

RD9b – Aménagement entre la RD9 et la RD 543

Département des Bouches du Rhône

Annexes au dossier de demande d'examen au Cas par Cas





Sommaire

Annexe 1 : Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire.....	3
Annexe 2 : Plans de situation	5
Annexe 3 : Reportage photographique	9
Annexe 4 : Plan du projet.....	12
Annexe 6 : Cartographie des sites Natura 2000.....	14
Annexe 7 : Cartographies relatives au chapitre 5	15
Annexe 8 : Auto-évaluation.....	16



ANNEXE 1 : INFORMATIONS NOMINATIVES RELATIVES AU MAÎTRE D'OUVRAGE OU PÉTITIONNAIRE



Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ DISTINCT
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique			
Nom	<input type="text"/>	Prénom	<input type="text"/>
Adresse			
Numéro	<input type="text"/>	Extension	<input type="text"/>
Nom de la voie <input type="text"/>			
<input type="text"/>			
Code Postal	<input type="text"/>	Localité	<input type="text"/>
		Pays	<input type="text"/>
Tél.	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>
Courriel	<input type="text"/>		
Personne morale			
Nom	<input type="text" value="Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône"/>	Prénom	<input type="text"/>
Adresse du siège social			
Numéro	<input type="text" value="52"/>	Extension	<input type="text"/>
Nom de la voie <input type="text" value="Avenue de Saint Just"/>			
<input type="text"/>			
Code postal	<input type="text" value="13256"/>	Localité	<input type="text" value="MARSEILLE Cedex 20"/>
		Pays	<input type="text" value="FRANCE"/>
Tél.	<input type="text" value="04 13 31 95 80"/>	Fax	<input type="text"/>
Courriel	<input type="text"/>		
Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande			
Nom	<input type="text" value="MARTIN"/>	Prénom	<input type="text" value="Claude"/>
Qualité	<input type="text" value="Chargé d'opérations - Direction des routes - Arrondissement d'Aix-en-Provence"/>		
Tél.	<input type="text" value="04 13 31 54 28"/>	Fax	<input type="text"/>
Courriel	<input type="text" value="claudio.martin@departement13.fr"/>		

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

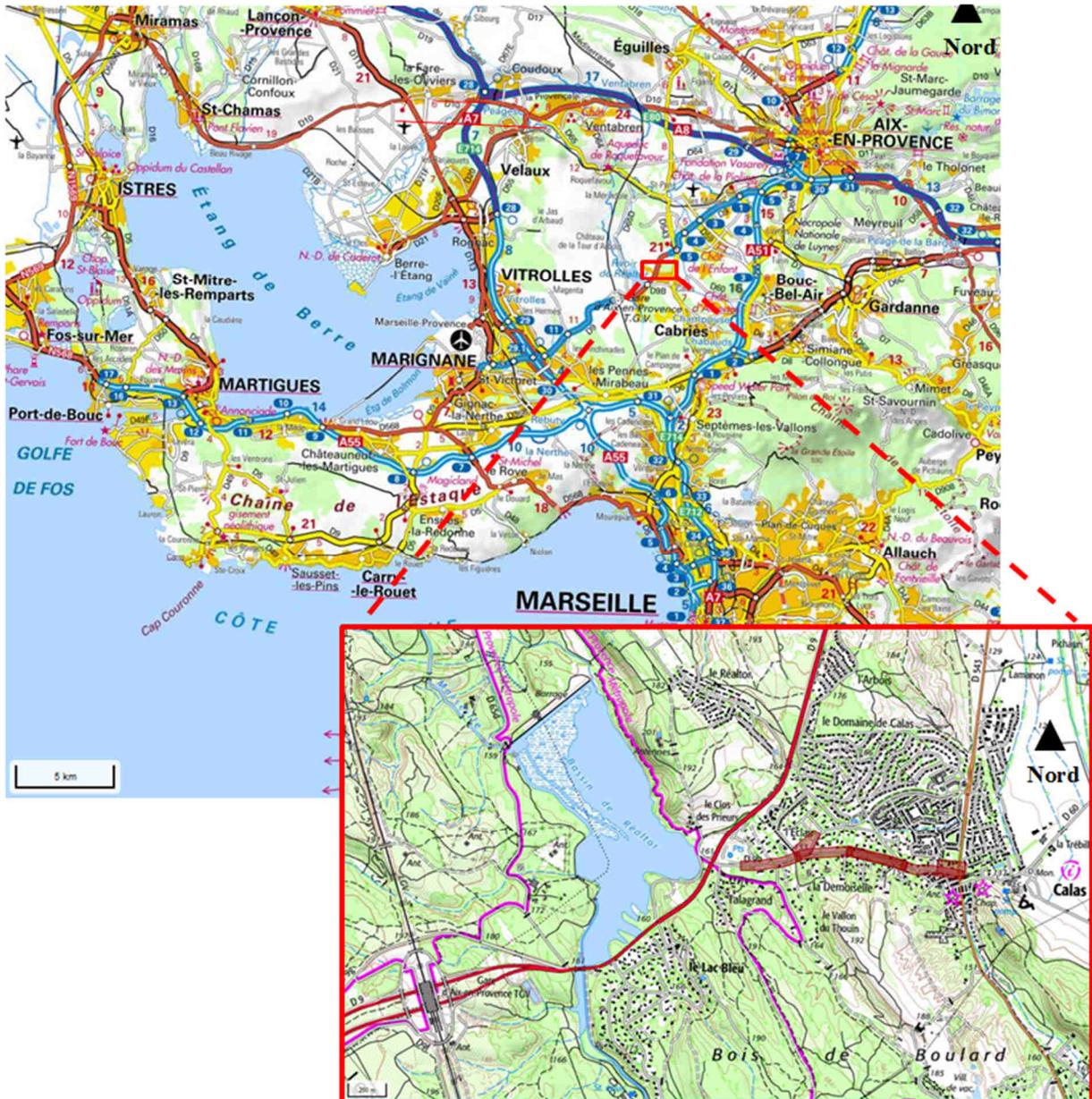


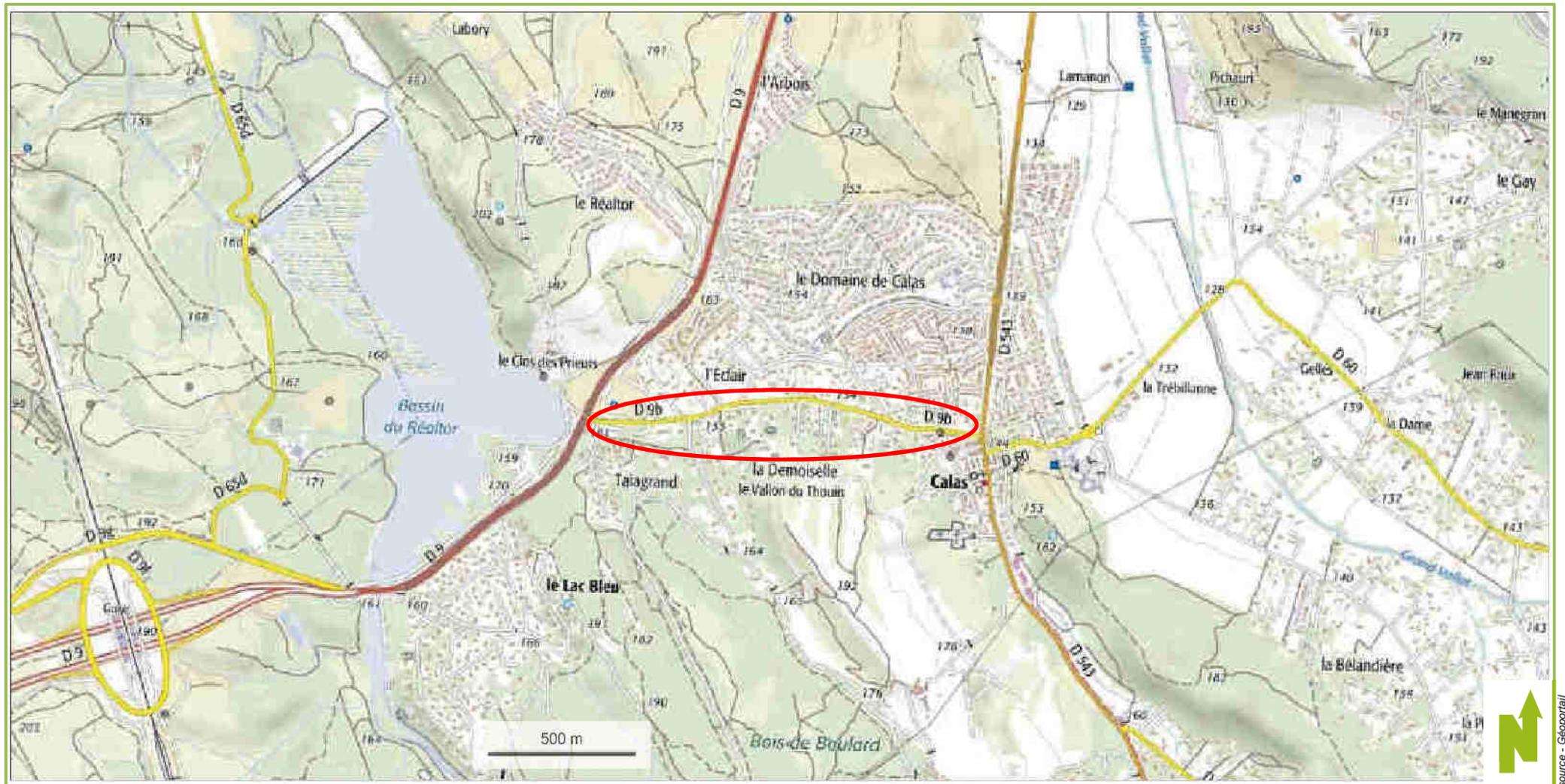
ANNEXE 2 : PLANS DE SITUATION

- Plan de situation (source : « Analyse critique du projet d'assainissement d'AVP » d'avril 2018)
- Plan de situation 1/25000^{ème} sur fond IGN (source : Géoportail)
- Plan de situation 1/10000^{ème} sur fond orthophoto (source : Géoportail)



Plan de situation :



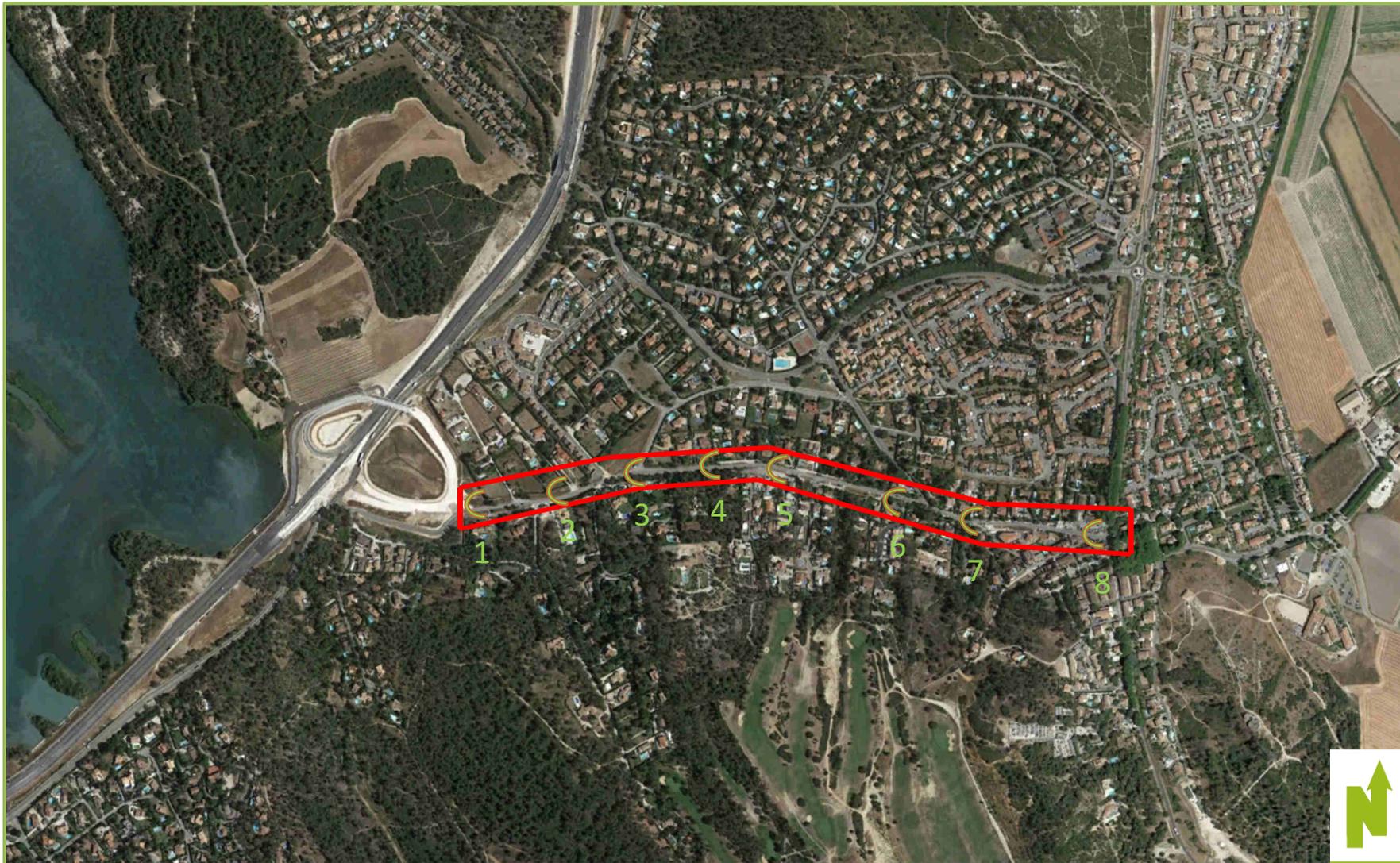






ANNEXE 3 : REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE

Source : Google Earth







Annexes au dossier de demande d'examen au cas par cas





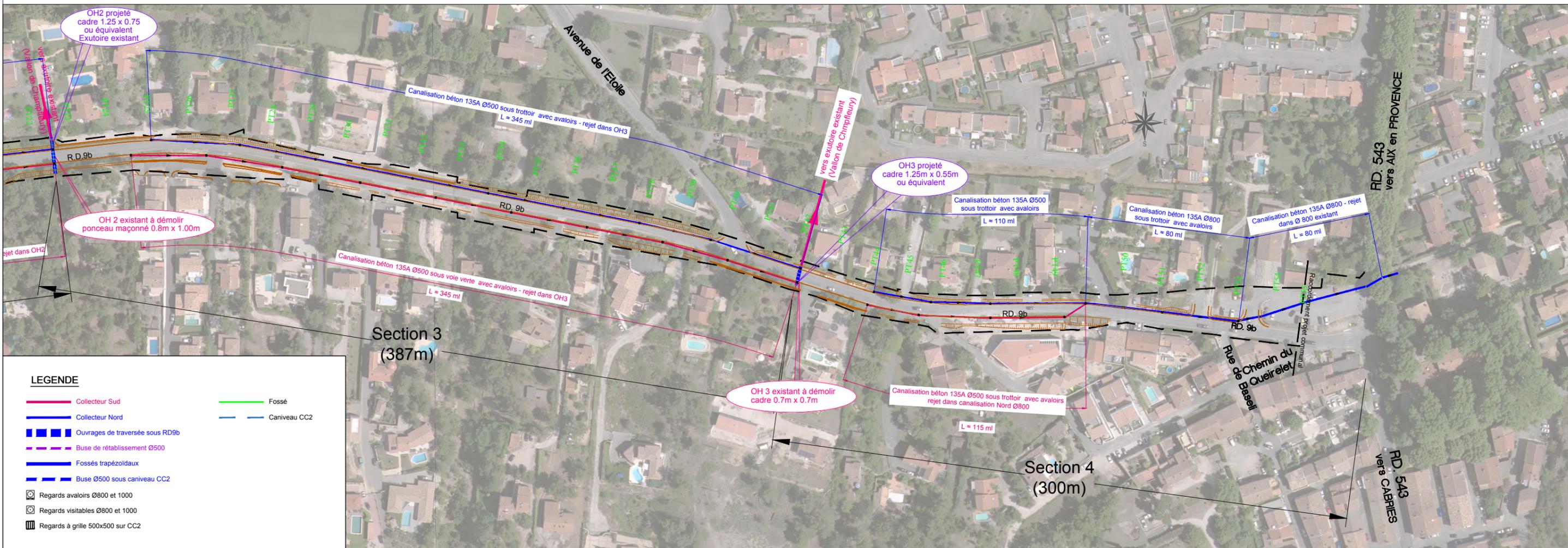
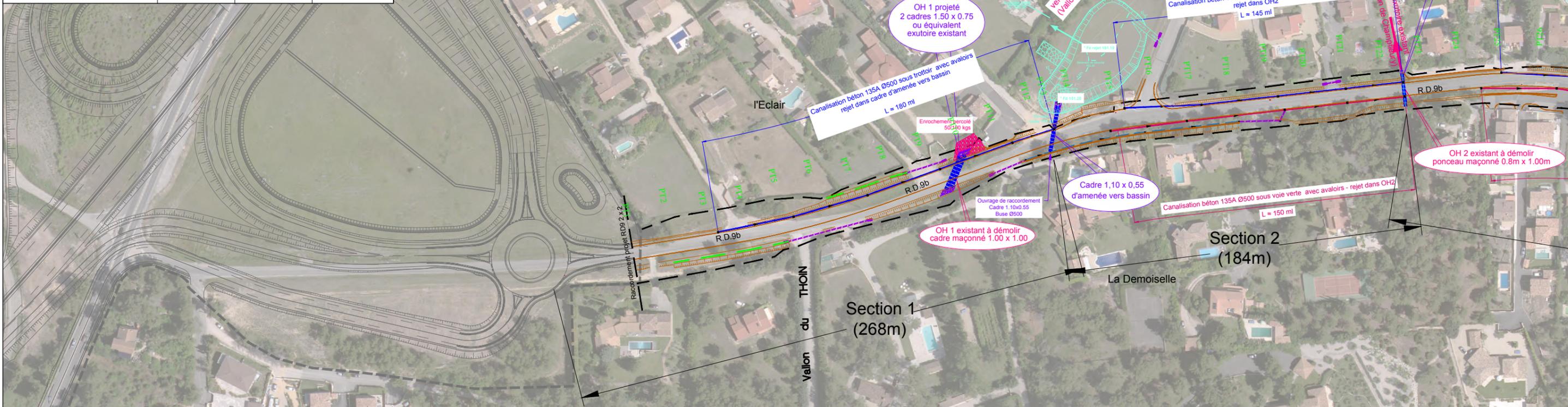
ANNEXE 4 : PLAN DU PROJET

Schématisation du plan CD13 du 19/04/2017 (*source : « Analyse critique du projet d'assainissement d'AVP » d'avril 2018*)

Analyse critique du projet d'assainissement

Schématisation du plan CD13 du 19/04/2017

Analyse Critique Ind 1 09/04/2018 Ech : 1/2000



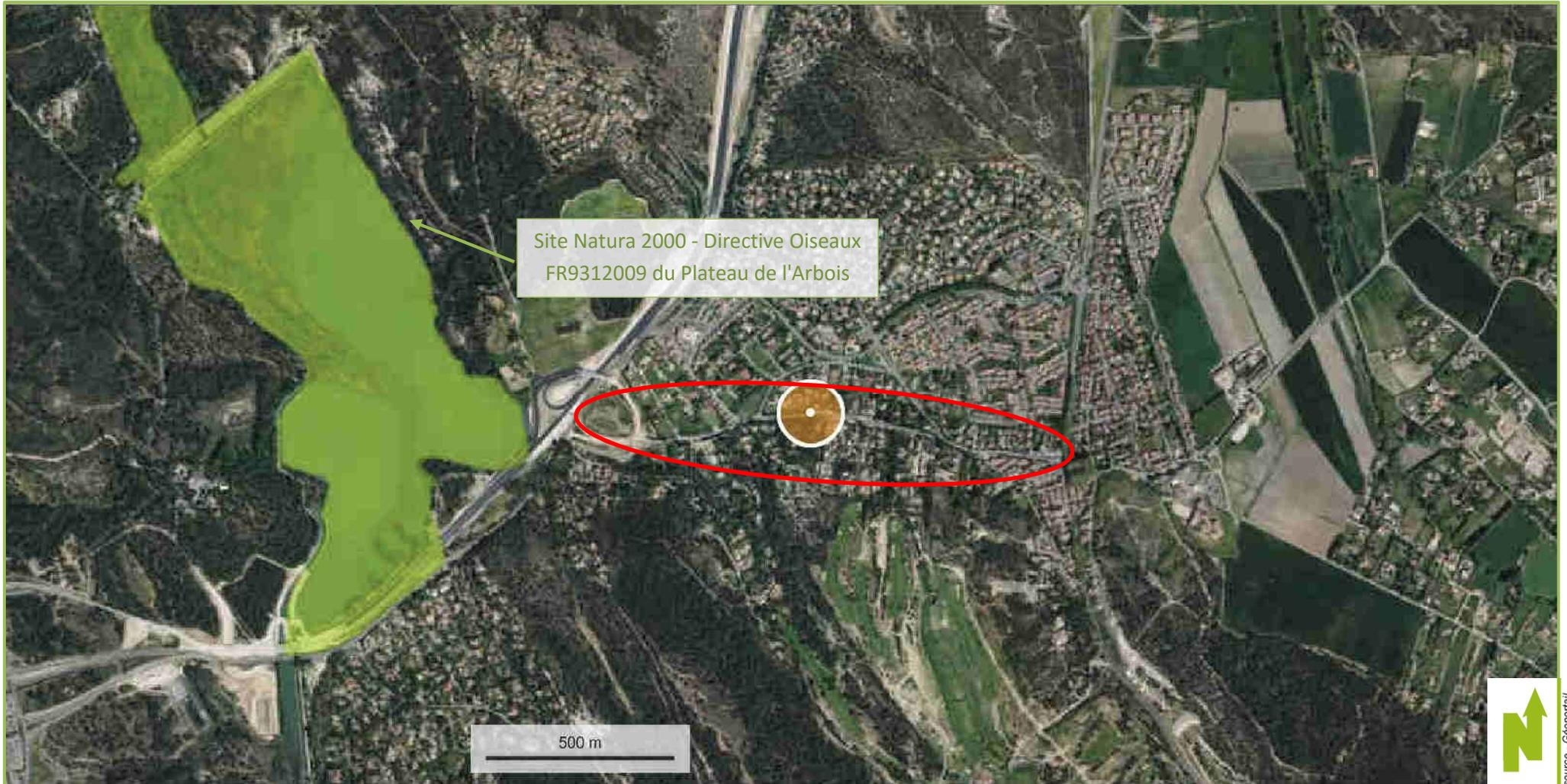
LEGENDE

- Collecteur Sud
- Collecteur Nord
- Ouvrages de traversée sous RD9b
- Buse de rétablissement Ø500
- Fossés trapézoïdaux
- Buse Ø500 sous caniveau CC2
- Fossé
- Caniveau CC2
- Regards avaloirs Ø800 et 1000
- Regards visitables Ø800 et 1000
- Regards à grille 500x500 sur CC2



ANNEXE 6 : CARTOGRAPHIE DES SITES NATURA 2000

Sites Natura 2000





ANNEXE 7 : CARTOGRAPHIES RELATIVES AU CHAPITRE 5

Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique





ANNEXE 8 : AUTO-ÉVALUATION

Le projet est localisé entre la RD 9 et la RD 543, sur un linéaire de 1,1 km. À cet endroit, l'intersection sur la RD 543 est dangereuse de par la mauvaise visibilité au niveau du carrefour.

Le projet consiste en un élargissement de la RD9b qui permet l'accès au village de Calas depuis l'Ouest, entre la RD9 et la RD543, par aménagement d'une chaussée de 6,50m, d'une piste cyclable de 3.40 hors bordures en rive Sud et d'un trottoir de 1.40m hors bordures en rive Nord.

L'objectif étant d'améliorer les conditions de circulation de la RD9b, qui connaît un trafic de l'ordre de 3000 véhicules/jour, sur la base d'une circulation à la vitesse de 50 km/h et de favoriser le cheminement des cyclistes et des piétons. Le projet vise également à mettre en place un système d'assainissement pluvial efficace, le dispositif actuel s'avérant insuffisant.

Le projet est à proximité de sites et de zones à sensibilité particulières repérés sur le secteur y compris Natura 2000, mais il est séparé de ceux-ci d'une part par la présence à l'Ouest et à l'Est des RD9 et Rd543, d'autre part par la présence au nord et au Sud d'habitations.

Les principales nuisances (sonores et vibrations) auront lieu lors de la phase chantier, car le projet n'a pas vocation à augmenter le trafic routier. Toutefois, au vu des emprises réduites du projet (élargissement) et de sa localisation géographique, celles-ci seront peu significatives.

Le projet permet donc une amélioration des conditions de sécurité pour les usagers et les riverains ainsi qu'une fluidification du trafic dans ce secteur.

Ainsi, au vu :

- **des enjeux en terme de sécurité et de fluidité du trafic pour les usagers et les riverains,**
- **des emprises du projet,**
- **d'une implantation du projet dans une zone anthropisée,**
- **de l'absence d'incidences sur le milieu naturel.**

Il semble que le projet d'aménagement de la RD9b entre la RD9 et la RD543 peut être dispensé d'étude d'impact.