Avenue de la Résistance, avec un taux de PL très faible de 1 %.**

Synthèse des comptages automatiques sur voirie :



Mouvements tournants actuels issus de l'enquête directionnelle

Il a été réalisé un relevé des mouvements tournants au droit du carrefour giratoire RDN7/Avenue du Président Wilson mais aussi sur l'Avenue de la Résistance. En effet, les futures entrées/sorties du pôle commercial viendront ensuite ajouter du trafic sur ces infrastructures routières. Les cartes ci-contre donnent le détail des mouvements tournants relevés le vendredi et le samedi, en UVP/heure, à l'HPM et à l'HPS.

Les relevés ont été effectués le vendredi 12 Décembre 2014 de 7h à 9h et de 16h30 à 18h30 et le samedi 13 Décembre 2014 de 15h30 à 17h30.

En **HPM**, le **vendredi**, il ressort :

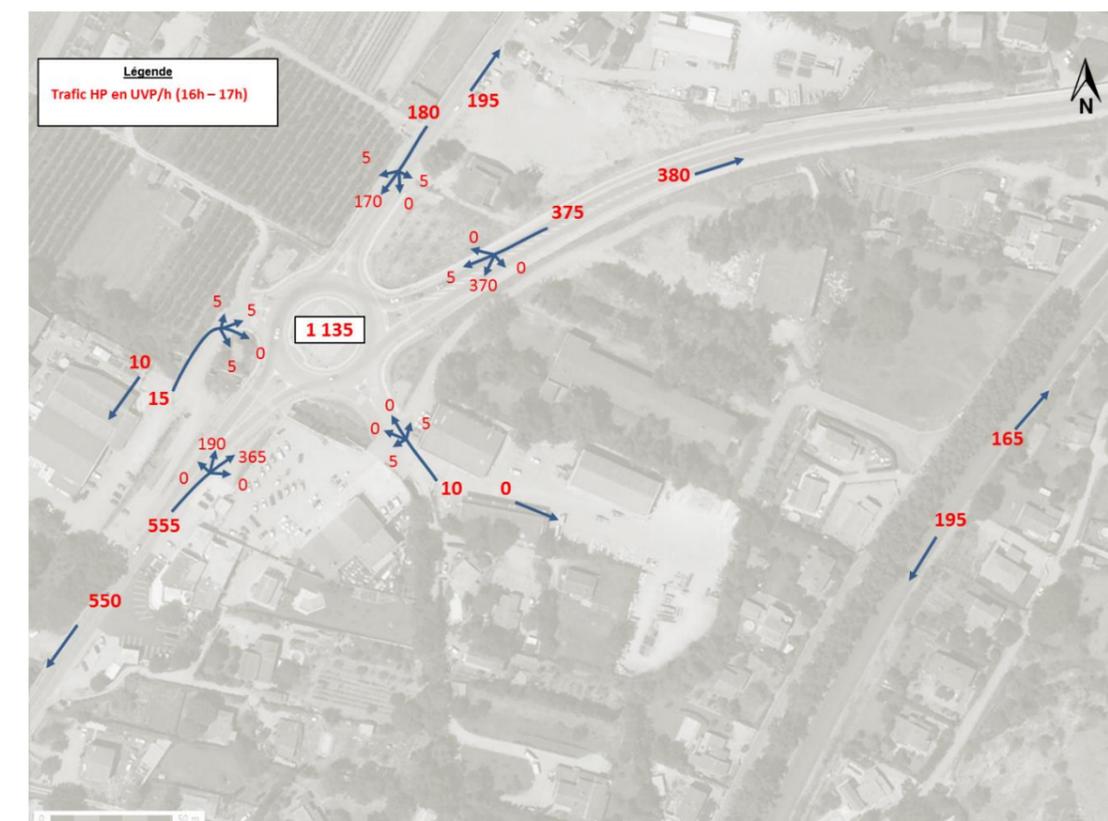
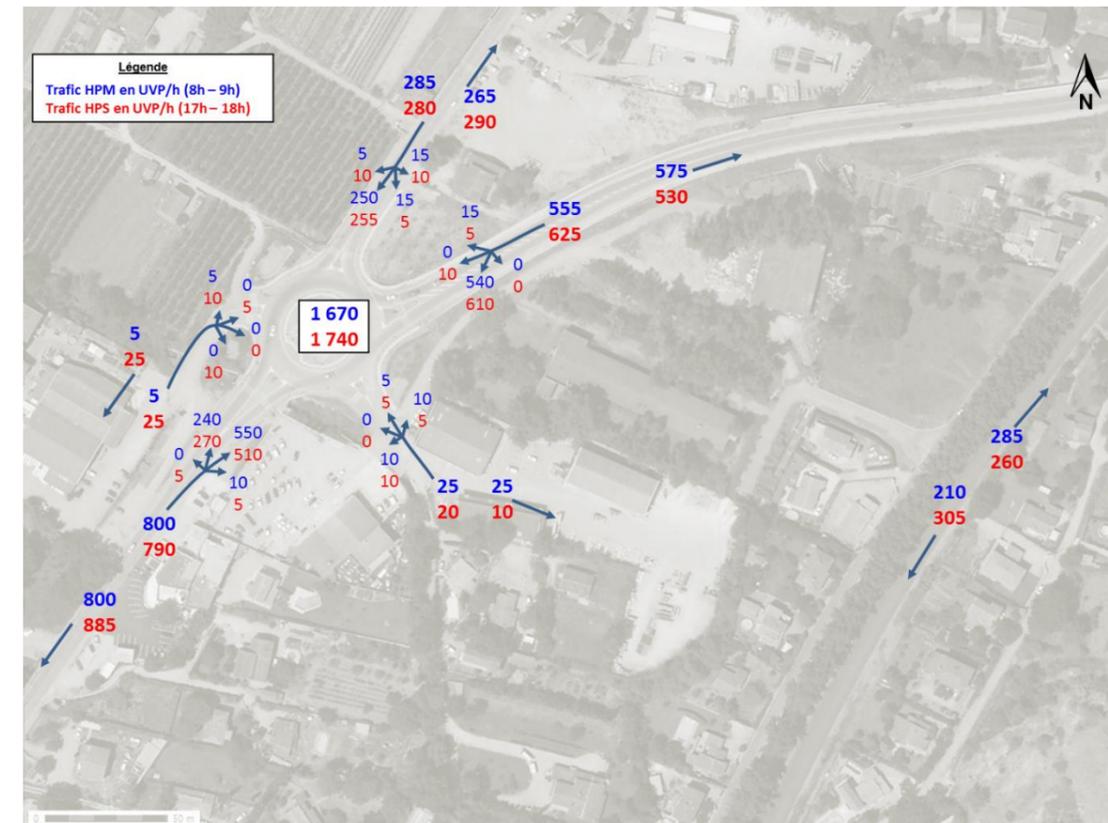
- Un trafic important de 800 UVP/h sur la RDN7 depuis Le Luc, dont 550 UVP/h se dirigeant vers la RDN7 en direction de Nice, et 240 UVP/h se dirigeant vers le centre-ville de Vidauban,
- Un trafic important de 555 UVP/h sur la RDN7 depuis Nice, dont 540 UVP/h se dirigeant vers le Luc,
- Un trafic de 285 UVP/h depuis le centre-ville dont 250 UVP/ se dirigeant sur la RDN7 en direction de Le Luc,
- Sur l'Avenue de la Résistance, un trafic de 210 UVP/h en direction de Le Luc, et de 285 UVP/h en direction du centre-ville de Vidauban,
- Un très faible trafic de 25 UVP/h en provenance de la bretelle Sud-Est, dont 10 UVP/h se dirigeant vers Nice et Le Luc le vendredi.

En **HPS**, il ressort :

- Un trafic important de 790 UVP/h le vendredi et de 555 UVP/h le samedi sur la RDN7 depuis Le Luc, dont 510 UVP/h le vendredi et 365 UVP/h le samedi se dirigeant vers la RDN7 en direction de Nice, et 270 UVP/h le vendredi et 190 UVP/h le samedi se dirigeant vers le centre-ville de Vidauban,
- Un trafic important de 625 UVP/h le vendredi et 375 UVP/h le samedi sur la RDN7 depuis Nice, dont 610 UVP/h le vendredi et 370 UVP/h le samedi se dirigeant vers le Luc,
- Un trafic de 280 UVP/h le vendredi et de 180 UVP/h le samedi depuis le centre-ville dont 255 UVP/h le vendredi et 170 UVP/h le samedi se dirigeant sur la RDN7 en direction de Le Luc,
- Sur l'Avenue de la Résistance, un trafic de 305 UVP/h le vendredi et de 195 UVP/h le samedi en direction de Le Luc, et de 260 UVP/h et de 165 UVP/h le samedi en direction du centre-ville de Vidauban,
- Un très faible trafic de 20 UVP/h le vendredi et de 10 UVP/h le samedi en provenance de la bretelle Sud-Est.

- **Le vendredi, la charge globale du carrefour giratoire atteint 1 670 UVP/h en HPM et 1 740 UVP/h en HPS. Le samedi, elle atteint un niveau nettement inférieur (-35%) avec 1 135 UVP/h en HPS.**
- **Finalement, le mouvement dominant dans le carrefour giratoire est un fort trafic de transit sur la RDN7, et dans une moindre mesure, un trafic entre la RDN7 Sud et l'Avenue du Président Wilson.**

Détail des mouvements tournants actuels le vendredi (en haut) et le samedi (en bas) :



ANALYSE DES TRAFICS ATTENDUS

Génération de trafic du projet de pôle commercial

D'après le détail de chaque type de commerces et de leur surface par bâtiment, il a été possible d'estimer la part de trafic qui sera généré par le pôle commercial, un jour de semaine notamment le vendredi, et le samedi.

Trois catégories ont été distinguées :

- Grandes surfaces / Surfaces alimentaires (2 344 m²),
- Boutiques (642 m²) et jardinerie (900 m²).

	Ratio	
	HPS vendredi	HPS samedi
Grande surface	0,052	0,085
Boutiques	0,025	0,030
Jardinerie		

Les ratios ci-contre ont été utilisés en nombre de véhicules / heure / sens par m² de surface de vente. Ils s'appuient sur des comptages réalisés pour des sites commerciaux équivalents situés en région PACA.

Finalement, pour une surface totale de 3 886 m² de surface de vente commerciale, il est estimé une génération de trafic de :

- 20 UVP/h en HPM et de 290* UVP/h en HPS en semaine,
- 470* UVP/h en HPS le samedi.

Hypothèses d'affectation des trafics générés

Ces trafics viendront s'ajouter à ceux observés actuellement et leur répartition selon les deux entrées/sorties du pôle commercial est supposée proportionnelle au trafic capté par les deux axes routiers, au niveau du carrefour giratoire existant RDN7/Avenue du Président Wilson et sur l'Avenue de la Résistance.

Le vendredi, il ressort :

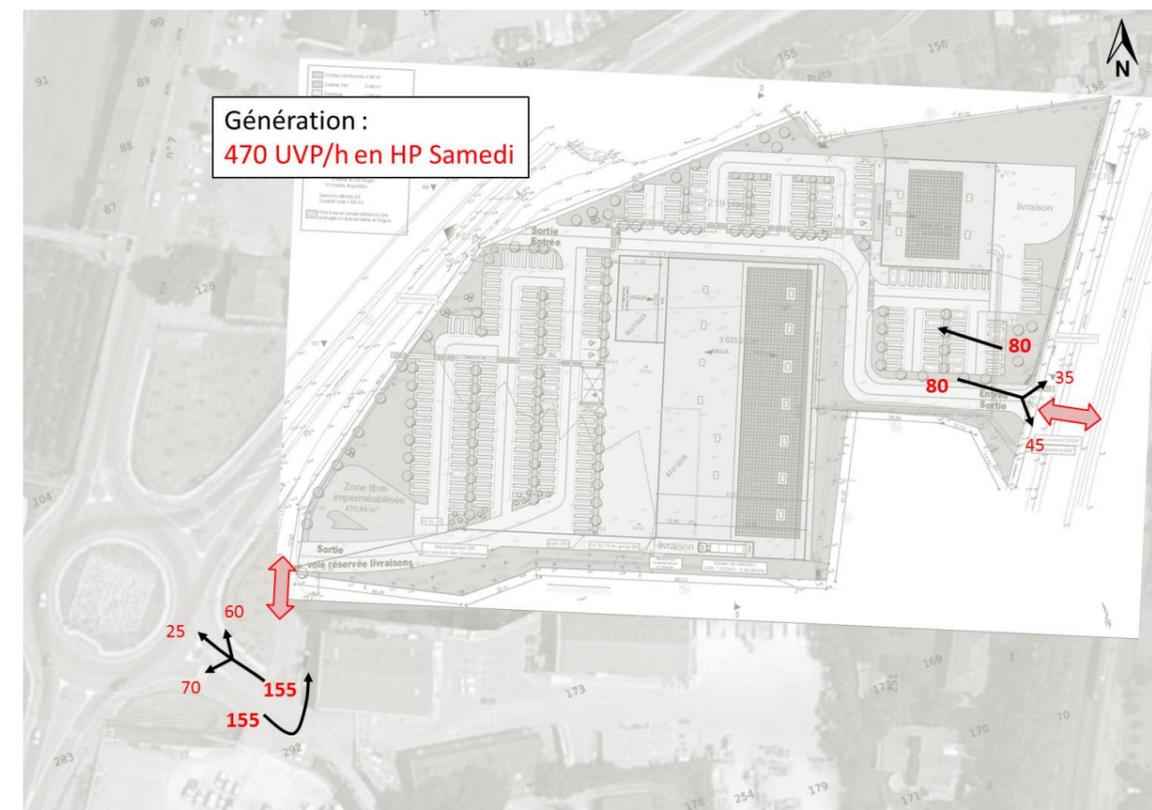
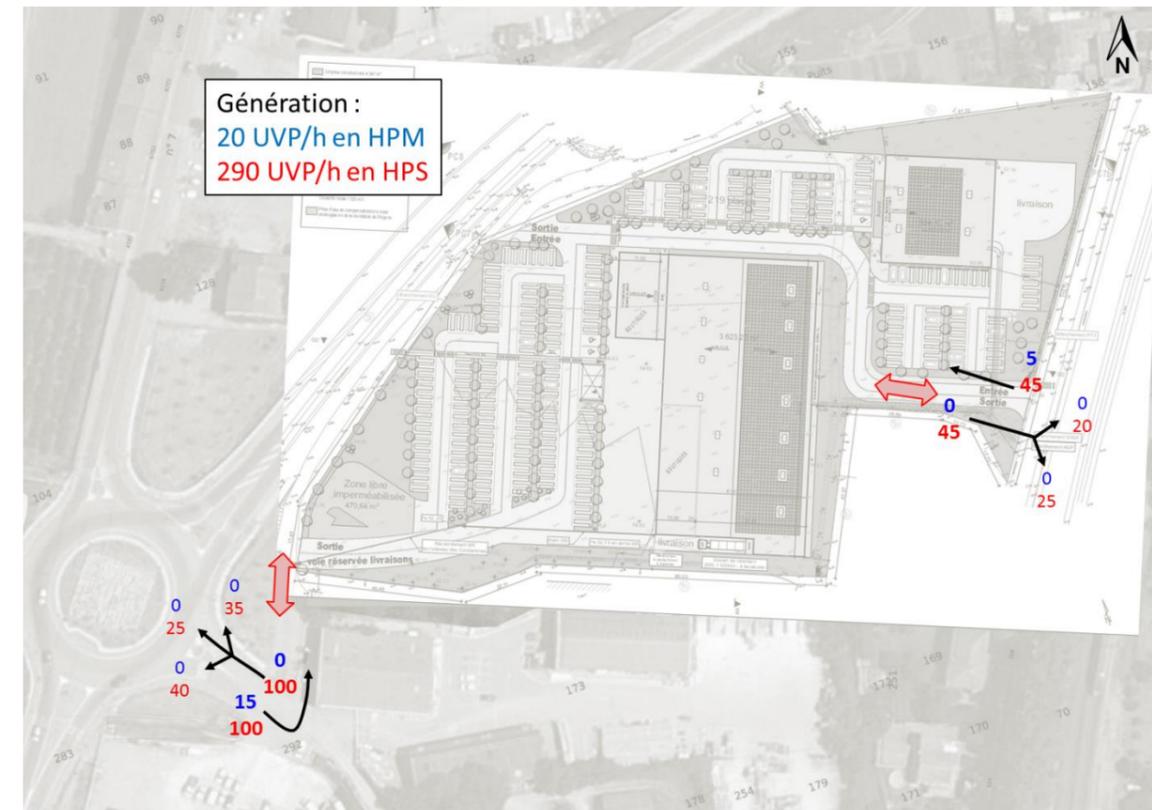
- Au niveau du carrefour giratoire RDN7/Avenue du Président Wilson :
 - 15 UVP/h en entrée et aucun véhicule en sortie en HPM,
 - 100 UVP/h en entrée et en sortie en HPS,
- Au niveau du carrefour situé sur l'Avenue de la Résistance :
 - 5 UVP/h en entrée et aucun véhicule en sortie en HPM,
 - 45 UVP/h en entrée et en sortie en HPS.

Le samedi, en HPS, il ressort :

- Au niveau du carrefour giratoire RDN7/Avenue du Président Wilson : 155 UVP/h en entrée et en sortie,
- Au niveau du carrefour situé sur l'Avenue de la Résistance : 80 UVP/h en entrée et en sortie.

**A noter : il est pris en compte que 10% des usagers du futur site sont déjà des usagers du secteur d'étude et vont simplement effectuer un déplacement interne au périmètre d'étude en plus de leur déplacement actuel. C'est l'effet de « capture » du trafic passant au droit du projet. Cet effet a été notamment quantifié par TransMobilités en 2012 à Nice, sur le site commercial de St Isidore.*

Estimation et affectation des trafics générés en semaine (en haut) et le samedi (en bas) en HP :



Traffic prévisionnels après réalisation du projet de pôle commercial

Les trafics générés par le projet étant estimés et affectés selon les deux entrées/sorties du pôle commercial, une reconstitution des trafics prévisionnels avec le détail des mouvements tournants a été réalisée au sein des deux carrefours d'accès au projet de pôle commercial.

En HPM, le vendredi, il ressort :

- Un trafic important de 810 UVP/h sur la RDN7 depuis Le Luc, dont 550 UVP/h se dirigeant vers la RDN7 en direction de Nice, et 240 UVP/h se dirigeant vers le centre-ville de Vidauban,
- Un trafic important de 555 UVP/h sur la RDN7 depuis Nice, dont 540 UVP/h se dirigeant vers le Luc,
- Un trafic de 290 UVP/h depuis le centre-ville dont 250 UVP/ se dirigeant sur la RDN7 en direction de Le Luc,
- Sur l'Avenue de la Résistance, un trafic de 210 UVP/h en direction de Le Luc, et de 285 UVP/h en direction du centre-ville de Vidauban,
- Un très faible trafic de 25 UVP/h en provenance du futur pôle commercial, dont 10 UVP/h se dirigeant vers Nice et Le Luc le vendredi.

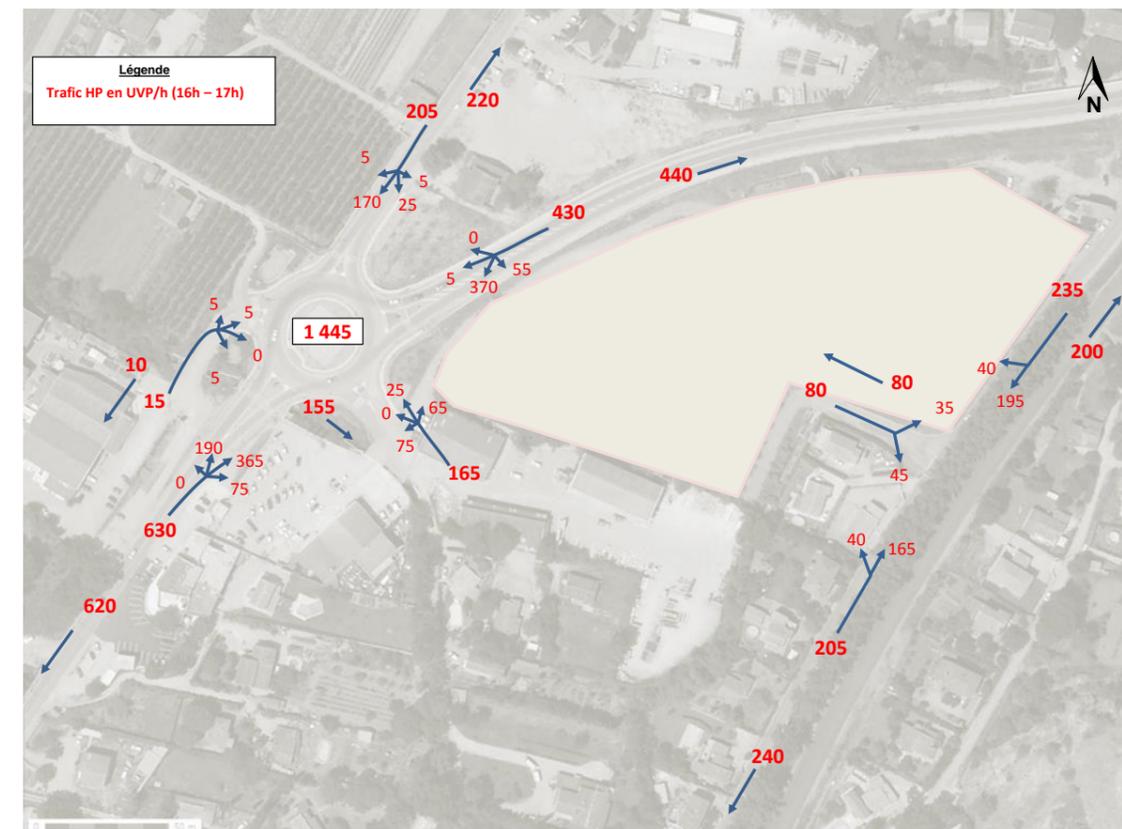
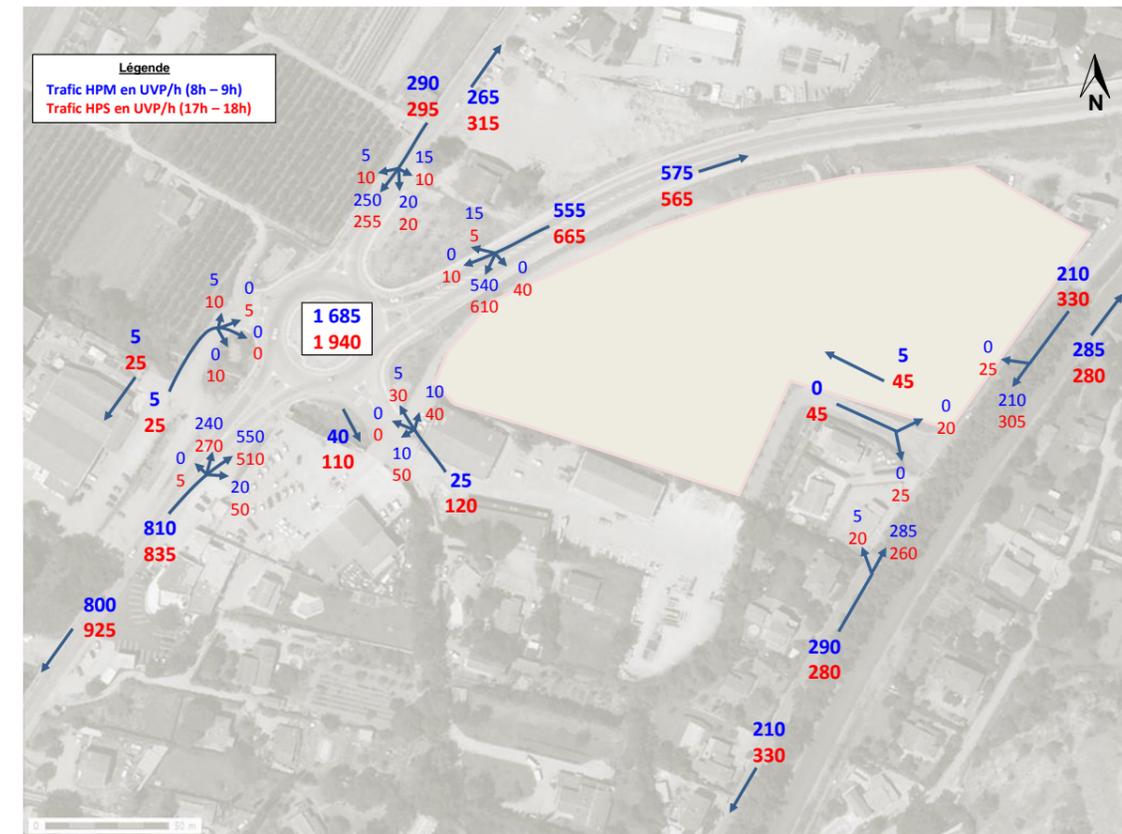
En HPS, il ressort :

- Au carrefour giratoire RDN7/Avenue du Président Wilson :
 - Un trafic fort de 835 UVP/h le vendredi et de 630 UVP/h le samedi sur la RDN7 depuis Le Luc, dont 510 UVP/h le vendredi et 365 UVP/h le samedi se dirigeant vers la RDN7 en direction de Nice, et 270 UVP/h le vendredi et 190 UVP/h le samedi se dirigeant vers le centre-ville de Vidauban,
 - Un trafic important de 665 UVP/h le vendredi et de 430 UVP/h le samedi sur la RDN7 depuis Nice, dont 610 UVP/h se dirigeant vers le Luc le vendredi contre 370 UVP/h le samedi,
 - Un trafic de 295 UVP/h le vendredi et de 205 UVP/h le samedi depuis le centre-ville dont 255 UVP/ se dirigeant sur la RDN7 en direction de Le Luc le vendredi contre 170 UVP/h le samedi,
 - Un trafic de 120 UVP/h le vendredi et de 165 UVP/h le samedi en provenance du pôle commercial.
- Sur l'Avenue de la Résistance :
 - Un trafic de 330 UVP/h le vendredi et de 235 UVP/h le samedi en direction de Le Luc, dont 25 UVP/h se dirigent vers le pôle commercial le vendredi contre 40 UVP/h le samedi,
 - Un trafic de 280 UVP/h le vendredi et de 205 UVP/h le samedi en direction du centre-ville de Vidauban, dont 20 UVP/h se dirigent vers le pôle commercial le vendredi contre 40 UVP/h le samedi.

La charge globale du carrefour giratoire atteint 1 685 UVP/h en HPM (soit + 15 UVP/h par rapport à la situation actuelle) et 1 940 UVP/h en HPS le vendredi (soit + 200 UVP/h). Le samedi, elle atteint 1 445 UVP/h en HPS (soit + 320 UVP/h).

La charge globale du carrefour avec l'Avenue de la Résistance atteint 500 UVP/h en HPM et 655 UVP/h en HPS le vendredi. Le samedi, elle atteint 520 UVP/h en HPS.

Détail des mouvements tournants au droit des carrefours, en semaine (en haut) et le samedi (en bas) :



Evaluation du fonctionnement circulaire prévisionnel des carrefours d'accès au projet de pôle commercial

Afin d'évaluer le fonctionnement circulaire prévisionnel du carrefour giratoire RDN7/Avenue du Président Wilson en tenant compte des futurs trafics générés par le centre commercial, les réserves de capacité de chaque branche ont été calculés sous Girabase conformément aux recommandations du CEREMA et selon la géométrie actuelle du carrefour décrite ci-dessous.

Nom du Carrefour : RDN7/Avenue du Président Wilson/Entrée-sortie pôle commercial		RDN7 Nord				
Localisation : Péri Urbain						
Environnement : Avec Pôle commercial						
Variante : Avec Pôle commercial						
Date : 15/12/2014						
Anneau						
Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m						
Largeur de la bande franchissable : 2.50 m						
Largeur de l'anneau : 7.50 m						
Rayon extérieur du giratoire : 25.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Ilôt à 15 m	Sortie
Pôle commercial	0			4.50	6.50	5.00
RDN7 Nord	78			5.00	10.00	4.00
Avenue du Président Wilson	133			4.00	7.00	5.50
Accès Gamm Vert	221			3.50	6.50	4.50
RDN7 Sud	279			4.00	9.00	5.00
Remarques de conception						
Néant						

Les résultats détaillés issus de la modélisation du fonctionnement circulaire prévisionnel sous Girabase (CEREMA) sont fournis ci-contre.

En semaine et le samedi, le fonctionnement circulaire prévisionnel du carrefour giratoire RDN7/Avenue du Président Wilson serait satisfaisant y compris pendant les périodes de pointe du matin et du soir, sur l'ensemble des branches du carrefour giratoire avec des réserves de capacité nettement supérieures à 20%.

Quant au fonctionnement circulaire prévisionnel du carrefour Avenue de la Résistance / Pôle commercial, aucun dysfonctionnement n'est à prévoir, en raison d'une charge globale du carrefour de 645 UVP/h au maximum pendant les périodes de pointe, charge globale largement inférieure au seuil critique de 1 200 UVP/h indiqué par le CEREMA (Guide des carrefours urbains – CEREMA – 2008) à partir duquel des mesures compensatoires seraient éventuellement à envisager.

Détail des mouvements tournants prévus, en semaine et le samedi :

Période HPM Semaine

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
0	0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	10	5	0	10	25
2	0	0	15	0	540	555
3	20	15	0	5	250	290
4	0	0	5	0	0	5
5	20	550	240	0	0	810
Total Sortant	40	575	265	5	800	1685

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvph	en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
Pôle commercial	1007	98%	0vh	2vh	1s	0,0h
RDN7 Nord	1223	69%	0vh	2vh	0s	0,1h
Avenue du Président Wilson	895	76%	0vh	2vh	2s	0,1h
Accès Gamm Vert	796	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
RDN7 Sud	1064	57%	0vh	2vh	0s	0,1h

Période Vendredi HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
0	0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	40	30	0	50	120
2	40	0	5	10	610	665
3	20	10	0	10	255	295
4	0	5	10	0	10	25
5	50	510	270	5	0	835
Total Sortant	110	565	315	25	925	1940

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvph	en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
Pôle commercial	897	88%	0vh	2vh	2s	0,1h
RDN7 Nord	944	59%	0vh	3vh	1s	0,2h
Avenue du Président Wilson	728	71%	0vh	3vh	2s	0,2h
Accès Gamm Vert	669	96%	0vh	2vh	3s	0,0h
RDN7 Sud	947	53%	0vh	3vh	1s	0,2h

Période Samedi HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
0	0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	65	25	0	75	165
2	55	0	0	5	370	430
3	25	5	0	5	170	205
4	0	5	5	0	5	15
5	75	365	190	0	0	630
Total Sortant	155	440	220	10	620	1445

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvph	en %	Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
			moyenne	maximale	moyen	total
Pôle commercial	1081	87%	0vh	2vh	1s	0,1h
RDN7 Nord	1305	75%	0vh	2vh	0s	0,0h
Avenue du Président Wilson	1032	83%	0vh	2vh	1s	0,1h
Accès Gamm Vert	900	98%	0vh	2vh	2s	0,0h
RDN7 Sud	1133	64%	0vh	2vh	0s	0,1h

CONCLUSION

Il est envisagé la création d'un pôle commercial à Vidauban sur une parcelle actuellement disponible située entre la RDN7 et l'Avenue de la Résistance.

L'étude comprenait trois étapes :

- un état des lieux de la circulation sur la commune de Vidauban au niveau du secteur étudié,
- l'analyse du projet de développement commercial et des scénarii d'infrastructures envisagés,
- la détermination de l'impact du projet sur le fonctionnement circulaire du réseau viaire et l'éventuelle proposition de mesures compensatoires pour améliorer les conditions de déplacement dans le quartier.

Des comptages pendant 7 jours consécutifs ont permis de montrer **qu'un fort trafic emprunte la RDN7, avec 17 500 véhicules / jour, deux sens confondus, dont une part importante de PL d'environ 8.7 % (soit 1 500 PL / jour). On note également un trafic important sur l'Avenue du Président Wilson qui mène au centre-ville de Vidauban, avec un niveau de 6 600 véhicules / jour, deux sens confondus.**

Le relevé des mouvements tournants au droit du carrefour giratoire RDN7 / Avenue du Président Wilson a montré que le mouvement dominant dans le carrefour giratoire est un fort trafic de transit sur la RDN7, et dans une moindre mesure, un trafic entre la RDN7 Sud et l'Avenue du Président Wilson.

La charge globale du carrefour giratoire RDN7 / Avenue du Président Wilson atteint actuellement 1 670 UVP/h en HPM et 1 740 UVP/h en HPS le vendredi. Elle est nettement inférieure (-35%) le samedi en HP avec 1 135 UVP/h. **Ce carrefour giratoire présente actuellement un fonctionnement circulaire fluide, y compris pendant les périodes de pointe du matin et du soir, tant en semaine que le week-end.**

A partir de l'estimation des trafics qui seront générés par le futur pôle commercial (20 UVP/h en HPM, 290 UVP/h en HPS en semaine, 470 UVP/h en HPS le samedi), la charge globale du carrefour giratoire RDN7 / Avenue du Président Wilson atteindrait 1 685 UVP/h à l'HPM et 1 940 UVP/h à l'HPS le vendredi. Elle serait de 1 445 UVP/h le samedi à l'HPS. La charge globale du carrefour Avenue de la Résistance / Pôle commercial atteindrait 500 UVP/h à l'HPM et 655 UVP/h à l'HPS le vendredi. Elle serait de 520 UVP/h le samedi à l'HPS.

Selon ces trafics prévisionnels, le fonctionnement circulaire prévisionnel du carrefour giratoire RDN7 / Avenue du président Wilson resterait satisfaisant et pérenne après réalisation du pôle commercial. En effet, l'analyse sous Girabase (CEREMA) montre que la circulation dans ce carrefour giratoire devrait rester fluide pour l'ensemble des branches du carrefour y compris pendant les périodes de pointe du matin et du soir.

Le fonctionnement circulaire prévisionnel du carrefour Avenue de la Résistance / Pôle commercial, serait également satisfaisant et pérenne car la charge globale du carrefour atteindrait au maximum 645 UVP/h pendant les périodes de pointe. Or, un tel niveau de charge globale serait largement inférieur au seuil critique de 1 200 UVP/h indiqué par le CEREMA (Guide des carrefours urbains – CEREMA – 2008) à partir duquel des mesures compensatoires seraient éventuellement à envisager pour le carrefour Avenue de la Résistance / Pôle commercial.

ANNEXE

Détail des trafics relevés par compteurs automatiques

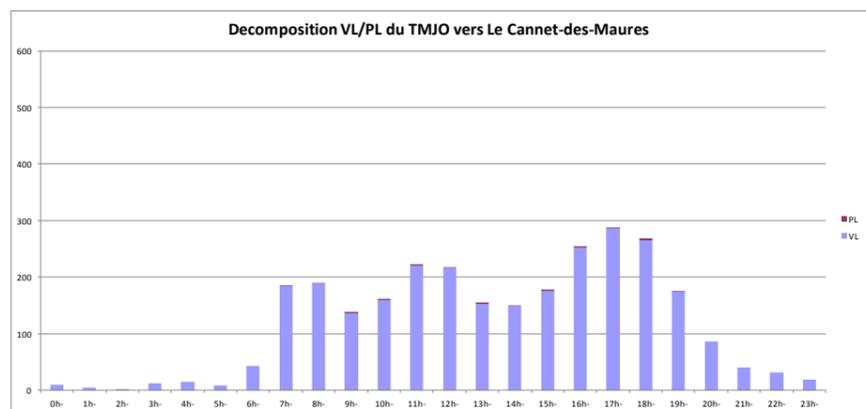
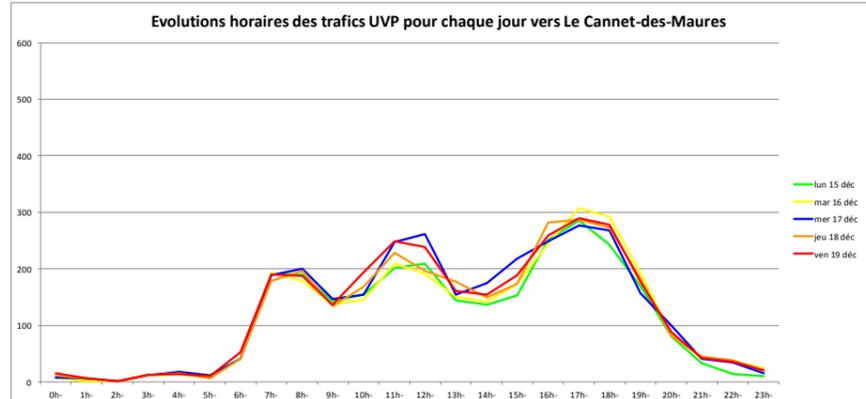
Relevé de comptage Discrimination VL/PL

Evolution horaire des trafics

Avenue de la Résistance

Sens 1 vers Le Cannet-des-Maures

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	TOT/J
C7																										
lun 15 déc																										
VL	8	4	2	12	16	9	41	185	190	137	150	195	209	140	135	153	245	284	236	168	80	33	14	10	2656	
PL	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	2	3	0	2	1	0	3	1	3	1	0	0	0	0	0	23
TV	8	4	2	12	16	10	41	188	190	140	152	198	209	142	136	153	248	285	239	169	80	33	14	10	2679	
UVP	8	4	2	12	16	11	41	191	190	143	154	201	209	144	137	153	251	286	242	170	80	33	14	10	2702	
mar 16 déc																										
VL	8	1	2	11	13	8	41	183	179	135	143	199	186	146	136	165	241	304	286	191	83	41	37	24	2763	
PL	0	0	0	0	0	0	5	0	1	1	5	3	2	3	4	2	2	3	1	0	1	0	0	0	33	
TV	8	1	2	11	13	8	41	188	179	136	144	204	189	148	139	169	243	306	289	192	83	42	37	24	2796	
UVP	8	1	2	11	13	8	41	193	179	137	145	209	192	150	142	173	245	308	292	193	83	43	37	24	2829	
mer 17 déc																										
VL	8	6	2	12	18	9	41	187	200	139	150	245	251	147	173	208	243	277	264	155	98	41	34	16	2924	
PL	0	0	0	0	0	1	0	4	2	1	5	4	1	5	4	1	5	3	0	2	1	1	0	0	31	
TV	8	6	2	12	18	10	41	188	200	143	152	246	256	151	174	213	246	277	266	156	99	41	34	16	2955	
UVP	8	6	2	12	18	11	41	189	200	147	154	247	261	155	175	218	249	277	268	157	100	41	34	16	2986	
jeu 18 déc																										
VL	11	6	1	12	16	7	41	175	195	132	164	224	196	171	149	169	276	283	267	180	82	45	38	21	2861	
PL	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	3	2	0	2	3	2	3	1	0	0	0	0	0	22	
TV	11	6	1	12	16	7	41	177	196	133	166	226	196	174	149	171	279	285	270	181	82	45	38	21	2883	
UVP	11	6	1	12	16	7	41	179	197	134	168	228	196	177	149	173	282	287	273	182	82	45	38	21	2905	
ven 19 déc																										
VL	15	7	1	11	14	10	52	188	178	136	188	237	238	155	153	181	253	288	272	175	88	42	36	20	2938	
PL	0	0	0	1	0	0	1	5	0	3	6	0	3	1	4	3	1	3	1	0	0	0	0	0	32	
TV	15	7	1	12	14	10	52	189	183	136	191	243	238	158	154	185	256	289	275	176	88	42	36	20	2970	
UVP	15	7	1	13	14	10	52	190	188	136	194	249	238	161	155	189	259	290	278	177	88	42	36	20	3002	
Moyenne sur les jours ouvrés																										
Moyenne VL	10	5	2	12	15	9	43	184	188	136	159	220	216	152	149	175	252	287	265	174	86	40	32	18	2829	
Moyenne PL	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	3	2	3	1	3	3	1	3	1	0	0	0	0	0	27	
Moyenne TV	10	5	2	12	15	9	43	186	189	138	161	223	218	155	150	178	255	288	268	175	86	40	32	18	2856	
Moyenne UVP	10	5	2	12	15	9	43	188	190	140	163	226	220	158	151	181	258	289	271	176	86	40	32	18	2883	
% PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.5%	1.4%	1.2%	1.3%	0.9%	1.9%	0.7%	1.7%	1.2%	0.3%	1.1%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	



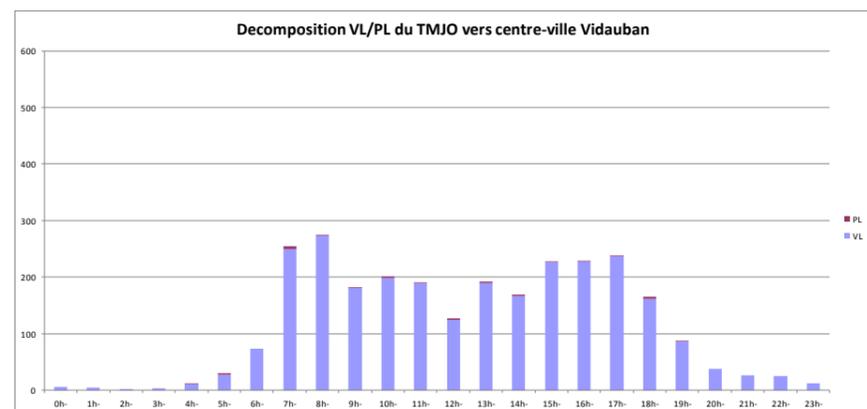
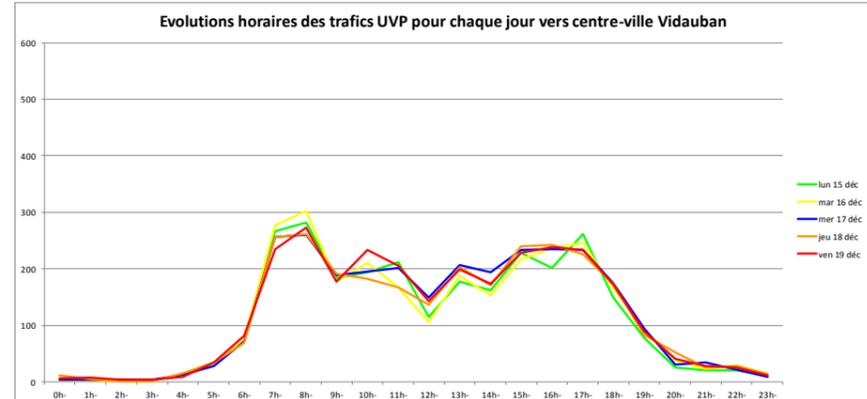
Relevé de comptage Discrimination VL/PL

Evolution horaire des trafics

Avenue de la Résistance

Sens 2 vers centre-ville Vidauban

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	TOT/J
C7																										
lun 15 déc																										
VL	4	4	2	3	11	25	74	259	280	180	192	210	113	178	160	227	202	258	143	78	25	20	20	12	2680	
PL	0	0	1	0	1	2	0	4	1	2	1	1	1	0	1	1	0	2	3	0	0	0	0	0	21	
TV	4	4	3	3	12	27	74	263	281	182	193	211	114	178	161	228	202	260	146	78	25	20	20	12	2701	
UVP	4	4	4	3	13	29	74	267	282	184	194	212	115	178	162	229	202	262	149	78	25	20	20	12	2722	
mar 16 déc																										
VL	3	3	2	2	11	26	76	267	302	175	204	165	102	183	149	211	234	244	160	90	39	23	30	14	2715	
PL	0	0	0	0	1	2	0	5	0	1	3	1	2	2	2	3	1	1	3	1	0	0	0	0	28	
TV	3	3	2	2	12	28	76	272	302	176	207	166	104	185	151	214	235	245	163	91	39	23	30	14	2743	
UVP	3	3	2	2	13	30	76	277	302	177	210	167	106	187	153	217	236	246	166	92	39	23	30	14	2771	
mer 17 déc																										
VL	4	4	2	4	11	24	72	250	258	185	193	198	143	201	192	229	229	227	171	91	31	35	20	9	2783	
PL	0	0	1	0	1	2	0	3	1	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	0	0	1	0	33	
TV	4	4	3	4	12	26	72	253	259	187	194	200	146	204	193	231	232	230	173	93	31	35	21	9	2816	
UVP	4	4	4	4	13	28	72	256	260	189	195	202	149	207	194	233	235	233	175	95	31	35	22	9	2849	
jeu 18 déc																										
VL	11	5	2	2	14	32	67	246	261	186	173	167	132	195	165	236	240	226	168	83	53	26	28	14	2732	
PL	0	0	0	0	1	1	1	5	0	3	5	0	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	31	
TV	11	5	2	2	15	33	68	251	261	189	178	167	134	199	168	238	241	226	171	83	53	26	28	14	2763	
UVP	11	5	2	2	16	34	69	256	261	192	182	167	136	203	171	240	242	226	174	83	53	26	28	14	2794	
ven 19 déc																										
VL	7	8	4	4	7	31	82	229	267	175	226	205	135	193	169	225	234	232	166	88	41	28	26	12	2794	
PL	0	0	0	0	1	2	0	3	3	1	4	0	4	3	2	2	2	1	3	1	0	0	0	0	32	
TV	7	8	4	4	8	33	82	232	270	176	230	205	139	196	171	227	236	233	169	89	41	28	26	12	2826	
UVP	7	8	4	4	9	35	82	235	273	177	234	205	143	199	173	229	238	234	172	90	41	28	26	12	2858	
Moyenne sur les jours ouvrés																										
Moyenne VL	6	5	2	3	11	28	74	250	274	180	198	189	125	190	167	226	228	237	162	86	38	26	25	12	2742	
Moyenne PL	0	0	0	0	1	2	0	4	1	2	3	1	2	2	2	2	1	3	1	0	0	0	0	0	28	
Moyenne TV	6	5	2	3	12	30	74	254	275	182	201	190	127	192	169	228	229	238	165	87	38	26	25	12	2770	
Moyenne UVP	6	5	2	3	13	32	74	258	276	184	204	191	129	194	171	230	239	239	168	88	38	26	25	12	2798	
% PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	6.7%	0.0%	1.6%	0.4%	1.1%	1.5%	0.5%	1.6%	1.0%	1.2%	0.9%	0.4%	0.4%	1.8%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	



Relevé de comptage Discrimination VL/PL

Evolution horaire des trafics

Avenue de la Résistance

2 sens confondus

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	TOT/J
C7																										
lun 15 déc																										
VL	12	8	4	15	27	34	115	444	470	317	342	405	322	318	295	380	447	542	379	246	105	53	34	22	5336	
PL	0	0	1	0	1	3	0	7	1	5	3	4	1	2	2	1	3	3	6	1	0	0	0	0		

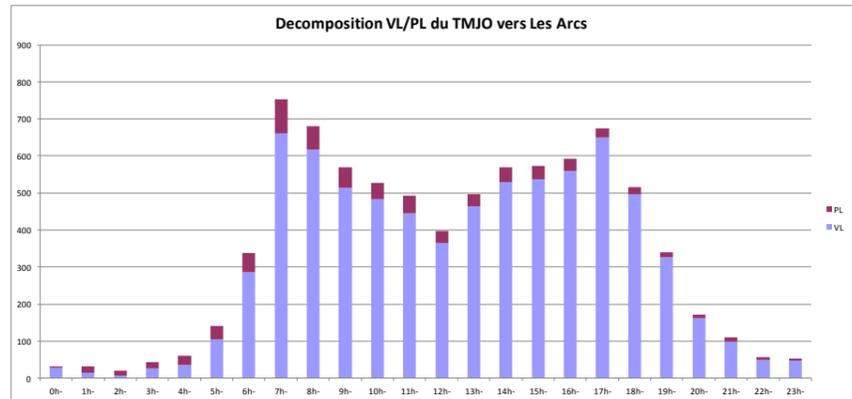
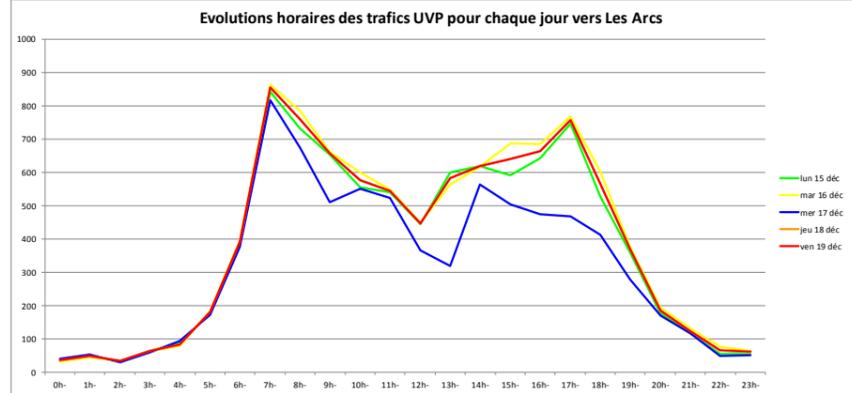
Relevé de comptage Discrimination VL/PL

Evolution horaire des trafics

RDN7

Sens 1 vers Les Arcs

C8																								TOT/J	
0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h		
lun 15 déc																								7578	
VL	28	14	7	27	35	105	284	655	601	542	482	451	380	534	549	519	562	680	487	322	155	89	31	39	7578
PL	5	18	13	18	26	36	51	93	65	55	36	45	32	33	35	36	40	33	20	19	11	14	12	8	754
TV	33	32	20	45	61	141	335	748	666	597	518	496	412	567	584	555	602	713	507	341	166	103	43	47	8332
UVP	38	50	33	63	87	177	386	841	731	652	554	541	444	600	619	591	642	746	527	360	177	117	55	55	9086
mar 16 déc																								7976	
VL	27	11	7	25	34	100	294	684	684	549	511	450	384	499	524	584	604	713	550	353	167	99	69	54	7976
PL	3	17	14	19	22	41	51	90	50	56	44	49	32	32	46	51	40	27	26	12	13	16	4	5	7060
TV	30	28	21	44	56	141	345	774	734	605	555	499	416	531	570	635	644	740	576	365	180	115	73	59	8736
UVP	33	45	35	63	78	182	396	864	784	661	599	548	448	563	616	686	684	767	602	377	193	131	77	64	9496
mer 17 déc																								6394	
VL	28	17	6	28	36	110	274	626	517	382	433	422	290	260	501	475	462	461	407	277	168	115	47	52	6394
PL	6	18	12	16	29	31	51	95	79	64	59	51	38	30	31	14	6	3	3	1	1	1	1	0	640
TV	34	35	18	44	65	141	325	721	596	446	492	473	328	290	532	489	468	464	410	278	169	116	48	52	7034
UVP	40	53	30	60	94	172	376	816	675	510	551	524	366	320	563	503	474	467	413	279	170	117	49	52	7674
jeu 18 déc																								7785	
VL	28	13	7	26	35	103	289	670	643	546	497	451	382	517	537	552	583	697	519	338	161	94	50	47	7785
PL	4	18	14	19	24	39	51	92	58	56	40	47	32	33	41	44	40	30	23	16	12	15	8	7	763
TV	32	31	21	45	59	142	340	762	701	602	537	498	414	550	578	596	623	727	542	354	173	109	58	54	8548
UVP	36	49	35	64	83	181	391	854	759	658	577	545	446	583	619	640	663	757	565	370	185	124	66	61	9311
ven 19 déc																								7785	
VL	28	13	7	26	35	103	289	670	643	546	497	451	382	517	537	552	583	697	519	338	161	94	50	47	7785
PL	4	18	14	19	24	39	51	92	58	56	40	47	32	33	41	44	40	30	23	16	12	15	8	7	763
TV	32	31	21	45	59	142	340	762	701	602	537	498	414	550	578	596	623	727	542	354	173	109	58	54	8548
UVP	36	49	35	64	83	181	391	854	759	658	577	545	446	583	619	640	663	757	565	370	185	124	66	61	9311
Moyenne sur les jours ouvrés																									
Moyenne VL	28	14	7	26	35	104	286	661	618	513	484	445	364	465	530	536	559	650	496	326	162	98	49	48	7504
Moyenne PL	4	18	13	18	25	37	51	92	62	57	44	48	33	32	39	38	33	25	19	13	10	12	7	5	735
Moyenne TV	32	32	20	44	60	141	337	753	680	570	528	493	397	497	569	574	592	675	515	339	172	110	56	53	8239
Moyenne UVP	36	50	33	62	85	178	388	845	742	627	572	541	430	529	608	612	625	700	534	352	182	122	63	58	8974
% PL	12.5%	56.3%	65.0%	40.9%	41.7%	26.2%	15.1%	12.2%	9.1%	10.0%	8.3%	9.7%	8.3%	6.4%	6.9%	6.6%	5.6%	3.7%	3.7%	3.8%	5.8%	10.9%	12.5%	9.4%	8.9%



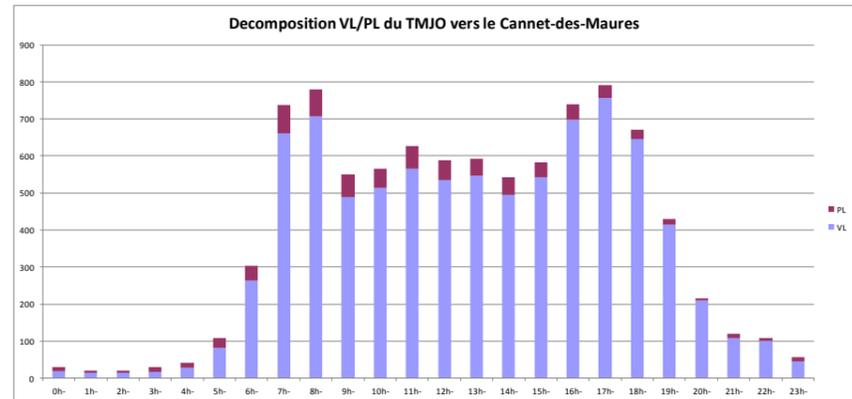
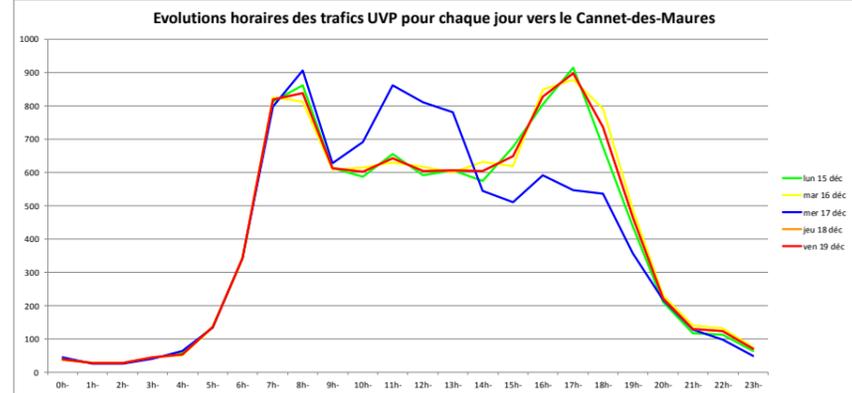
Relevé de comptage Discrimination VL/PL

Evolution horaire des trafics

RDN7

Sens 2 vers Le Cannet-des-Maures

C8																								TOT/J	
0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h		
lun 15 déc																								8436	
VL	20	15	14	17	27	82	263	662	716	506	489	530	489	525	491	589	717	832	620	411	201	93	90	37	8436
PL	10	6	7	13	15	27	40	75	72	53	49	62	51	41	42	44	43	41	28	14	5	12	11	14	775
TV	30	21	21	30	42	109	303	737	788	559	538	592	540	566	533	633	760	873	648	425	206	105	101	51	9211
UVP	40	27	28	43	57	136	343	812	860	612	587	654	591	607	575	677	803	914	676	439	211	117	112	65	9986
mar 16 déc																								8551	
VL	16	12	14	15	29	81	270	664	671	473	507	540	519	500	511	528	738	790	729	450	216	116	112	50	8551
PL	10	8	7	15	11	27	35	80	71	68	54	45	49	50	60	45	55	44	31	19	7	12	10	12	825
TV	26	20	21	30	40	108	305	744	742	541	561	585	568	550	571	573	793	834	760	469	223	128	122	62	9376
UVP	36	28	28	45	51	135	340	824	813	609	615	630	617	600	631	618	848	878	791	488	230	140	132	74	10201
mer 17 déc																								8370	
VL	24	17	13	18	25	83	255	660	761	483	572	690	655	680	467	482	577	536	530	354	217	127	96	48	8370
PL	10	4	6	11	19	26	44	69	72	72	60	85	77	50	39	14	7	5	3	2	0	0	1	1	677
TV	34	21	19	29	44	109	299	729	833	555	632	775	732	730	506	496	584	541	533	356	217	127	97	49	9047
UVP	44	25	25	40	63	135	343	798	905	627	692	860	809	780	545	510	591	546	536	358	217	127	98	50	9724
jeu 18 déc																								8500	
VL	18	14	14	16	28	82	267	663	694	490	498	535	504	513	501	559	728	811	675	431	209	105	101	44	8500
PL	10	7	7	14	13	27	38	78	72	61	52	54	50	46	51	45	49	43	30	17	6	12	11	13	806
TV	28	21	21	30	41	109	305	741	766	551	550	589	554	559	552	604	777	854	705	448	215	117	112	57	9306
UVP	38	28	28	44	54	136	343	819	838	612	602	643	604	605	603	649	826	897	735	465	221	129	123	70	10112
ven 19 déc																								8500	
VL	18	14	14	16	28	82	267	663	694	490	498	535	504	513	501	559	728	811	675	431	209	105	101	44	8500
PL	10	7	7	14	13	27	38	78	72	61	52	54	50	46	51	45	49	43	30	17	6	12	11	13	806
TV	28	21	21	30	41	109	305	741	766	551	550	589	554	559	552	604	777	854	705	448	215	117	112	57	9306
UVP	38	28	28	44	54	136	343	819	838	612	602	643	604	605	603	649	826	897	735	465	221	129	123	70	10112
Moyenne sur les jours ouvrés																									
Moyenne VL	19	14	14	16	27	82	264	662	707	488	513	566	534	546	494	543	698	756	646	415	210	109	100	45	8468
Moyenne PL	10	6	7	13	14	27	39	76	72	63	53	60	55	47	49	39	41	35	24	14	5	10	9	11	779
Moyenne TV	29	20	21	29	41	109	303	738	779	551	566	626	589	593	543	582	739	791	670	429	215	119	109	56	9247
Moyenne UVP	39	26	28	42	55	136	342	814	851	614	619	686	644	640	592	621	780	826	694	443	220	129	118	67	10026
% PL	34.5%	30.0%	33.3%	44.8%	34.1%	24.8%	12.9%	10.3%	9.2%	11.4%	9.4%	9.6%	9.3%	7.9%	9.0%	6.7%	5.5%	4.4%	3.6%	3.3%	2.3%	8.4%	8.3%	19.6%	8.4%



Relevé de comptage Discrimination VL/PL

Evolution horaire des trafics

RDN7

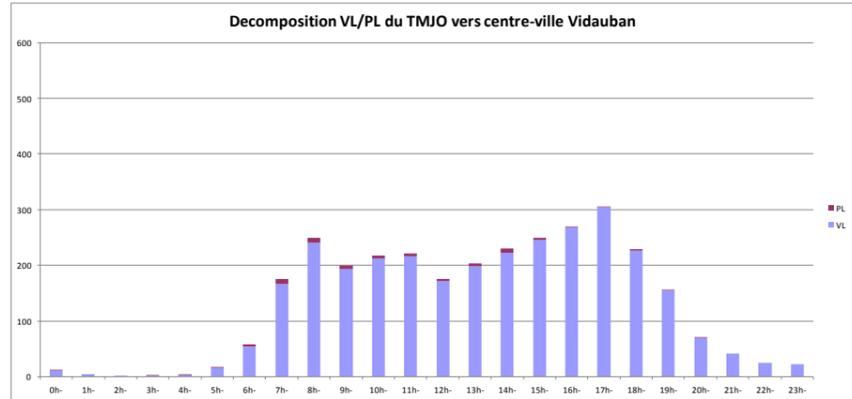
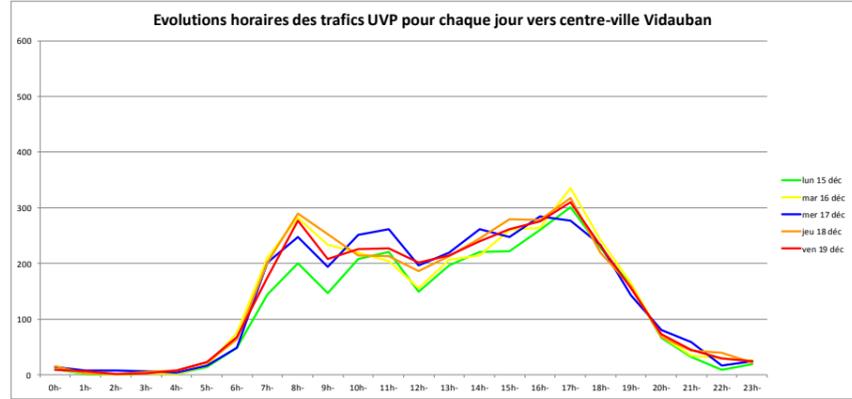
2 sens confondus

C8																								TOT/J
0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h																		

Relevé de comptage Discrimination VL/PL
Evolution horaire des trafics
Avenue du Président Wilson
Sens 1 vers centre-ville Vidauban

C20

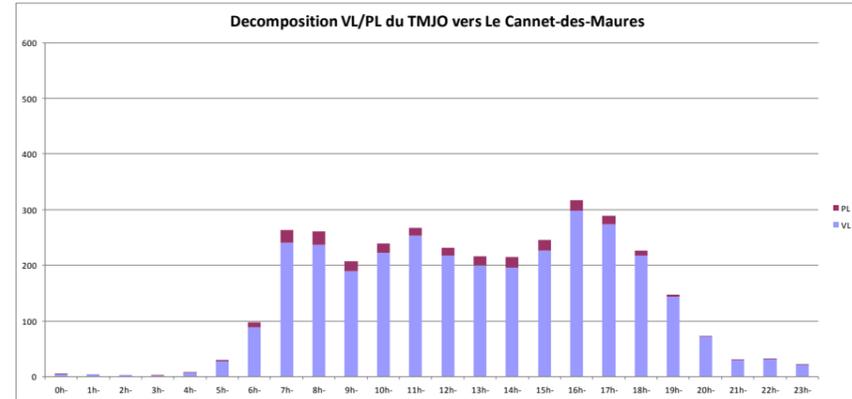
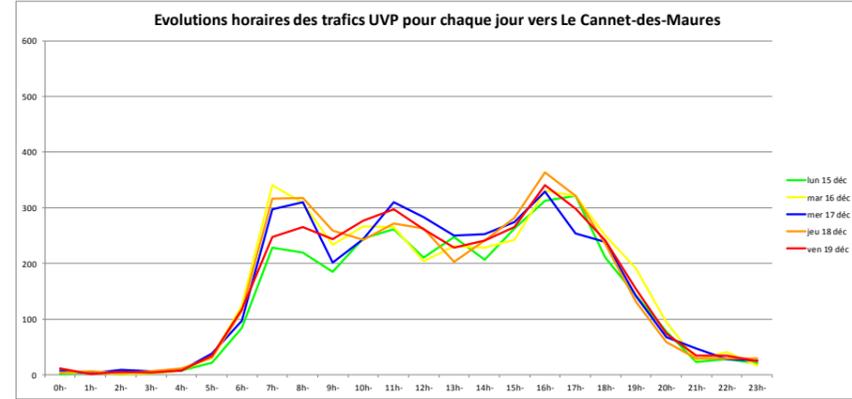
	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	
lun 15 déc																									
VL	8	2	0	1	2	12	43	126	184	131	198	211	145	191	217	214	256	297	225	159	65	32	9	19	2747
PL	1	0	0	1	0	1	3	9	8	8	5	2	3	2	4	2	2	2	2	1	1	0	0	0	60
TV	9	2	0	2	2	13	46	135	192	139	203	216	147	194	219	218	258	299	227	160	66	32	9	19	2807
UVP	10	2	0	3	2	14	49	144	200	147	208	221	149	197	221	222	260	301	229	161	67	32	9	19	2867
mar 16 déc																									
VL	10	3	0	3	1	15	64	186	260	219	204	194	152	191	199	252	260	334	234	164	67	33	30	25	3100
PL	1	0	0	0	0	1	6	12	11	7	8	5	2	8	8	4	2	1	4	0	1	1	0	0	82
TV	11	3	0	3	1	16	70	198	271	226	212	199	154	199	207	256	262	335	238	164	68	34	30	25	3182
UVP	12	3	0	3	1	17	76	210	282	233	220	204	156	207	215	260	264	336	242	164	69	35	30	25	3264
mer 17 déc																									
VL	14	8	8	4	2	15	39	186	236	178	243	246	190	210	247	245	282	271	230	141	78	59	17	24	3173
PL	0	0	0	1	1	1	5	8	6	8	4	8	3	5	7	1	1	3	2	1	1	0	0	0	66
TV	14	8	8	5	3	16	44	194	242	186	247	254	193	215	254	246	283	274	232	142	79	59	17	24	3239
UVP	14	8	8	6	4	17	49	202	248	194	251	262	196	220	261	247	284	277	234	143	80	59	17	24	3305
jeu 18 déc																									
VL	13	3	0	1	6	20	58	173	266	237	200	203	180	199	227	263	272	314	214	157	68	43	40	22	3179
PL	1	0	1	2	1	1	3	14	12	8	7	5	3	7	9	8	3	2	3	1	0	0	0	0	91
TV	14	3	1	3	7	21	61	187	278	245	207	208	183	206	236	271	275	316	217	158	68	43	40	22	3270
UVP	15	3	2	5	8	22	64	201	290	253	214	213	186	213	245	279	278	318	220	159	68	43	40	22	3361
ven 19 déc																									
VL	9	6	2	1	4	17	64	159	259	198	220	227	195	200	224	253	271	306	226	154	71	45	29	24	3164
PL	0	0	0	1	2	3	2	8	9	5	3	0	3	7	8	4	2	2	3	1	1	0	0	0	64
TV	9	6	2	2	6	20	66	167	268	203	223	227	198	207	232	257	273	308	229	155	72	45	29	24	3228
UVP	9	6	2	3	8	23	68	175	277	208	226	227	201	214	240	261	275	310	232	156	73	45	29	24	3292
Moyenne sur les jours ouvrés																									
Moyenne VL	11	4	2	2	3	16	54	166	241	193	213	216	172	198	223	246	268	304	226	155	70	42	25	23	3072
Moyenne PL	1	0	0	1	1	4	10	9	7	5	3	6	7	4	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	73
Moyenne TV	12	4	2	3	4	17	58	176	250	200	218	221	175	204	230	249	270	306	229	156	71	42	25	23	3145
Moyenne UVP	13	4	2	4	5	18	62	186	259	207	223	226	178	210	237	253	272	308	232	157	72	42	25	23	3218
% PL	8.3%	0.0%	0.0%	33.3%	25.0%	5.9%	6.9%	5.7%	3.6%	3.5%	2.3%	2.3%	1.7%	2.9%	3.0%	1.6%	0.7%	0.7%	1.3%	0.6%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%



Relevé de comptage Discrimination VL/PL
Evolution horaire des trafics
Avenue du Président Wilson
Sens 2 vers Le Cannet-des-Maures

C20

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	
lun 15 déc																									
VL	2	4	2	1	6	20	68	189	182	147	221	238	179	228	177	231	287	292	194	135	78	23	28	16	2948
PL	0	0	0	1	1	1	8	20	19	19	12	12	16	10	15	16	13	15	8	4	0	0	0	2	192
TV	2	4	2	2	7	21	76	209	201	166	233	250	195	238	192	247	300	307	202	139	78	23	28	18	3140
UVP	2	4	2	3	8	22	84	229	220	185	245	262	211	248	207	263	313	322	210	143	78	23	28	20	3332
mar 16 déc																									
VL	4	4	2	1	8	28	98	280	263	197	233	243	186	197	176	213	285	283	230	175	90	25	37	15	3273
PL	0	0	0	1	0	2	13	30	23	18	17	11	9	17	26	15	23	19	10	8	2	1	2	1	248
TV	4	4	2	2	8	30	111	310	286	215	250	254	195	214	202	228	308	302	240	183	92	26	39	16	3521
UVP	4	4	2	3	8	32	124	340	309	233	267	265	204	231	228	243	331	321	250	191	94	27	41	17	3769
mer 17 déc																									
VL	6	3	5	5	8	32	83	257	260	165	200	272	243	222	219	236	293	236	219	136	68	45	28	23	3264
PL	1	0	2	1	0	3	7	20	25	18	22	19	20	14	17	19	18	9	10	3	0	1	0	1	230
TV	7	3	7	6	8	35	90	277	285	183	222	291	263	236	236	255	311	245	229	139	68	46	28	24	3494
UVP	8	3	9	7	8	38	97	297	310	201	244	310	283	250	253	274	329	254	239	142	68	47	28	25	3724
jeu 18 déc																									
VL	2	6	3	2	8	29	95	261	256	223	210	238	245	159	209	228	324	289	219	127	53	27	30	27	3220
PL	1	0	0	2	2	1	10	28	31	18	16	17	9	22	16	27	20	16	8	2	3	1	0	1	251
TV	3	6	3	4	10	30	105	289	287	241	226	255	254	181	225	255	344	305	227	129	56	28	30	28	3521
UVP	4	6	3	6	12	31	115	317	318	259	242	272	263	203	241	282	364	321	235	131	59	29	30	29	3772
ven 19 déc																									
VL	10	1	5	2	6	29	102	211	223	216	251	275	239	193	201	226	301	269	223	146	70	32	32	22	3285
PL	1	0	0	1	1	3	8	18	21	14	13	11	11	18	20	20	20	15	9	4	2	1	1	1	213
TV	11	1	5	3	7	32	110	229	244	230	264	286	250	211	221	246	321	284	232	150	72	33	33	23	3498
UVP	12	1	5	4	8	35	118	247	265	244	277	297	261	229	241	266	341	299	241	154	74	34	34	24	3711
Moyenne sur les jours ouvrés																									
Moyenne VL	5	4	3	2	7	28	89	240	237	190	223	253	218	200	196	227	298	274	217	144	72	30	31	21	3209
Moyenne PL	1	0	0	1	1	2	9	23	24	17	16	14	13	16	19	19	15	9	4	1	1	1	1	1	226
Moyenne TV	6	4	3	3	8	30	98	263	261	207	239	267	231	216	215	246	317	289	226	148	73	31	32	22	3435
Moyenne UVP	7	4	3	4	9	32	107	286	285	224	255	281	244	232	234	265	336	304	235	152	74	32	33	23	3661
% PL	16.7%	0.0%	0.0%	33.3%	12.5%	6.7%	9.2%	8.7%	9.2%	8.2%	6.7%	5.2%	5.6%	7.4%	8.8%	7.7%	6.0%	5.2%	4.0%	2.7%	1.4%	3.2%	3.1%	4.5%	6.6%



Relevé de comptage Discrimination VL/PL
Evolution horaire des trafics
Avenue du Président Wilson
2 sens confondus

C20

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	
lun 15 déc																									
VL	10	6	2	2	8	32	111	315	366	278	419	449	324	419	394	445	543	589	419	294	143	55	37	35	5695
PL	1	0	0	2	1	2	11	29	27	27	17	17	18	13	17	20	15	17	10	5	1	0	0	2	252
TV	11	6	2	4	9	34	122	344	393	305	436	466	342	432	411	465	558	606	429	299	144	55	37	37	5947
UVP	12	6	2	6	10	36	133	373	420	332	453	483	360	445	428	485	573	623	439	304	14				