

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

23/04/2019

23/04/2019

F09319P0145

1. Intitulé du projet

Mise en place d'un coffre d'amarrage pour la grande plaisance et la croisière.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie du Lavandou

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur le Maire, Gil BERNARDI

RCS / SIRET

2 1 8 3 0 0 7 0 5 0 0 0 1 7

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9° Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales.	d) Zones de mouillages et d'équipements légers.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Mise en place d'un coffre d'amarrage en mer, à proximité du port du Lavandou, afin d'accueillir des navires de grande plaisance et de moyenne croisière.

Le mouillage sera implanté à -28m sur une zone de fonds sableux au sein de l'herbier de Posidonies. Il est localisé à environ 1 400 m de l'entrée du port : rapport d'inspection réalisé en septembre 2018 et rapport d'analyses EUROFINs ci-annexés.

Le système comprendra (grandeurs approximatives fournies à ce stade dans l'attente des contrôles de structure) :

- un coffre flottant d'une flottabilité minimale de 5907kg, avec signalisation lumineuse,
- un corps-mort en béton (d'environ 6,69 m de diamètre et 1,67m de hauteur pour un poids de 179,6 tonnes),
- une chaîne de mouillage de 85 m munie de deux flotteurs de sub-surface (poids de la chaîne : 4544 kg),

Adapté pour des conditions de vent jusqu'à force 4 BEAUFORT incluse (soit une vitesse du vent de 7.78m/s), la structure pourra accueillir des unités d'au plus 250 m de long.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet s'inscrit dans le respect des objectifs à long terme de la Stratégie Nationale pour la Mer et le Littoral, par la mise en œuvre d'un dispositif de mouillage à ancrage permanent, apportant l'assurance du maintien du bon état écologique du milieu environnant.

Cette réalisation d'un dispositif d'amarrage à ancrage permanent pour des navires de croisières et de grande plaisance, permettra de favoriser le développement de l'Économie Bleue grâce aux effets induits par le tourisme côtier et maritime de cette capacité d'accueil.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase de mise en place correspond à l'aménagement et la pose d'un corps mort dont les caractéristiques seront détaillées dans le document d'exécution.

Fabriqués par ailleurs, le corps mort, le flotteur, la chaîne et les bouées de sub-surface seront convoyés sur site et mis en place à l'aide d'une grue de levage sur barge ou bateau.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La phase d'exploitation est l'utilisation du coffre d'amarrage par les bateaux en escale à ce poste.

Le transport des passagers entre le navire sur coffre et le port du Lavandou se fera par rotation des annexes du navire (tenders) ou par tout moyen nautique autorisé par l'Autorité Portuaire.

Les éléments mis en place seront vérifiés et/ou changés suivant les caractéristiques fournies par les fabricants. S'agissant d'un appel public à concurrence, il ne nous est pas possible de postuler pour des caractéristiques précises.

Le système dans son intégralité sera susceptible d'être déposé et le site remis en état.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Le projet est soumis à Autorisation d'Occupation Temporaire Commerciale de la part de l'Etat.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du cercle d'évitage avec navire amarré	352986 m ²
Surface d'évitage à vide (sans tension) (Cercle d'évitage en annexe jointe au formulaire)	884 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Commune du Lavandou

Les coordonnées précisées correspondent au point central du corps mort.

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 23' 21" 323 Lat. 43° 07' 54" 91

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**Oui Non **4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF marine de Type 2 : Herbière de Posidonies du Lavandou et de Bormes Les Mimosas (83-017-00). Biocénoses et cercle d'évitage en annexe jointe au formulaire.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune du Lavandou
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se trouve dans l'aire marine adjacente au Parc National de Port-Cros.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR 9301613 Rade de Hyères. FR 9310020 Îles d'Hyères.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'amarrage sur un fond de sable nécessite la mise en place d'un corps mort (béton).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par sa situation sur un fond de sable exempt de faune et de flore fixées, le projet n'est susceptible d'engendrer ni perturbation, ni dégradation, ni destruction de la biodiversité.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par sa situation sur un fond de sable exempt de Posidonie, le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur l'habitat. La mise en place de bouées de sub-surface empêchant le ragage de la chaîne sur le fond va aussi dans ce sens.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se substituant aux ancrages des navires, son existence n'engendre pas de consommation en plus.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux noires et grises des navires de grande plaisance et de croisière étant collectées dans de cuves de rétention, le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur la qualité sanitaire des eaux.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se substituant aux ancrages des navires, son existence n'engendre pas de consommation en plus. Les rotations des navettes et/ou tenders seront identiques à l'existant.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se substituant aux ancrages des navires, son existence n'engendre pas de rejet de gaz de combustion de matières fossiles en plus.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les déchets solides, comme les liquides, sont évacués lors des escales du navire dans un port.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le principal effet négatif de la présence de navire dans cette zone est leur ancrage sur un fond susceptible d'être des herbiers de Posidonies. Cette installation permettra d'éviter la dégradation de cet habitat en réservant un poste d'amarrage dédié à la croisière et à la grande plaisance.

La mise en place de bouées de sub-surface pour que la chaîne d'amarrage ne rague pas sur le fond va dans le sens de cette protection de l'habitat.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les enjeux naturels relevés dans le site de mise en place de cet amarrage concernent essentiellement les herbiers de Posidonies.

Le dispositif tel que décrit prenant en compte cet impératif nous estimons que ce projet ne devrait pas faire l'objet d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Pièces annexées au présent formulaire : Etude de faisabilité de l'implantation d'un dispositif de mouillage (rédigée par la commune en mars 2019). Texte d'accompagnement de cette demande d'examen au cas par cas Rapport d'inspection réalisé en septembre 2018 et mis à jour le 10 novembre 2018 Analyse du benthos Pièce biocénose et cercle d'évitage Pièce Cercle d'évitage et Port du Lavandou Fiche de résultats d'analyses Eurofins dossier 18E139957 Vidéo de recherches

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à LE LAVANDOU

le. 17/04/2019

Signature



Le Maire, GIL BERNARDI

[Handwritten signature]