

A graphic featuring a red 3D line graph with two peaks, overlaid on a faded aerial map of a road network. The text "RN 296" is written in large, bold, red letters, and "AMÉNAGEMENT" is written in bold, dark blue letters below it.

-
- A map of the Puyricard area, France, highlighting three strategic axes for development. The map shows roads, green spaces, and urban areas. Three specific routes are highlighted with colored lines and labels: a red line for 'Axe 1', a blue line for 'Axe 2', and a yellow line for 'Axe 3'.
- Axe 1** : suppression / rétablissement des accès riverains et mise au statut de route express
- Axe 2** : amélioration de l'échangeur de Puyricard
- Axe 3** : priorisation des transports en commun

Sécurisation de la RN 296 et aménagement en faveur des transports collectifs à Aix-en-Provence

Réunion avec les riverains
30 juin 2026

Accueil – propos introductifs

Nadia FABRE

Cheffe du Service Transports Infrastructures et Mobilité
DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur



3 minutes

Objectifs de la réunion

- Partager le projet d'aménagement de la RN 296 porté à l'enquête publique
- Partager les objectifs, enjeux et modalités de l'enquête publique de sept. – oct. 2026
- Recueillir vos points de vue et répondre à vos questions

Déroulé

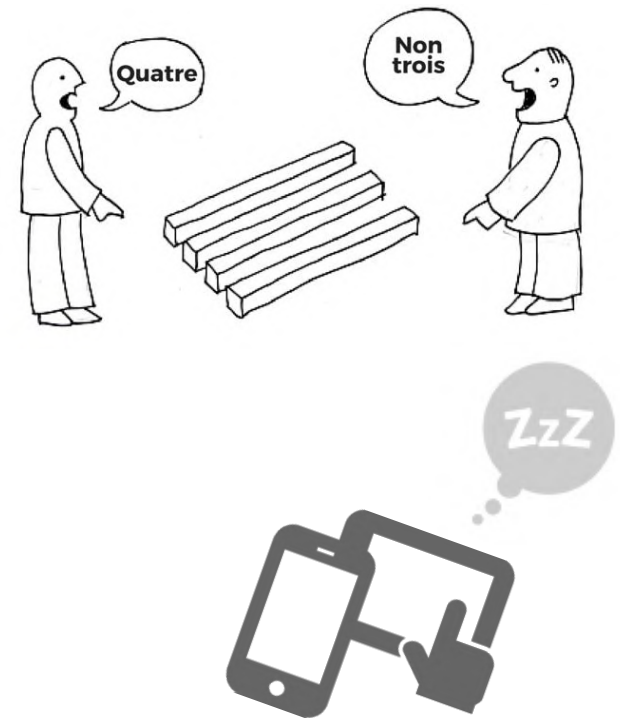
Durée	Séquence
3 min	Accueil – propos introductifs
15 min	1. Présentation du projet : contexte, objectifs, historique, rappels, ... 2. Calendrier prévisionnel des prochaines étapes 3. Zoom sur l'enquête d'utilité publique
15 min	<i>Temps de questions / réponses en plénière</i>
55 min	4. Forum ouvert sur le projet présenté à l'enquête publique • <i>Prise de connaissance du projet : plans techniques, cartes, ...</i> • <i>Questions / réponses avec le maître d'ouvrage</i>
15 min	5. Restitution des contributions à l'ensemble des participants
5 min	6. Suites du projet

TOTAL : 2h

Règles de travail en groupe

**Tout le monde a raison...
... Partiellement !!!**

- Pas de jugement
- Écoute
- Bienveillance
- Pratiquer le « Oui... Et... »
- Travailler de façon décontractée
- Déconnexion : gardez vos téléphones en silencieux



Nota : ce diaporama vous sera transmis après la réunion (pensez à renseigner votre adresse e-mail sur les feuilles d'émargement)

1. Présentation brève du projet d'aménagement de la RN 296



5 minutes

Contexte

- Section routière de **5,6 km** au nord d'Aix-en-Provence
- Axe de **transit majeur** : liaison A51 Nord / A51 Sud
- Trafic soutenu : env. **60 000 véhicules/jour** (dans les deux sens) entre les échangeurs de Puyricard et des Platanes (2024)
- **Forte insécurité** liée à la multiplicité des accès directs (riverains / commerces) et à la configuration de certains échangeurs
- Route nationale accidentogène à **caractéristiques hétérogènes**

Objectifs du projet

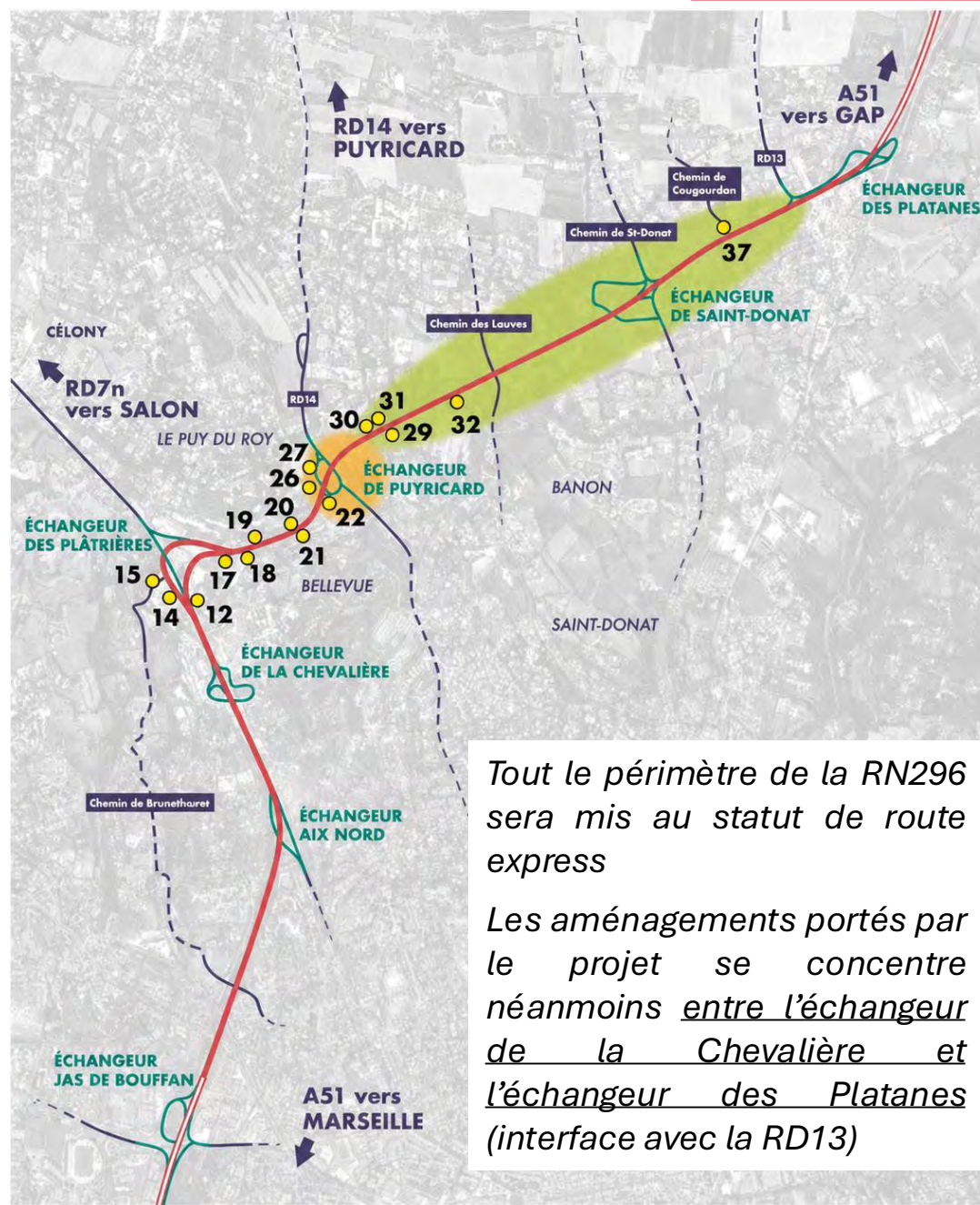
- **Mettre la RN 296 au statut de « route express »** pour garantir la sécurité des circulations
- **Renforcer la sécurité routière**
- **Améliorer l'accessibilité et la desserte** des quartiers nord d'Aix-en-Provence et de Puyricard
- **Améliorer la performance des transports en commun** pour encourager le report modal

3 axes du projet

Axe 1 : mise au statut de route express (suppression / rétablissement d'accès riverains)

Axe 2 : fluidification et sécurisation de l'échangeur de Puyricard

Axe 3 : aménagement d'une voie réservée au transport en commun entre les échangeurs des Platanes et Puyricard



Un projet co-construit avec les riverains / CIQ entre 2016 et 2018

- Objectif : favoriser la **meilleure insertion possible** du projet sur les secteurs concernés
- Processus
 - Avril à décembre 2016 : 6 ateliers participatifs avec les riverains
 - Mars 2017 : concertation règlementaire
 - Décembre 2017 : 7 ateliers participatifs avec les riverains
- Principaux enseignements des travaux menés avec les riverains / CIQ

Axe 1	Axe 2	Axe 3
• Consensus : améliorer la sécurité routière • Attentes fortes : ○ Limiter les emprises ○ Rétablissements facilement praticables ○ Préserver l'environnement et le cadre de vie ○ Réduire les nuisances ○ Rétablir la continuité piétons / cyclistes	• Améliorer la sécurité et la fluidité par rapport à l'existant • Garantir son bon fonctionnement à moyen / long terme (hausse du trafic)	• Consensus : développer les transports en commun et le report modal • Davantage favorables aux variantes supprimant la sortie Saint-Donat

Ces travaux ont aidé au choix des variantes préférentielles par le COPIL (2018)

Historique du projet (étapes passées)

Dates	Séquences études / procédures
2008 - 2015	• Commande ministérielle • Diagnostic complet de la RN296 et proposition d'une stratégie d'aménagement
2015 - 2018	• 2015 - COPIL : programme d'aménagement en 3 axes • Études de comparaison des variantes d'aménagement • 2018 - COPIL : choix des variantes préférentielles
2018-2022	• Approfondissement des études sur les variantes retenues • Élaboration du dossier d'enquête publique • Mise à jour des études : inventaires, étude d'impact, ...
2022 - 2023	• Concertation inter-services puis consolidation du dossier d'enquête publique
2024-2025	• Avis de l'Autorité environnementale (Ae) et consolidation du dossier d'enquête publique • 2025 - COPIL : décision d'engager l'enquête publique après les élections municipales de mars 2026

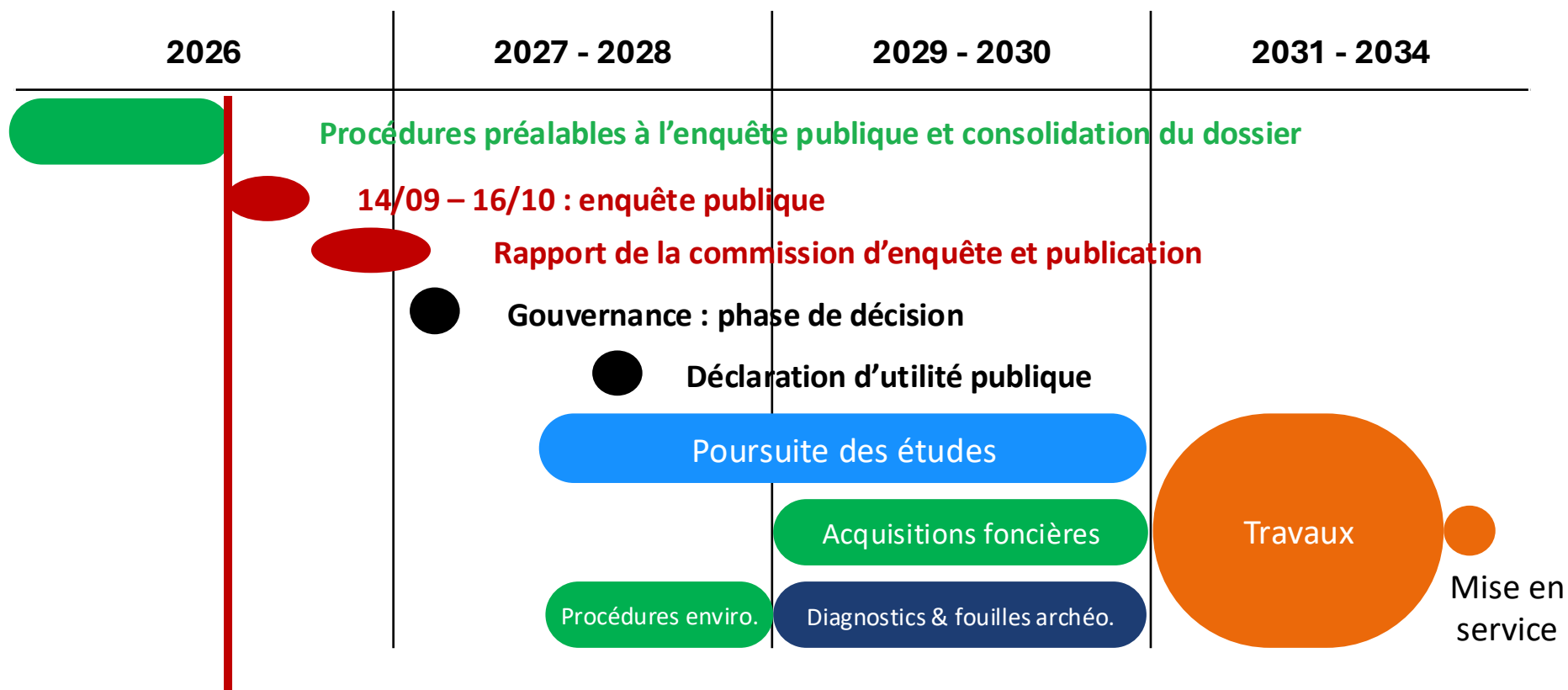
Ateliers participatifs avec les riverains et concertation réglementaire

2. Calendrier prévisionnel des prochaines étapes



2 minutes

Calendrier prévisionnel des prochaines étapes



-  Procédures administratives / environnementales
-  Etudes
-  Archéologie
-  Travaux



3. Zoom sur l'enquête publique 14 sept. – 16 oct. 2026



10 minutes

Qu'est-ce que l'enquête publique ?

- **Consultation du public** par une commission d'enquête indépendante du maître d'ouvrage
- **Quand ? Du 14 sept. au 16 octobre 2026**
- Porte sur **l'utilité publique** du projet, sur la **mise en compatibilité des documents d'urbanisme** de la Métropole et le classement de la voie dans la **catégorie des « routes express »**

Enjeux

- **Dernière étape de consultation du public** avant la déclaration d'utilité publique
- **Besoin de contributions** s'exprimant sur le projet **en explicitant** :
 - Les **aspects jugés positifs** du projet
 - Les **pistes d'amélioration / éléments à retravailler**

Modalités : s'informer sur le projet pendant l'enquête publique

- **Dossier d'enquête au format papier** disponible à partir du 14/09 et pendant toute l'enquête :

<u>AIX-EN-PROVENCE</u> <u>Siège de l'enquête</u>	<u>Annexe PUYRICARD</u>
Mairie d'Aix-en-Provence, Accueil de l'urbanisme 3 rue Loubet 13100 Aix-en-Provence du lundi au vendredi: 8h00-12h00	Mairie de quartier -Puyricard Place des combattants 13540 Puyricard lundi au vendredi de 8h-12h15 et de 13h15-16h30

- **Dossier d'enquête dématérialisé** disponible à partir du 14/09 et pendant toute l'enquête :
 - **Site de la préfecture** des Bouches-du-Rhône : [ACCESSIBLE ICI](#)
 - **Registre dématérialisé** : [ACCESSIBLE ICI](#)
 - Poste informatique mis à disposition à la préfecture des Bouches-du-Rhône - Direction de la citoyenneté, de la légalité et de l'environnement - Bureau de l'utilité publique, de la concertation et de l'environnement - Place Félix Baret, 13006 Marseille (du lundi au vendredi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00 – bureau 429 – contact préalable au 04.84.35.43.86)

Modalités : contribuer et déposer un avis pendant l'enquête publique

- Registre dématérialisé : <https://www.registre-numerique.fr/reamenagement-rn296>
- Registres papier dans les mairies (cf. précédente diapositive)
- Permanences de la commission d'enquête

Aix-en-Provence

- Lundi 14 septembre de 9h à 12h (ouverture)
- Mercredi 30 septembre de 16h à 19h
- Jeudi 8 octobre de 12h à 15h
- Vendredi 16 octobre de 13h30 à 16h30 (clôture)

Puyricard

- Jeudi 17 septembre de 11h à 14h
- Mardi 22 septembre de 9h à 12h
- Vendredi 25 septembre de 13h30 à 16h30
- Vendredi 2 octobre de 13h30 à 16h30
- Lundi 5 octobre de 11h à 14h
- Mercredi 14 octobre de 13h30 à 16h30

- Par courriel : reamenagement-rn296@mail.registre-numerique.fr
- Par courrier adressé par voie postale (cachet de la Poste faisant foi) à la commission d'enquête à la mairie d'Aix-en-Provence, siège de l'enquête

Le dossier d'enquête publique (1/3)

Sommaire

Le dossier d'enquête complet représente plusieurs milliers de pages.

Présentation générale et technique

- [A] Objet de l'enquête
- [B & D] Plans de situation et plans généraux des travaux
- [C] Notice explicative

Évaluation environnementale et socio-économique

- [E & F] Étude d'impact et dossier d'évaluation Natura 2000
- [G] Évaluation socio – économique

Urbanisme et procédures connexes

- [H] Dossier de mise en compatibilité du PLUi Pays d'Aix
- [I & K] Bilan de concertation préalable
- [J] Classement des futures voiries en route express

Le dossier d'enquête publique (2/3)

Guide de lecture

Découvrir et comprendre le projet

- **Pièce C – Notice explicative** (52 pages) : document explicatif du **contexte du projet** et **présentation synthétique des trois axes du projet retenu**
- **Pièce E.1 – Résumé non-technique de l'étude d'impact** (16 pages) : synthèse des principaux impacts et mesures envisagées
- Plans
 - **Pièce B** – Plan de situation de la RN 296
 - **Pièce D** – Plan général des travaux

Analyse des impacts sur le milieu naturel

- **Pièce E – Étude d'impact** (736 pages) : analyse détaillée de l'état initial du milieu, des impacts des phases travaux et d'exploitation ainsi que des mesures *Éviter, Réduire, Compenser*
- **Pièce F – Évaluation des incidences Natura 2000** (81 pages) : évaluation spécifique des incidences sur les sites protégés

Le dossier d'enquête publique (3/3)

Guide de lecture

Intégration du projet au territoire et enjeux socio-économiques

- **Pièce G – Évaluation socio-économique** (36 pages) : analyse des coûts, des avantages et de la rentabilité du projet pour le territoire
- **Pièce H – Urbanisme** (55 pages) : dossier justifiant la mise en compatibilité du PLUi du Pays d'Aix

Cadre administratif et historique

- **Pièce A – Objet de l'enquête publique** (12 pages) : objet et conditions de l'enquête et informations administratives
- **Pièce I - Bilan de concertation réglementaire** de 2017 (73 pages)
- **Pièce J – Classement en route express** (6 pages) : conditions d'attribution du statut de route express à la future RN296

Mise à disposition de documents en amont de l'enquête publique

- **À l'issue de la réunion publique**, la DREAL mettra en ligne **sur son site internet** :
 - Le **diaporama** de la réunion de ce soir
 - Les **plans/cartes présentés** en atelier
 - Le **compte-rendu** de la réunion
 - Un **document complet de présentation du projet**, inspiré de la notice explicative du dossier d'enquête publique
- Rappel : pensez à noter votre adresse e-mail sur les feuilles d'émargement
- Site internet DREAL : [**ACCESSIBLE ICI**](#)

Temps d'échanges

Concernant les rappels du projet, le calendrier prévisionnel et l'enquête publique :

- Des questions ?**
- Des clarifications ?**
- Des interventions ?**



15 minutes

4. Forum ouvert sur le projet porté à l'enquête publique



70 minutes

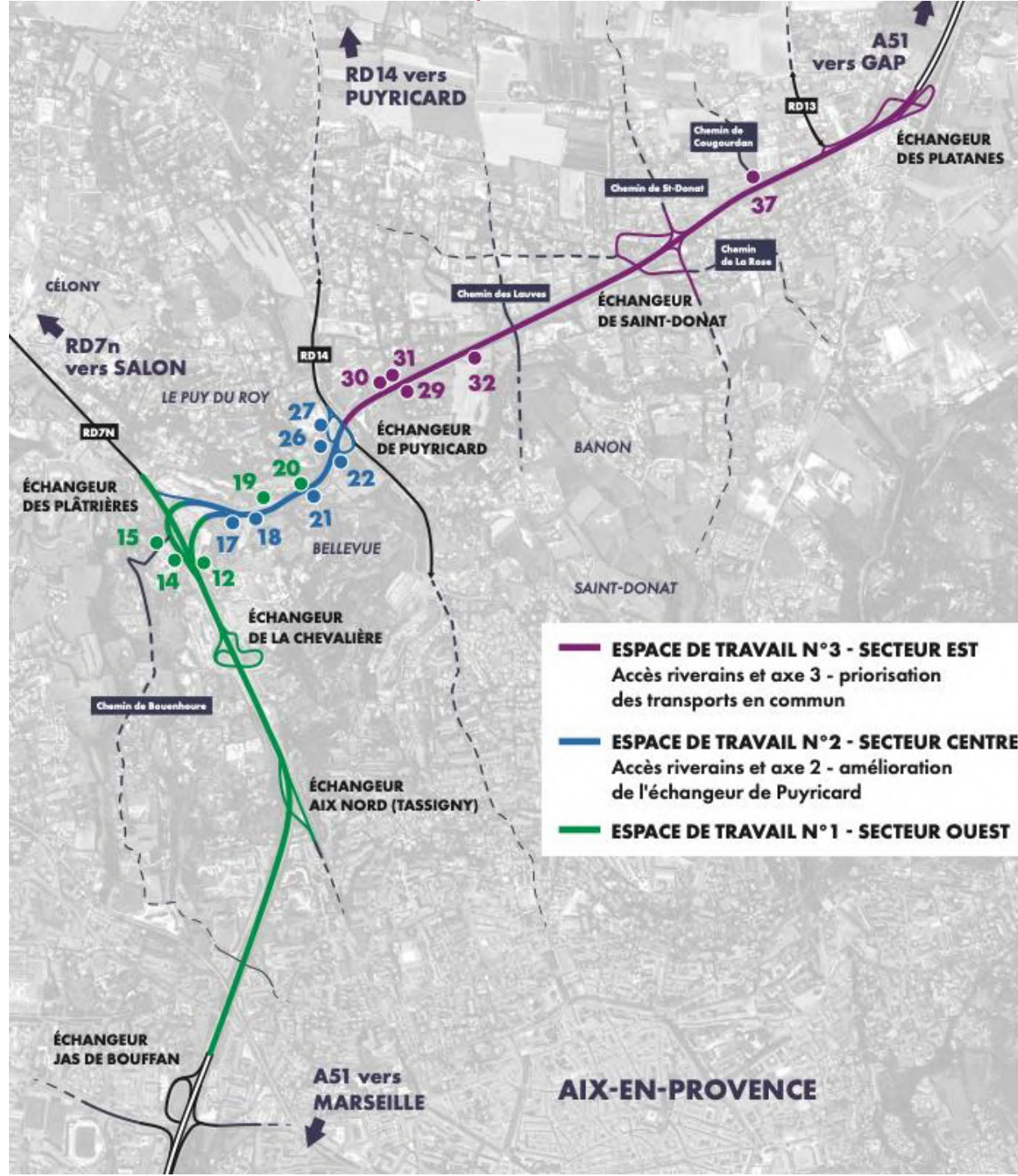
Objectifs du forum ouvert

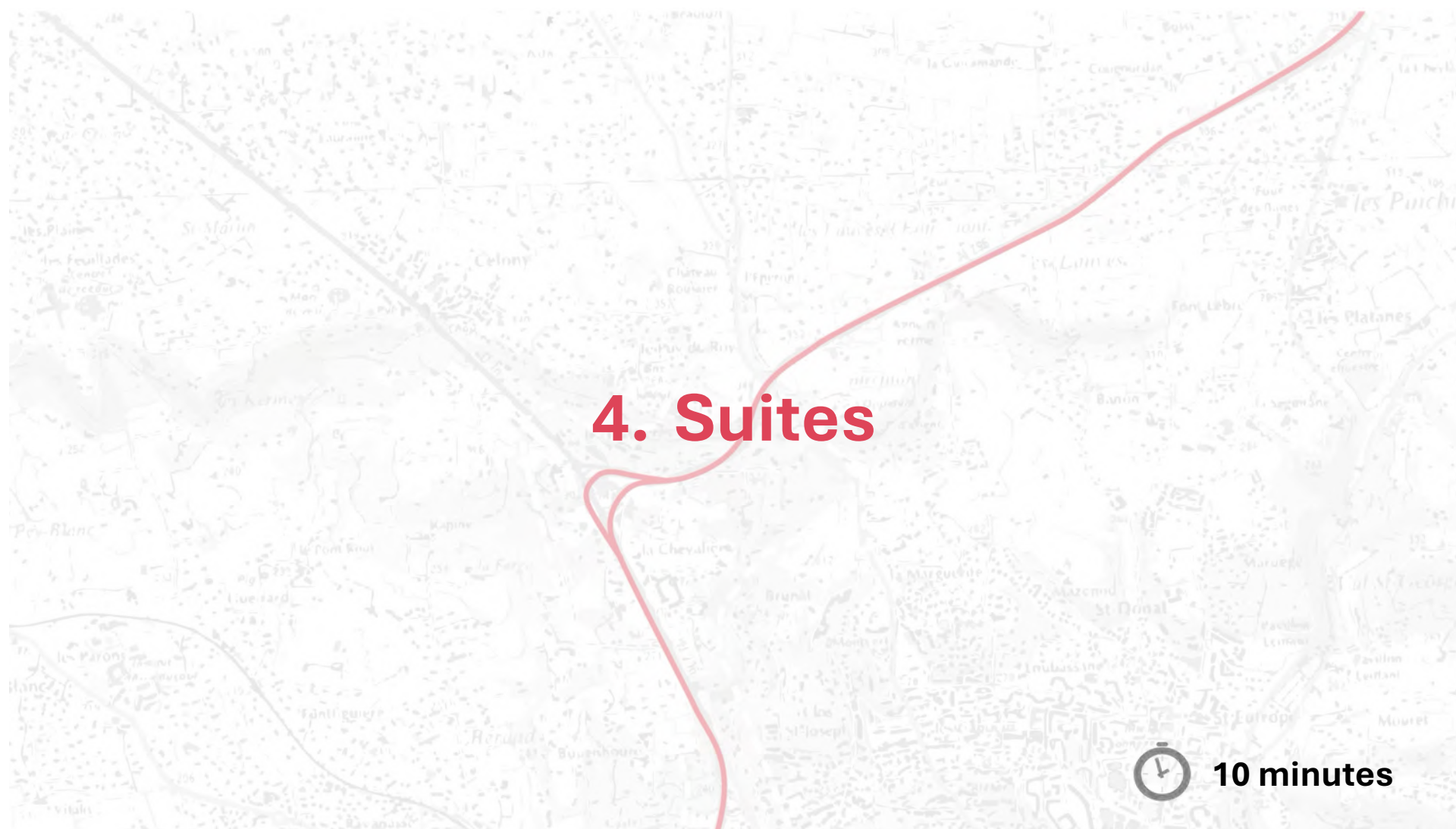
- **Prendre connaissance des composantes** précises du projet présenté à l'enquête publique
- **Poser directement ses questions** au maître d'ouvrage et/ou son bureau d'études sur les aménagements proposés

Modalités du forum ouvert

- **3 espaces d'échanges dans la salle**
- **Sur chaque espace :**
 - **Un ou plusieurs hôtes présents** (maître d'ouvrage / bureau d'études) pour vous présenter les composantes du projet sur ce secteur (accès riverains, échangeur Puyricard, ...) et répondre à vos questions
 - Les cartes techniques détaillées de chaque aménagement
- Chaque hôte d'espace **prendra en note vos remarques : même en participant à la réunion de ce soir, il est important de contribuer à l'enquête !**
- Vous vous **baladez librement entre les différents espaces**, à votre rythme

Les 3 espaces de travail





Prochaines étapes

- **14 septembre – 16 octobre** : enquête publique
- **Fin 2026** : publication du rapport de la commission d'enquête



Cartes – Axe 1

Suppression et rétablissement des accès riverains

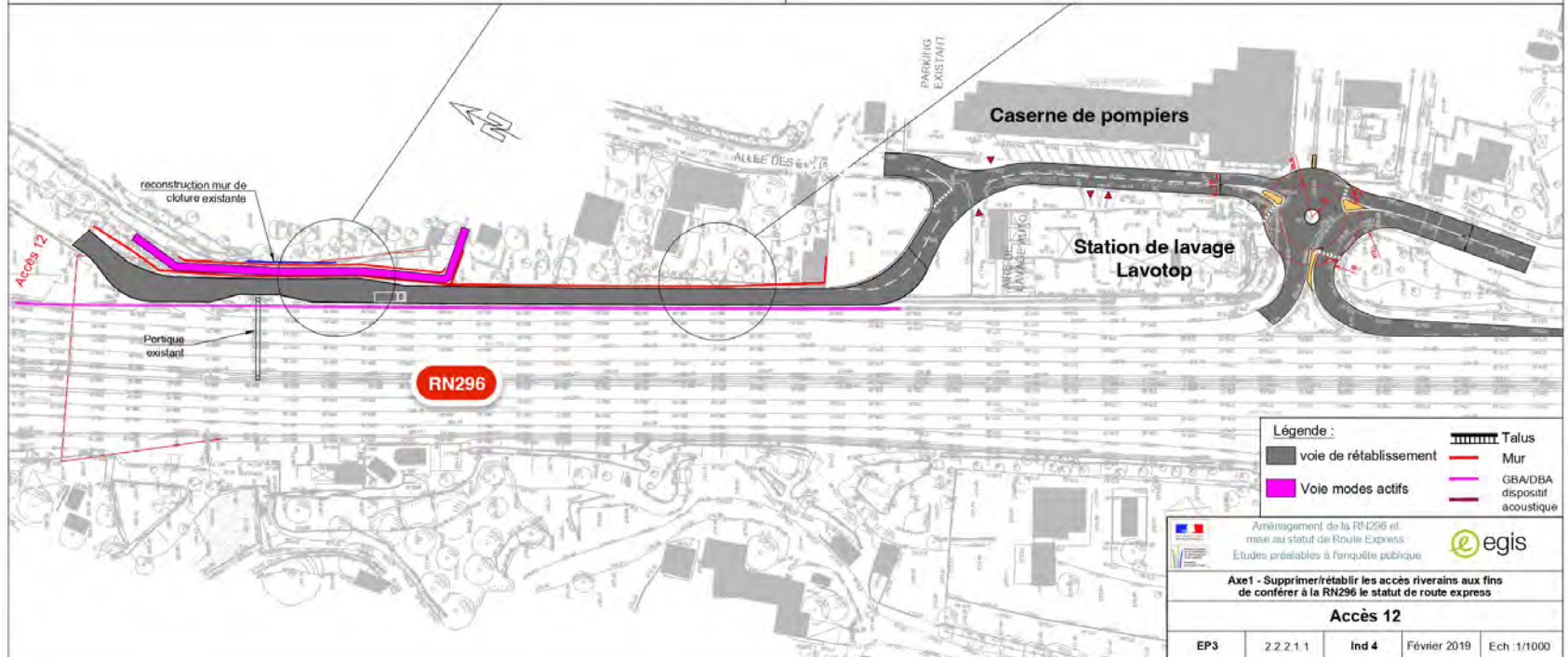
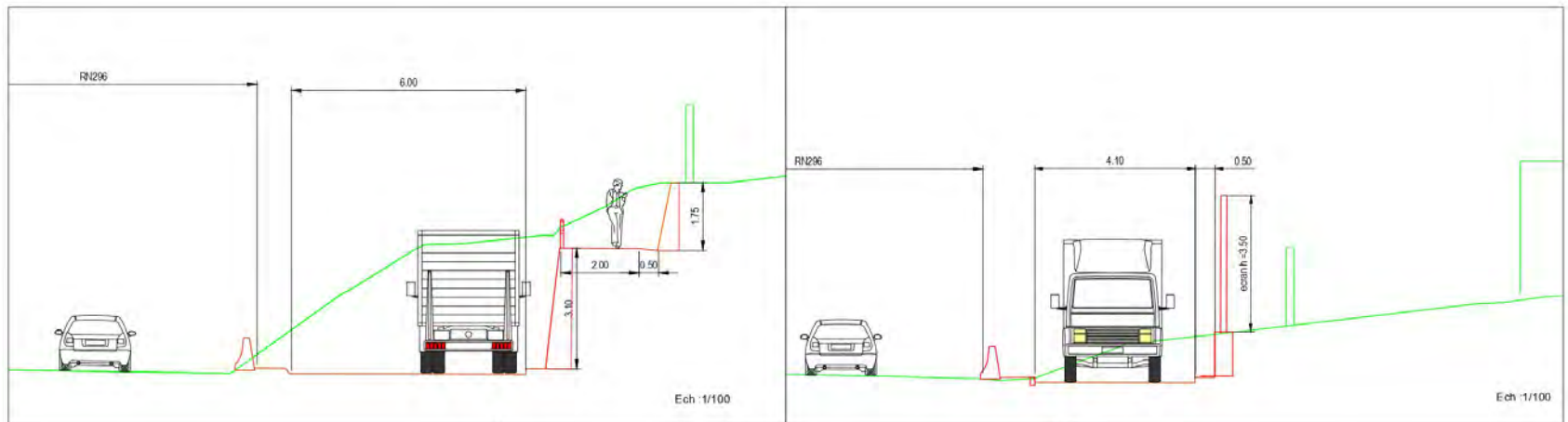
Espace de travail n°1

- Accès 12
- Accès 14 et 15
- Accès 19 et 20

Accès 12

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 12 et 14-15





Accès 14-15

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 12 et 14-15



DREAL Provence-Alpes-Côte-d'Azur

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>



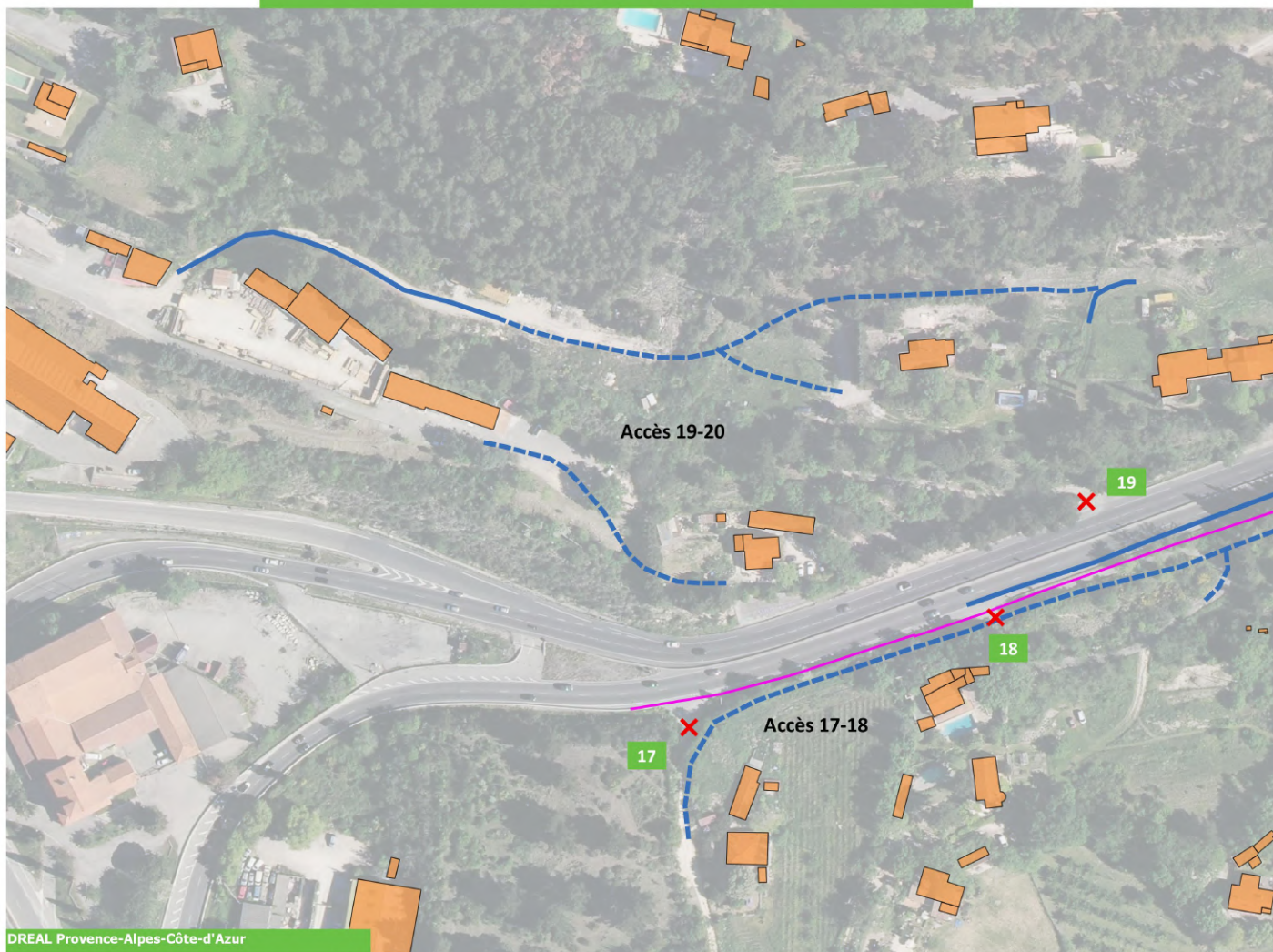


Accès 19-20

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 19-20

Légende

- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Dispositif acoustique
- ✗ Accès dangereux supprimé



DREAL Provence-Alpes-Côte-d'Azur

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>

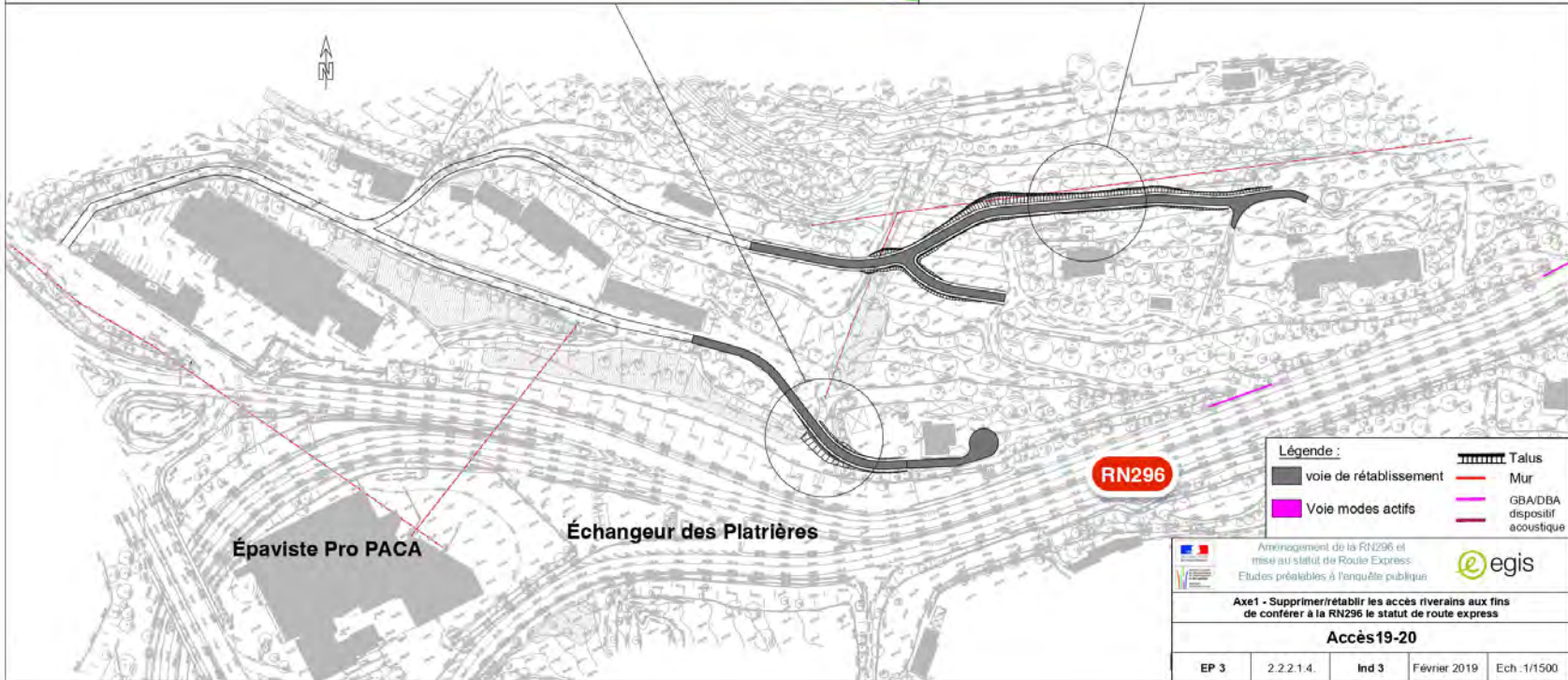
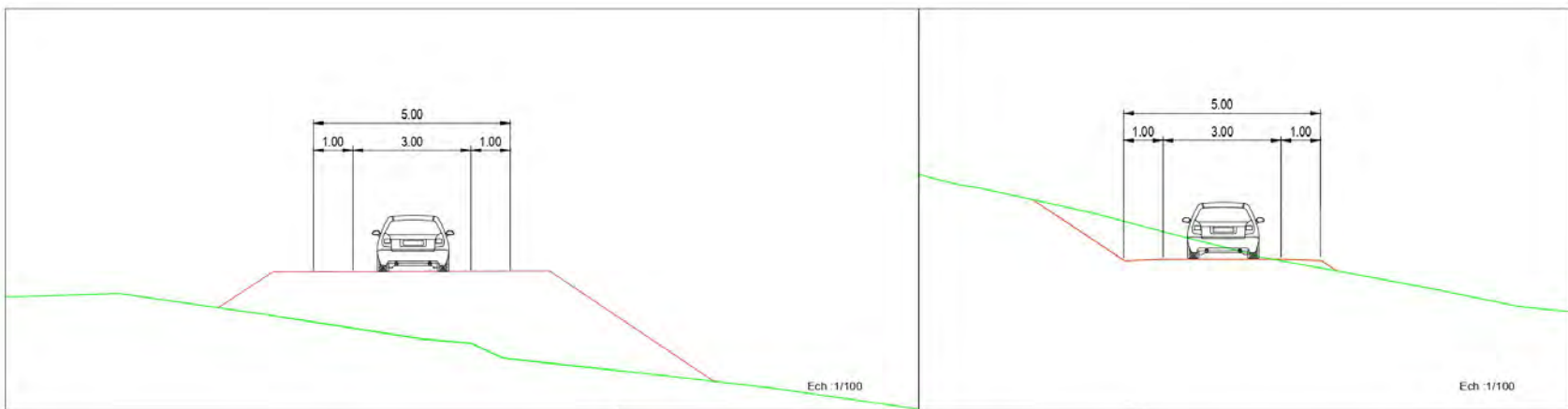


0 20 40 m

Fond : Orthophoto



DREAL
PACA

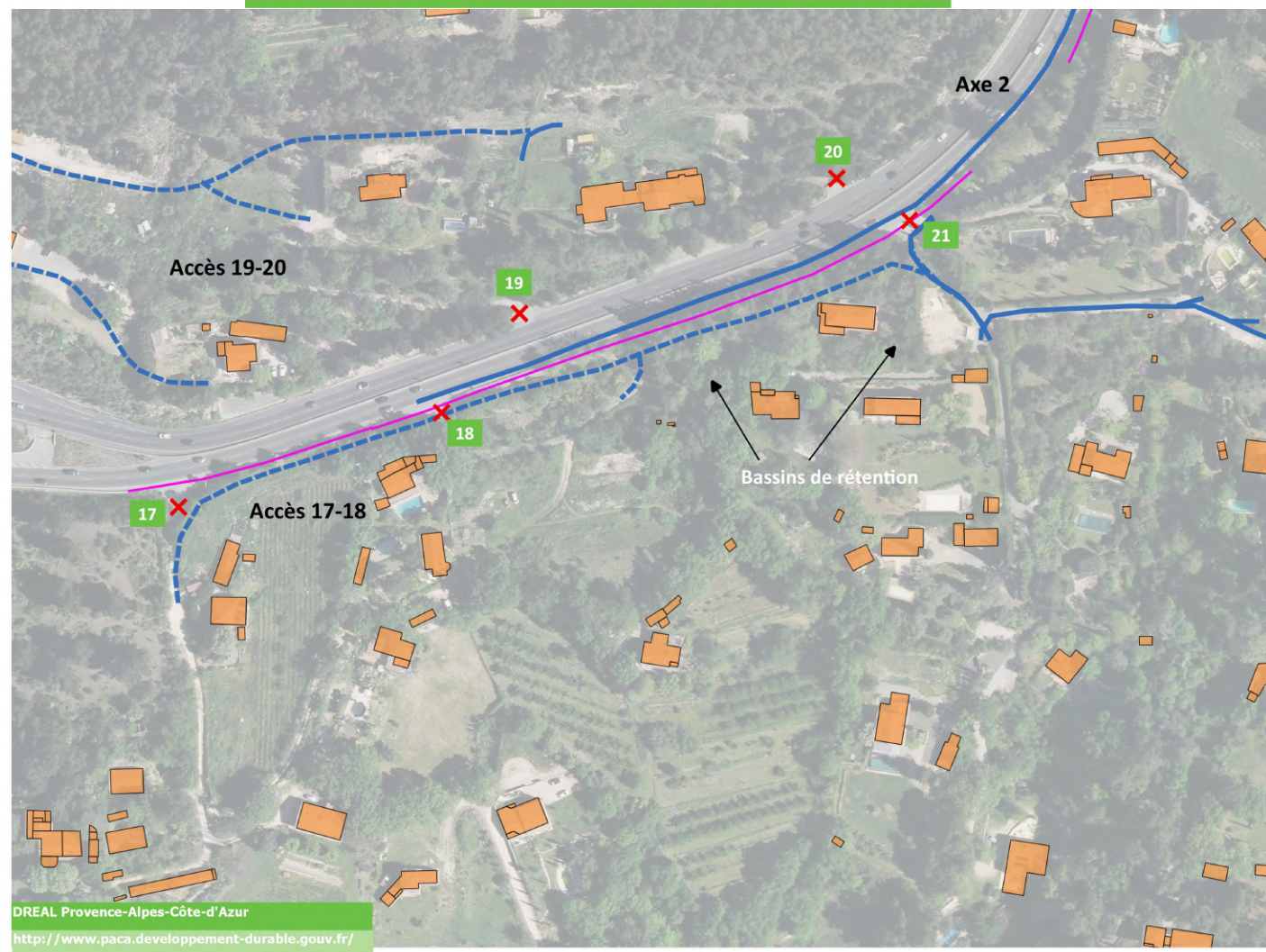


Espace de travail n°2

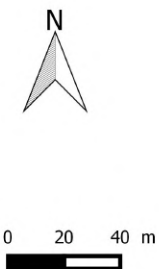
- Accès 17-18
- Accès 21-22
- Accès 26-27

Accès 17-18

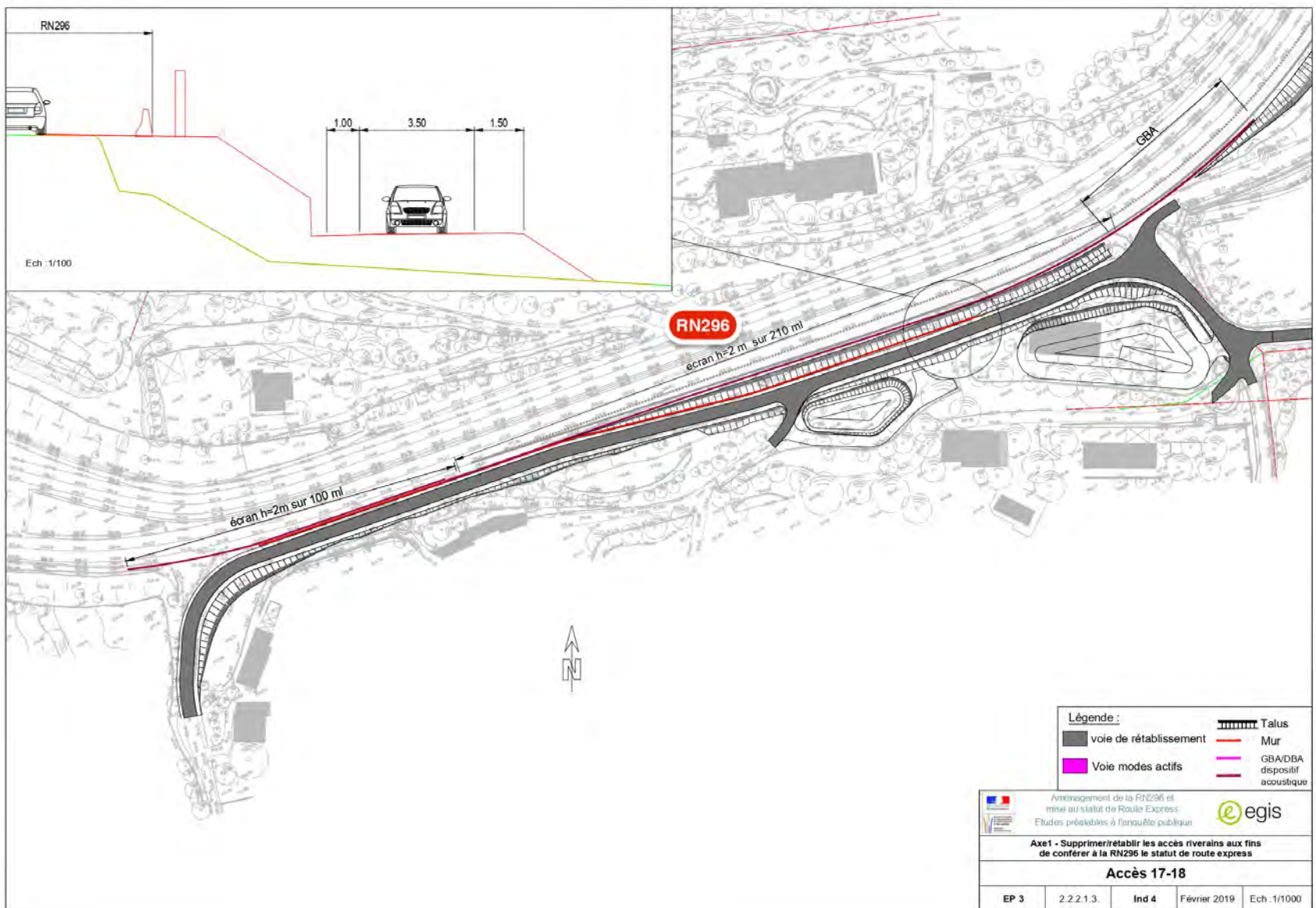
Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 17-18



- Légende
- Voie créée
 - Voie existante requalifiée
 - Dispositif acoustique
 - ✗ Accès dangereux supprimé



Fond : Orthophoto



Accès 21-22

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 21-22

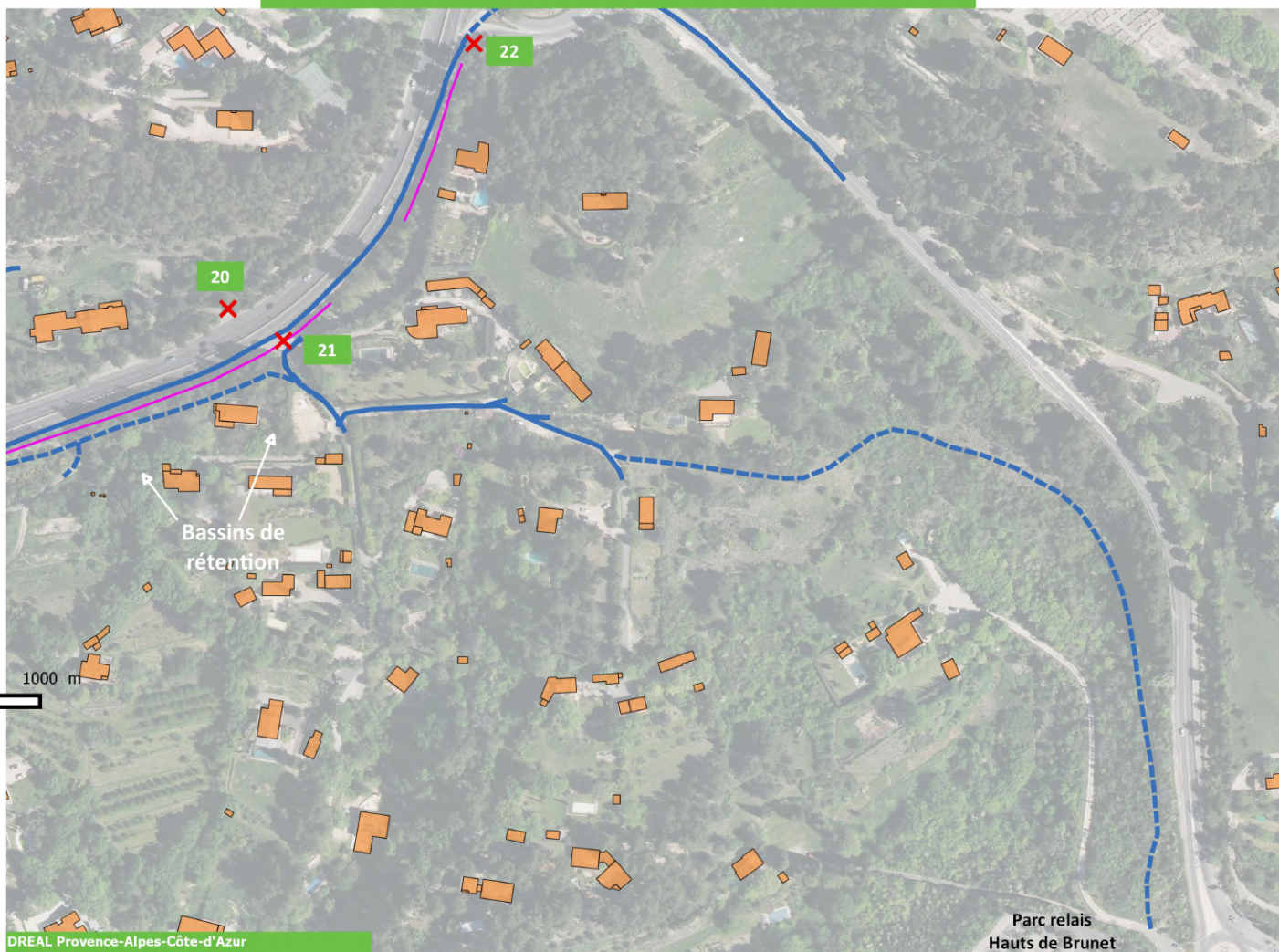
Légende

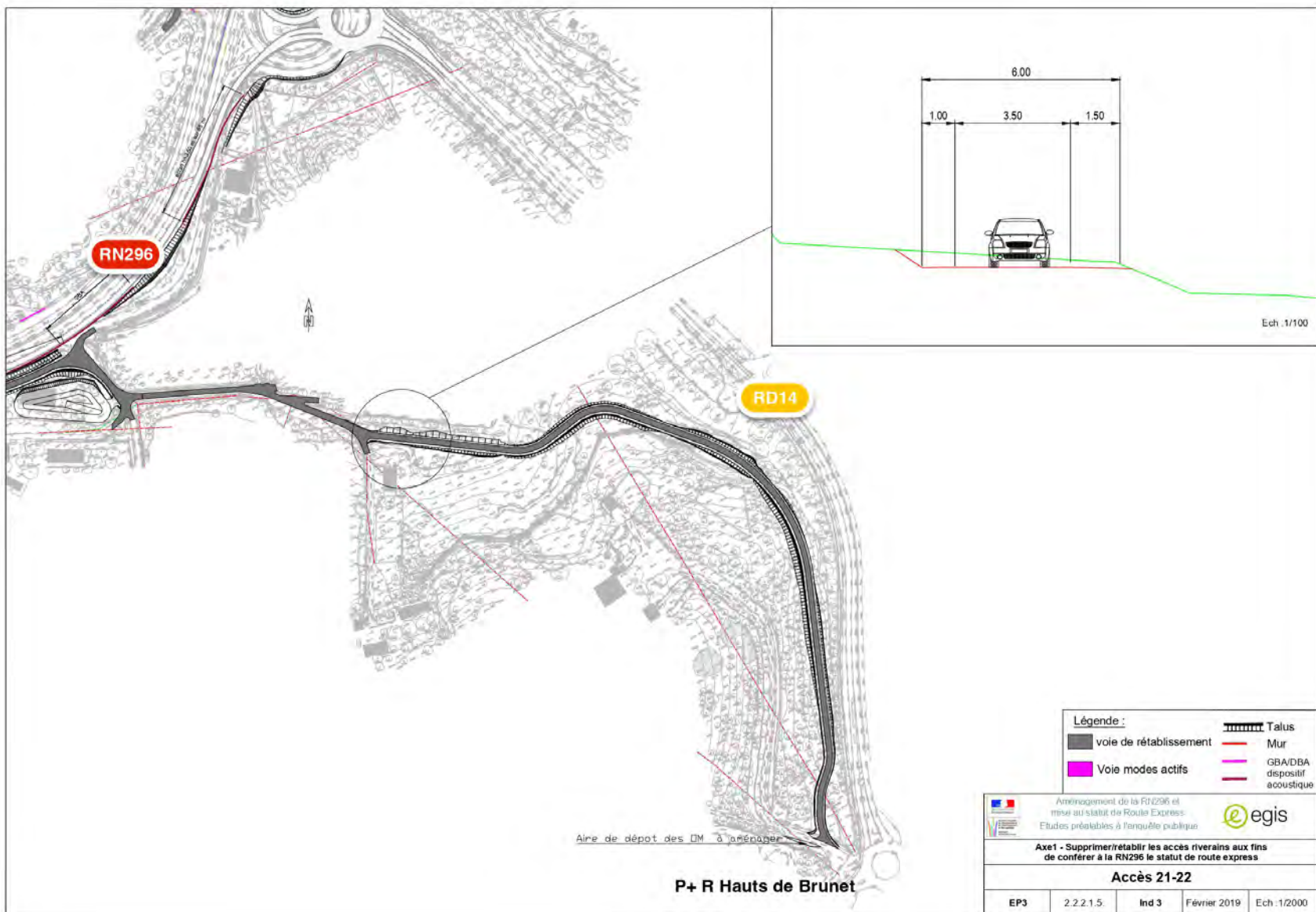
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Dispositif acoustique
- ✗ Accès dangereux supprimé



0 500 1000 m

Fond : Orthophoto





Accès 26-27

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 26-27



Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Giratoire créé
- Voie existante requalifiée
- - - Voie créée



0 20 40 m

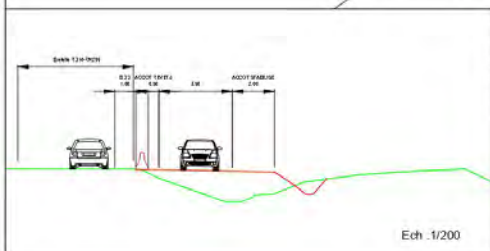
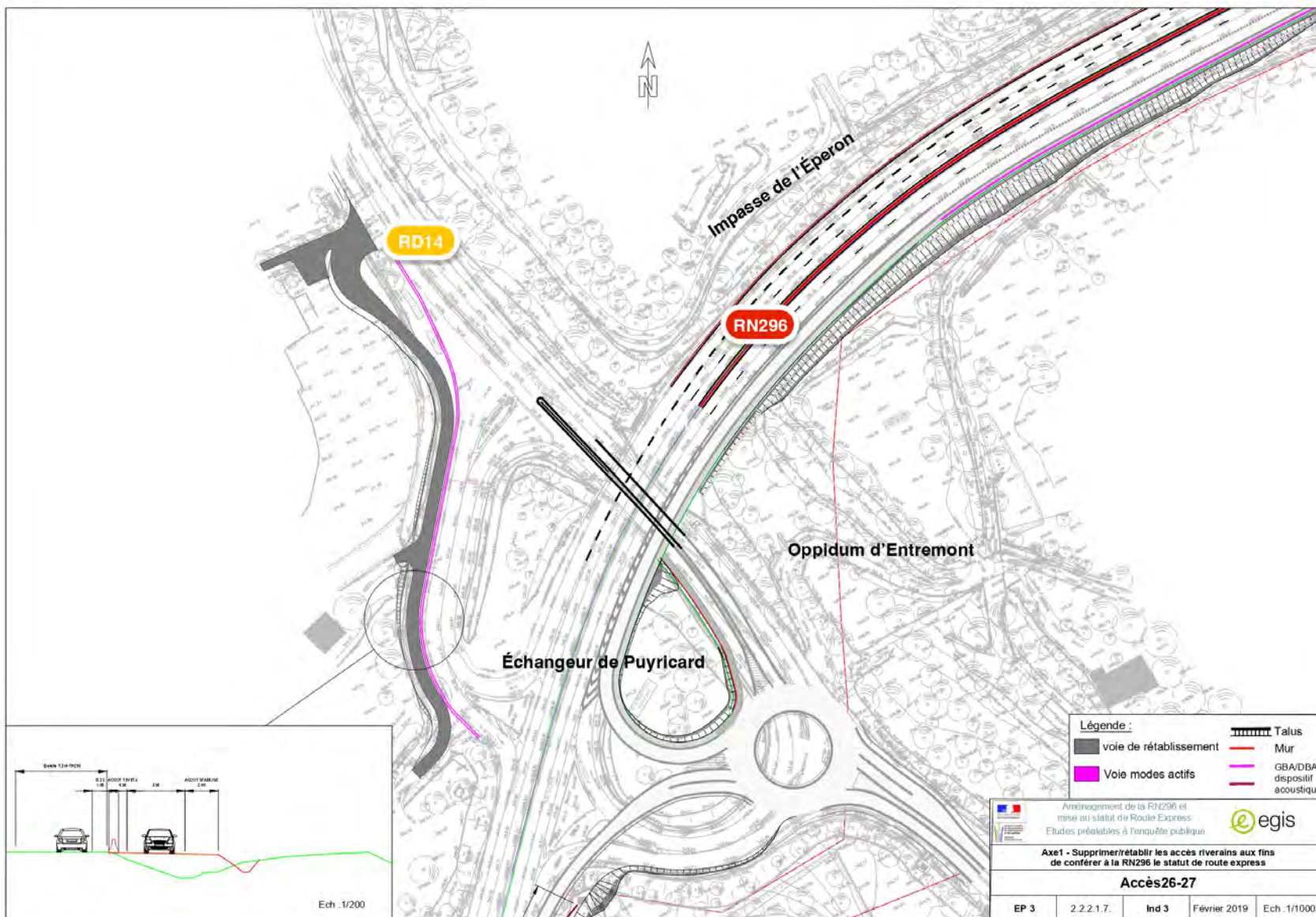
Fond : Orthophoto



DREAL
PACA

DREAL Provence-Alpes-Côte-d'Azur

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>



- Légende :**
- voie de rétablissement
 - Voie modes actifs
 - Talus
 - Mur
 - GBA/DBA dispositif acoustique

Amenagement de la RN296 et mise au statut de Route Express. Etudes préalable à l'enquête publique Axe1 - Supprimer/rétablir les accès riverains aux fins de conférer à la RN296 le statut de route express Accès26-27			
EP 3	2.2.2.1.7.	Ind 3	Février 2019
Ech. 1/1000			

Espace de travail n°3

- Accès 30-31
- Accès 29-32
- Accès 37

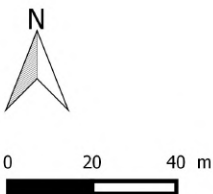
Accès 30-31

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 30-31

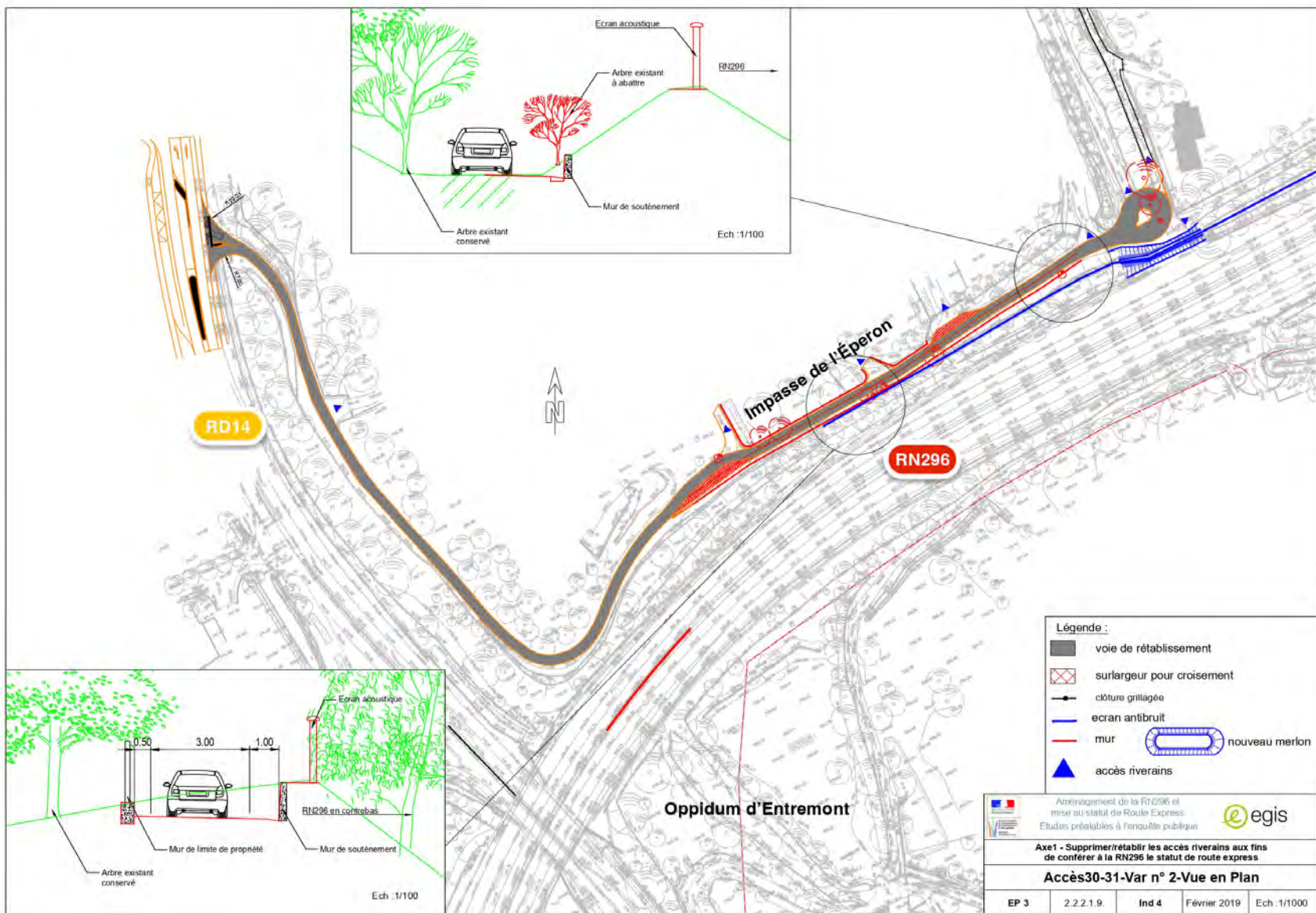


Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- - - Voie créée
- Voie existante requalifiée



Fond : Orthophoto

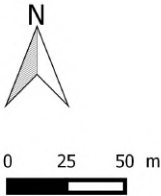


Accès 29-32

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 29-32

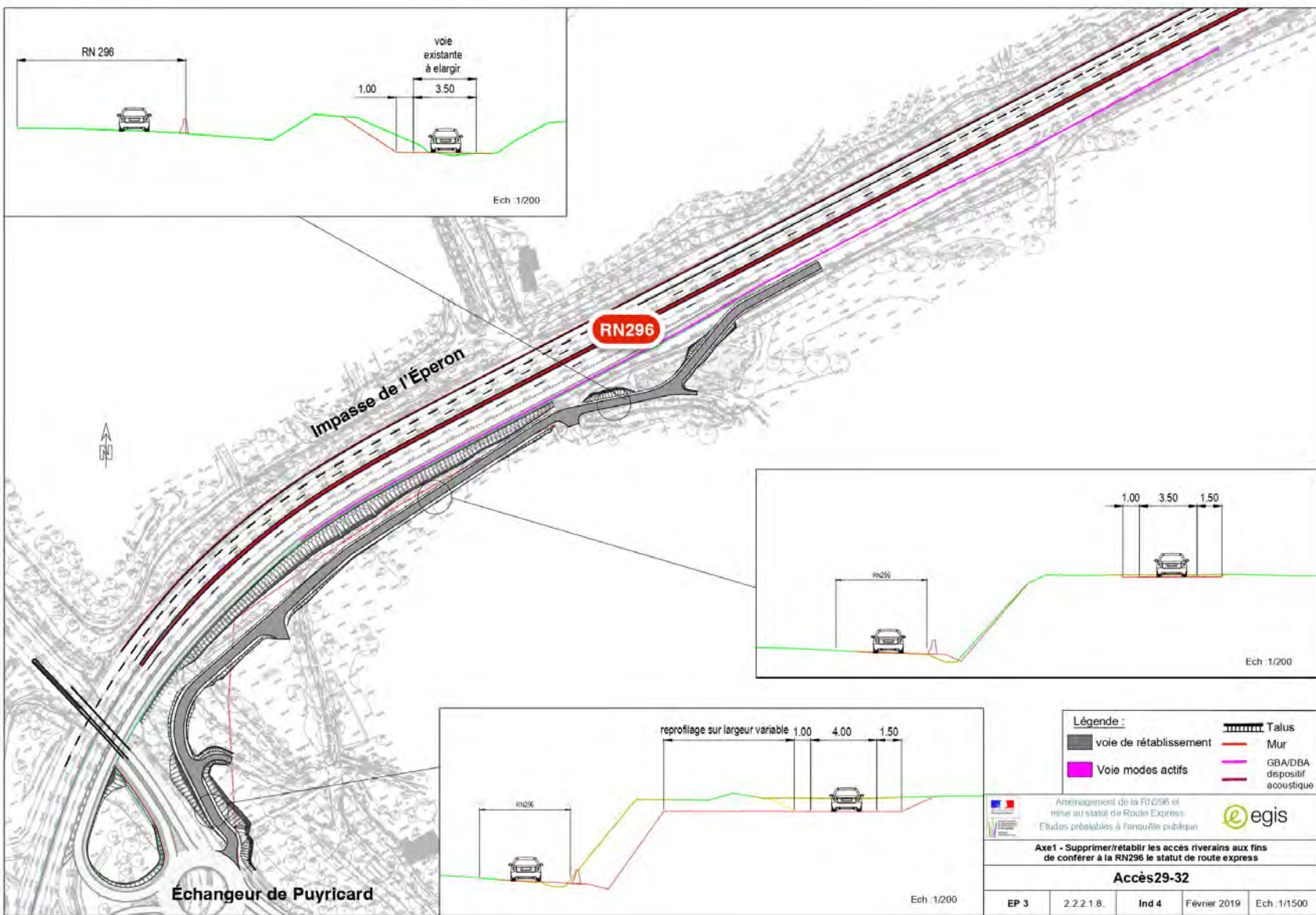
Légende

- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Giratoire créé
- Accès dangereux supprimé



Fond : Orthophoto





Légende :

- voie de rétablissement
- Voie modes actifs
- Talus
- Mur
- GBA/DBA dispositif acoustique

Amenagement de la RN296 et mise au statut de Route Express. Etudes préalables à l'enquête publique

Axe1 - Supprimer/rétablir les accès riverains aux fins de conférer à la RN296 le statut de route express

Accès29-32

EP 3	2.2.2.1.8.	Ind 4	Février 2019	Ech. 1/1500
------	------------	-------	--------------	-------------

Accès 37

Mise au statut de "route express" de la RN296 Accès 37

Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Giratoire créé
- Dispositif acoustique





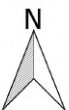
Cartes – Axe 2

Amélioration de l'échangeur de Puyricard

Mise au statut de "route express" de la RN296 Axe 2 : Aménagement de l'échangeur de Puyricard

Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Giratoire créé
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Dispositif acoustique



0 50 100 m

Fond : Orthophoto





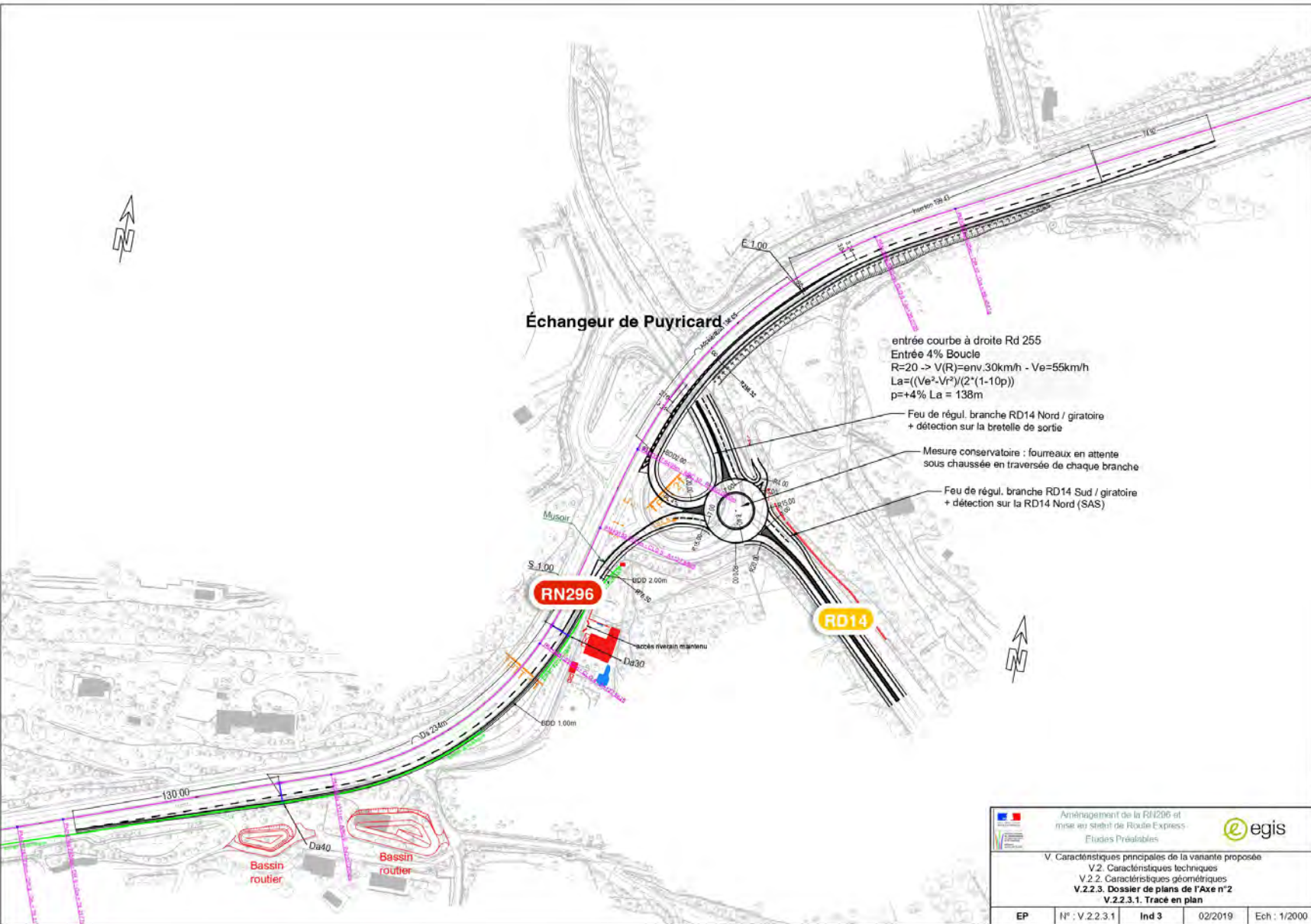
Échangeur de Puyricard

entrée courbe à droite Rd 255
Entrée 4% Boucle
 $R=20 \rightarrow V(R)=env.30km/h - V_e=55km/h$
 $La=((V_e^2-V(R)^2)/(2*(1-10p)))$
 $p=+4\% La \approx 138m$

Feu de régul. branche RD14 Nord / giratoire
+ détection sur la bretelle de sortie

Mesure conservatoire : fourreaux en attente
sous chaussée en traversée de chaque branche

Feu de régul. branche RD14 Sud / giratoire
+ détection sur la RD14 Nord (SAS)



 Aménagement de la RN296 et mise au statut de Route Express - Etudes Préliminaires							
V. Caractéristiques principales de la variante proposée							
V.2. Caractéristiques techniques							
V.2.2. Caractéristiques géométriques							
V.2.2.3. Dossier de plans de l'Axe n°2							
V.2.2.3.1. Tracé en plan							
EP	N° : V.2.2.3.1	Ind 3	02/2019	Ech : 1/2000			



Cartes – Axe 3

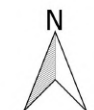
Priorisation des transports en commun

Mise au statut de "route express" de la RN296
Axe 3 : Aménagement de la RN296 entre l'échangeur des
Platanes et l'échangeur de Puyricard (Zoom 1)



Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Giratoire créé
- Dispositif acoustique



0 50 100 m

Fond : Orthophoto

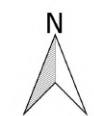


Mise au statut de "route express" de la RN296
Axe 3 : Aménagement de la RN296 entre l'échangeur des
Platanes et l'échangeur de Puyricard (Zoom 2)



Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Voie existante requalifiée
- - - Mode doux créé



0 50 100 m

Fond : Orthophoto

Mise au statut de "route express" de la RN296
Axe 3 : Aménagement de la RN296 entre l'échangeur des
Platanes et l'échangeur de Puyricard (zoom 3)

Légende

- ✗ Accès dangereux supprimé
- Voie créée
- Voie existante requalifiée
- Giratoire créé
- Dispositif acoustique



0 50 100 m



Fond : Orthophoto

