

## RD113-A7 Vitrolles

**Création d'une voie d'accès réservée aux TC  
et d'une bretelle d'entrée sur l'A7 à Anjoly**

**Annexes au dossier de demande d'examen  
au Cas par Cas**





## Sommaire

Annexe 1 : Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire.....	3
Annexe 2 : Plan de situation.....	5
Annexe 3 : Reportage photographique .....	6
Annexe 4 : Plan et coupes du projet .....	10
Annexe 5 : Cartographie des sites Natura 2000 .....	20
Annexe 6 : Cartographies relatives au chapitre 5 .....	21
Plans de zonage des Plans de Prévention des Risques Naturels Prévisibles.....	21
Sites et sols pollués .....	22
Zones humides .....	23
Annexe 7 : Mesures mises en place pour Eviter, Réduire ou Compenser les effets du projet sur l'environnement.....	24
Phase travaux .....	24
Phase d'exploitation.....	25



## ANNEXE 1 : INFORMATIONS NOMINATIVES RELATIVES AU MAÎTRE D'OUVRAGE OU PÉTITIONNAIRE



Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact

**Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire**  
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ DISTINCT  
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE  
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique			
Nom	<input type="text"/>	Prénom	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>		
Numéro	<input type="text"/>	Extension	<input type="text"/>
	Nom de la voie <input type="text"/>		
	<input type="text"/>		
Code Postal	<input type="text"/>	Localité	<input type="text"/>
		Pays	<input type="text"/>
Tél.	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>
Courriel	<input type="text"/>		
		@	<input type="text"/>
Personne morale			
Nom	<input type="text" value="Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône"/>	Prénom	<input type="text"/>
Adresse du siège social	<input type="text"/>		
Numéro	<input type="text" value="52"/>	Extension	<input type="text"/>
	Nom de la voie <input type="text" value="Avenue de Saint Just"/>		
	<input type="text"/>		
Code postal	<input type="text" value="13256"/>	Localité	<input type="text" value="MARSEILLE Cedex 20"/>
		Pays	<input type="text" value="FRANCE"/>
Tél.	<input type="text" value="04 13 31 95 80"/>	Fax	<input type="text"/>
Courriel	<input type="text"/>		
		@	<input type="text"/>
Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande			
Nom	<input type="text" value="PORTEJOIE"/>	Prénom	<input type="text" value="Claire"/>
Qualité	<input type="text" value="Chef du Service Etude et Travaux n°2 - Direction des Routes et des Ports Arrondissement d'Aix-en-Provence"/>		
Tél.	<input type="text" value="04 13 31 54 33"/>	Fax	<input type="text" value="04 42 59 47 37"/>
Courriel	<input type="text" value="claire.portejoie @ departement13.fr"/>		

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.





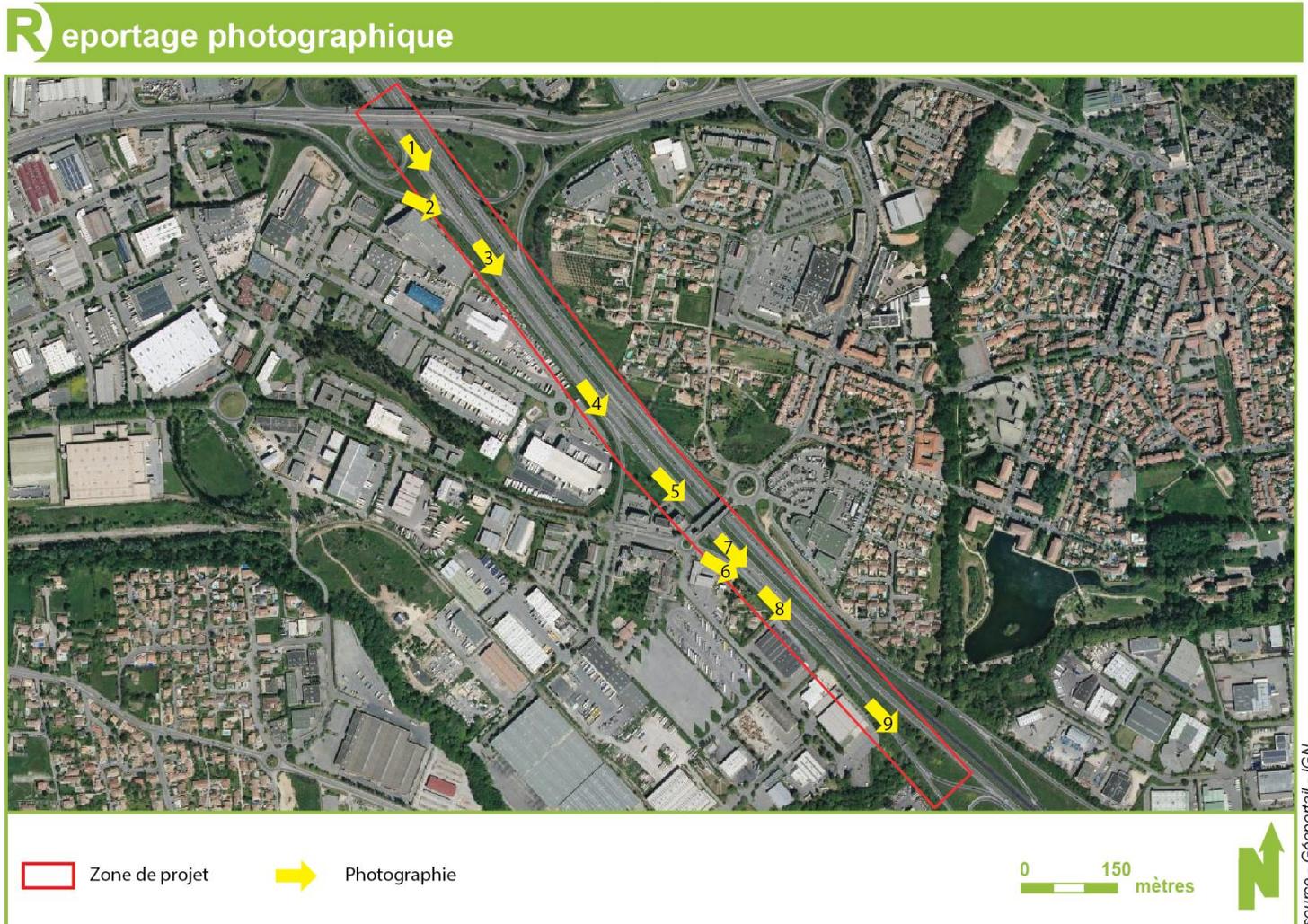
## ANNEXE 2 : PLAN DE SITUATION

### Localisation





### ANNEXE 3 : REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE



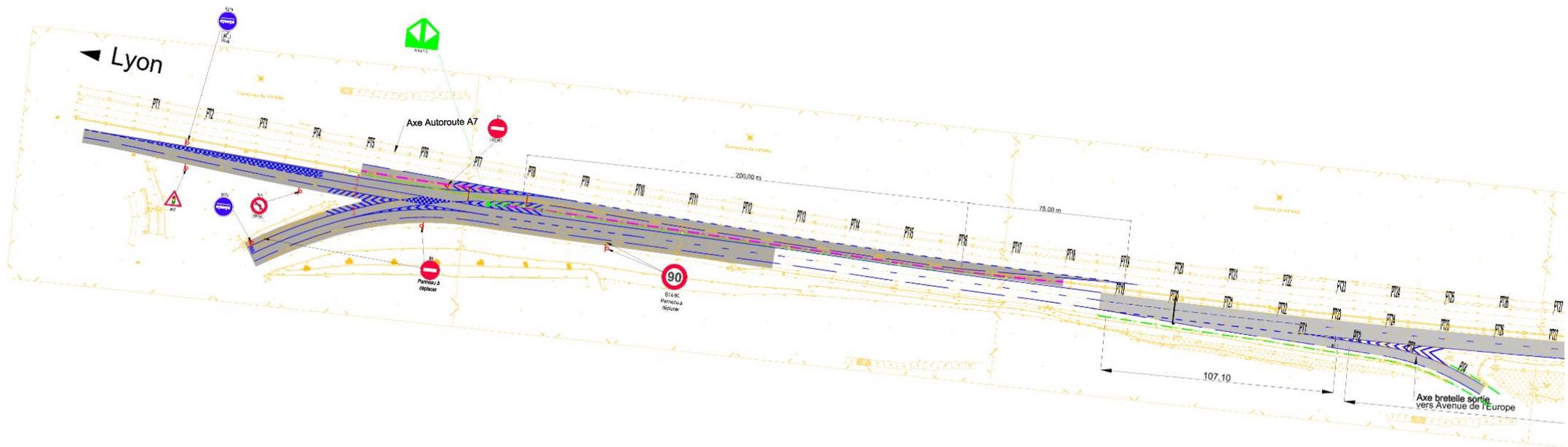


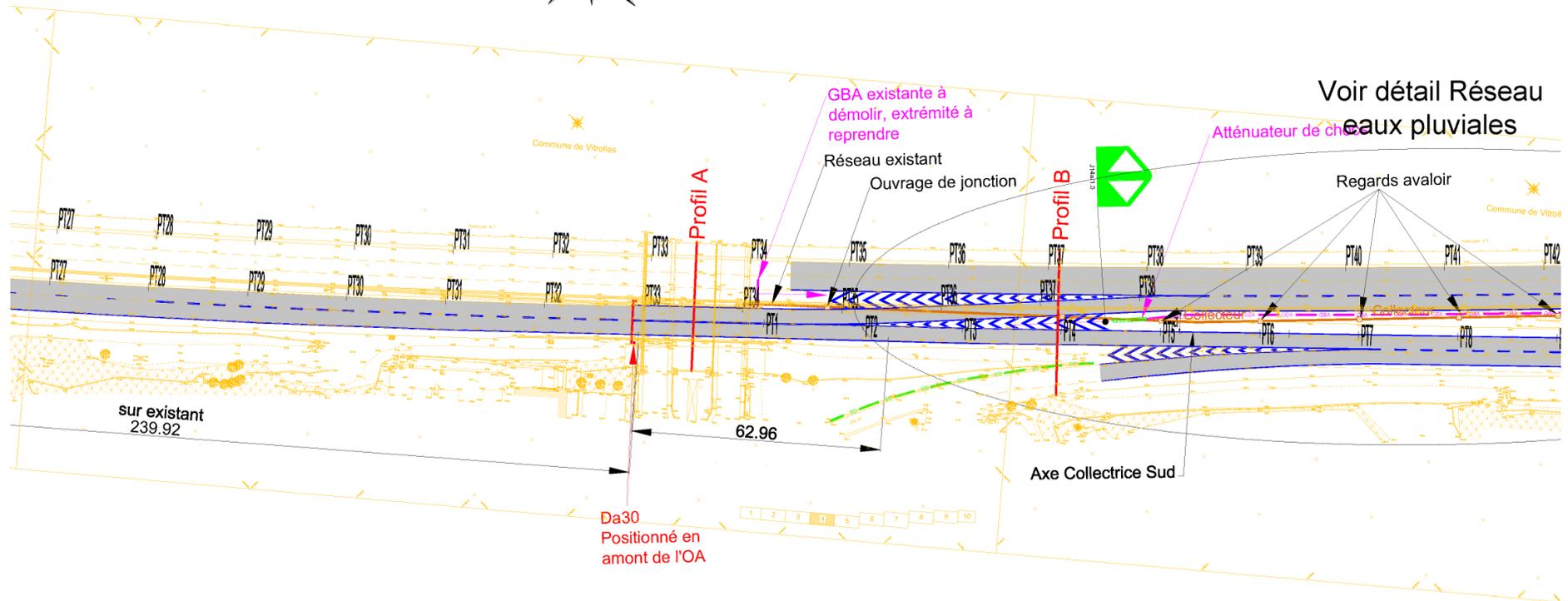


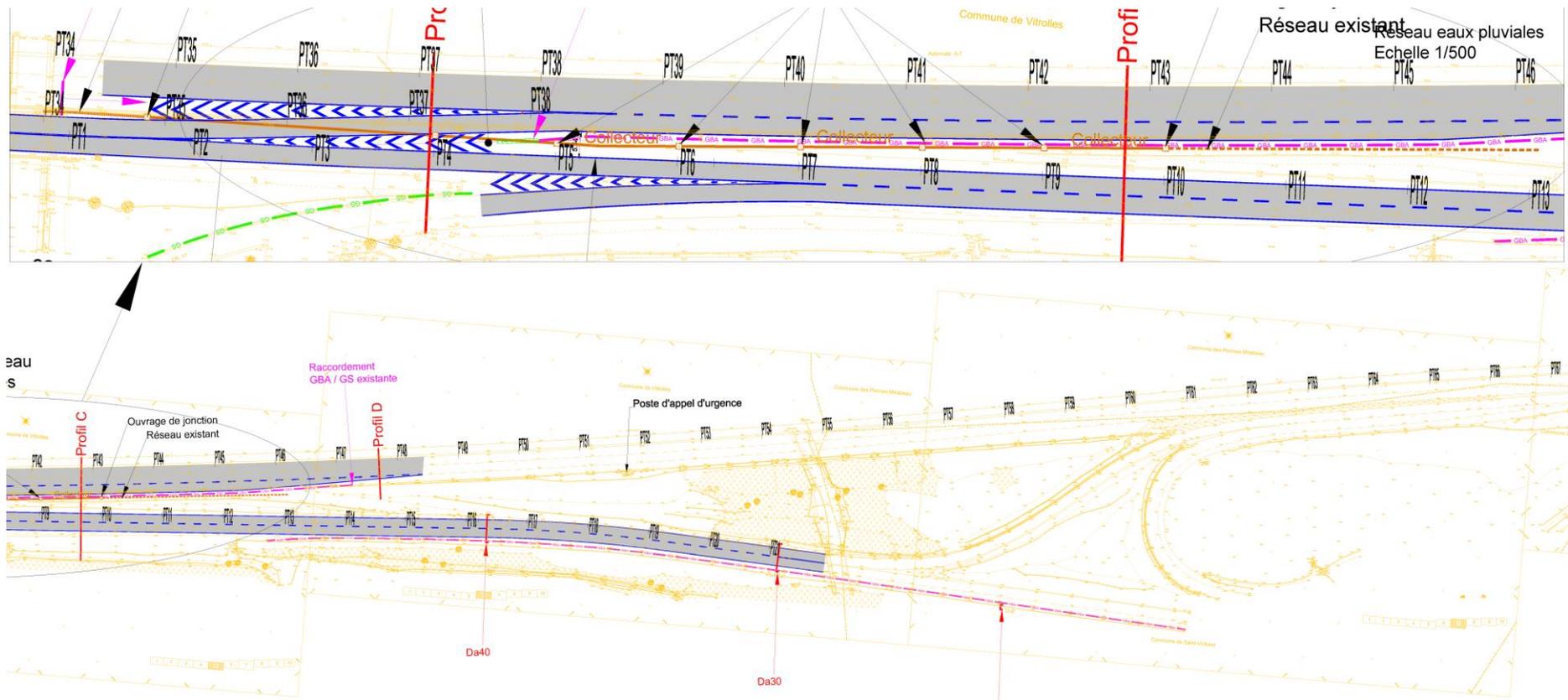




## ANNEXE 4 : PLAN ET COUPES DU PROJET

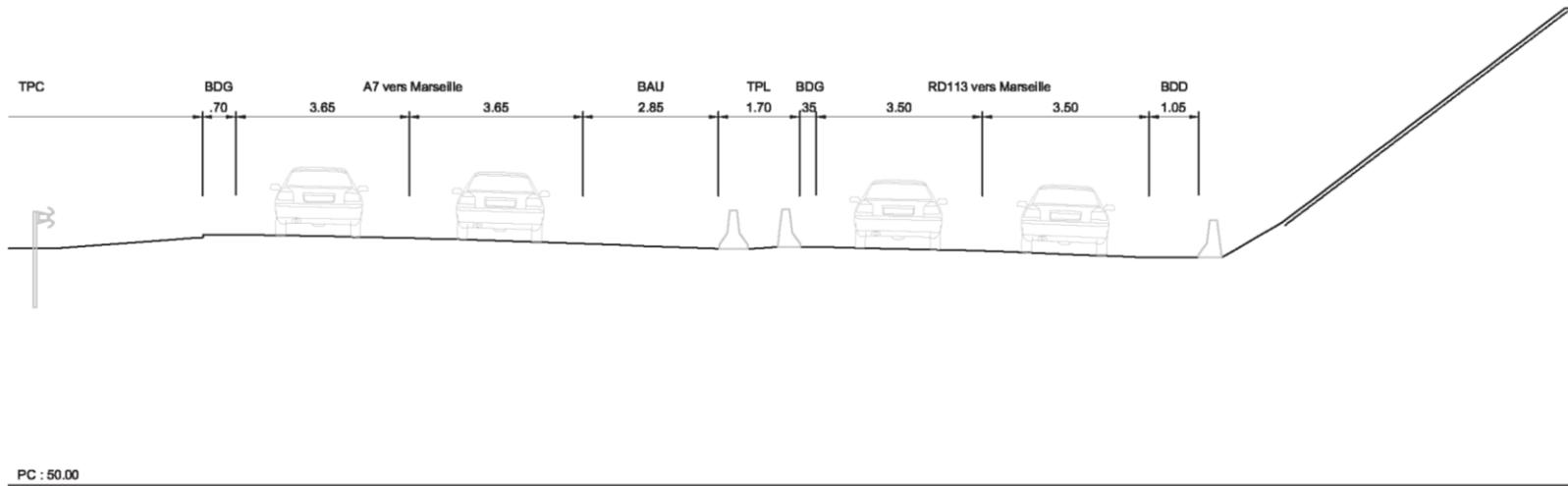






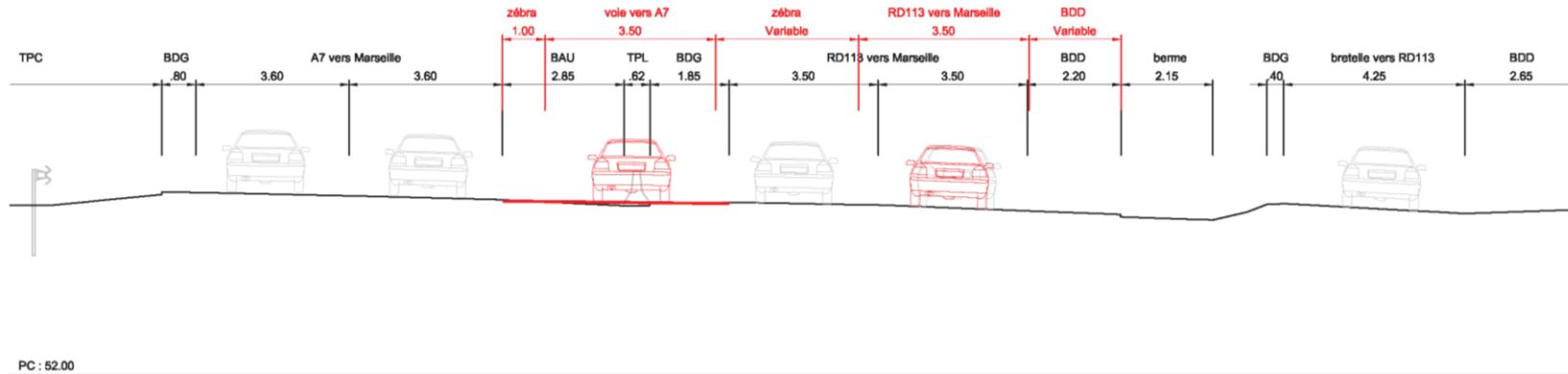


### PROFIL A INCHANGE AU NIVEAU DE L' OUVRAGE



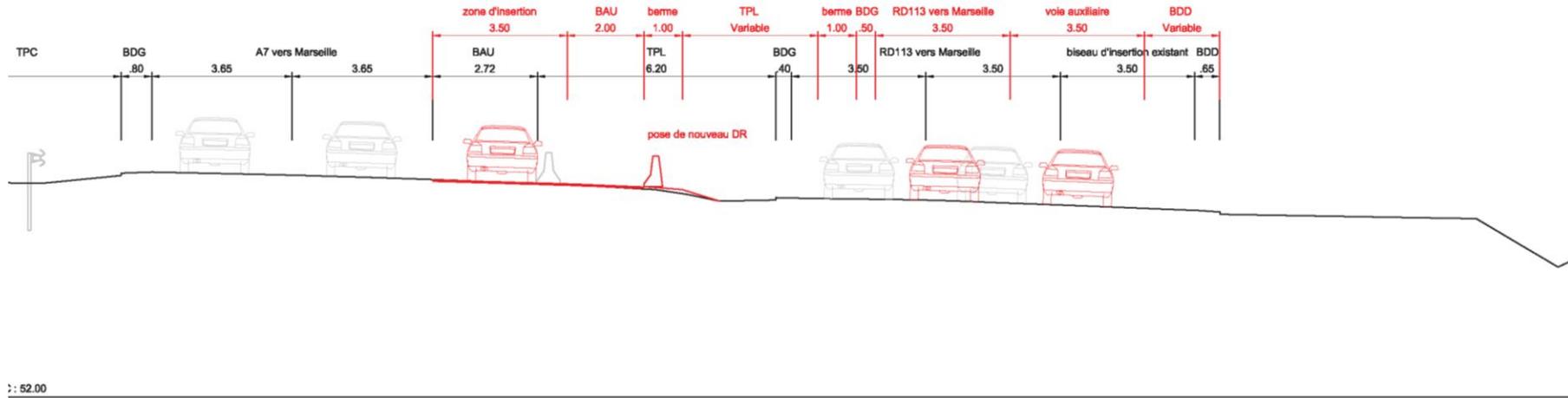


### PROFIL B AU DROIT DE LA ZONE D'ECHANGE



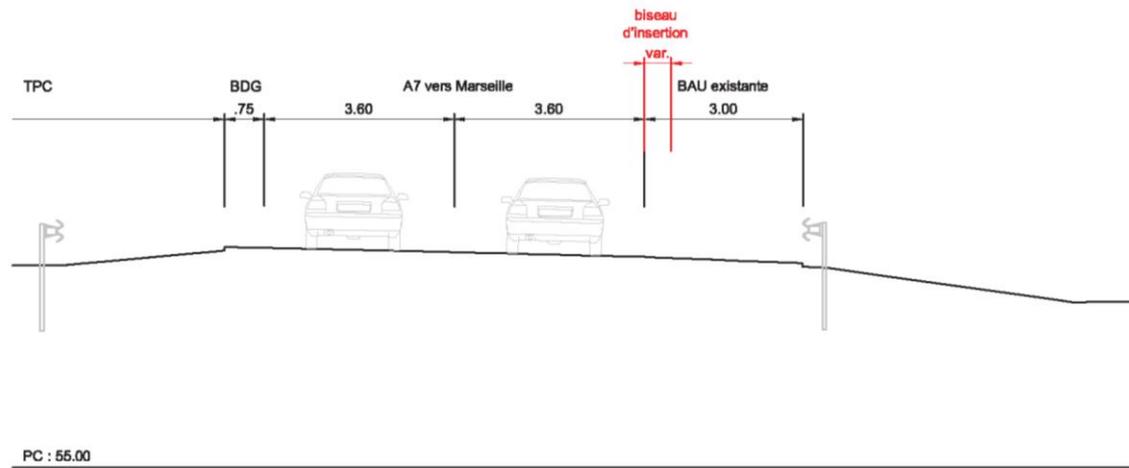


### PROFIL C AU DROIT DE LA ZONE D'ENTRECROISEMENT



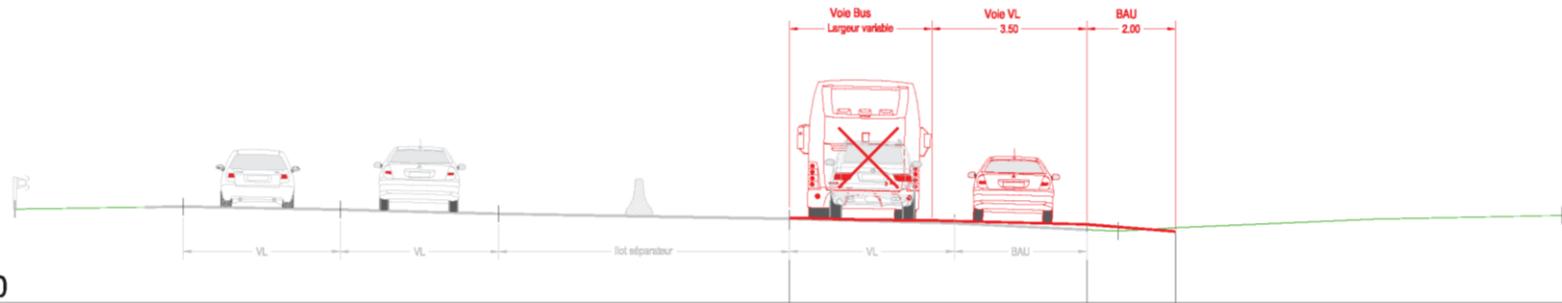


## PROFIL D EN FIN D'INSERTION SUR L'A7





# COUPE E-E

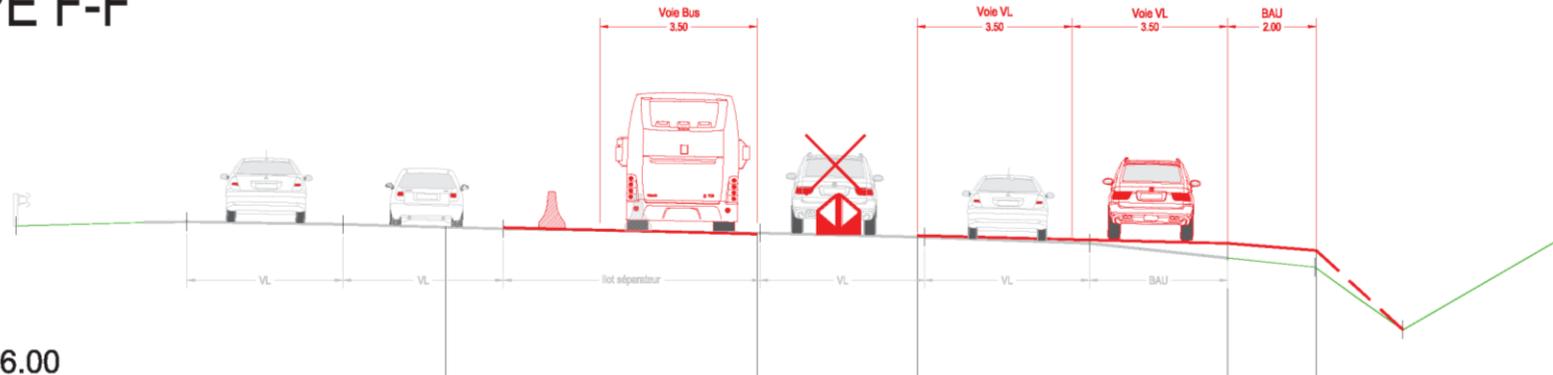


Plan Comp : 47.00

Terrain	Z	49.10	49.15	49.09	48.99	48.88	48.78	48.61	48.96
	D	0.00	3.79	7.33	10.90	17.46	21.17	24.86	34.87
Projet		3.79	3.54	3.57	6.55	3.71	3.69	10.01	
	Z					48.90		48.76	
	D					17.45	6.70	24.15	26.16
							2.00		



# COUPE F-F

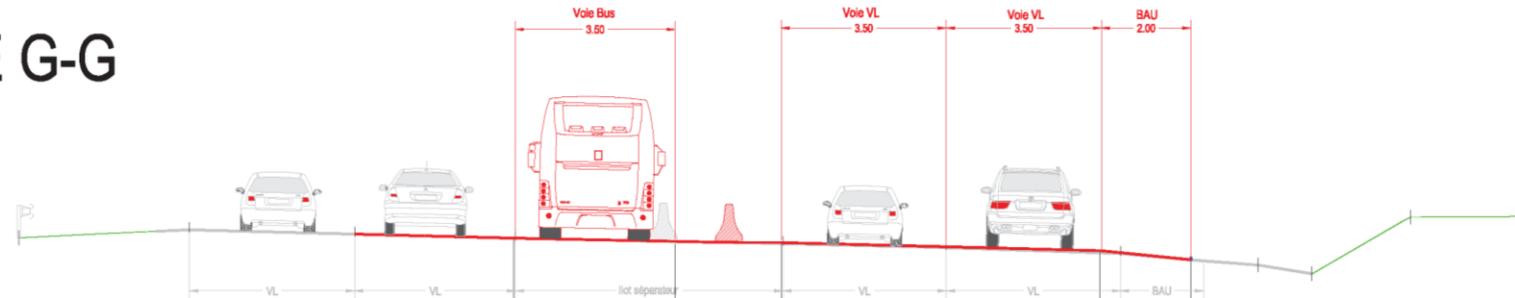


Plan Comp : 46.00

Terrain	Z	49.43	49.52	49.46	49.36	49.27	49.18	49.04	48.51	47.11
	D	0.00	3.86	7.38	11.00	16.78	20.49	24.20	29.29	31.27
Projet	Z			49.42		49.25	49.21		49.04	48.88
	D			9.69	7.02	16.71	20.32	7.00	27.32	29.32
			3.86	3.52	3.62	5.78	3.71	3.71	5.09	1.98



# COUPE G-G

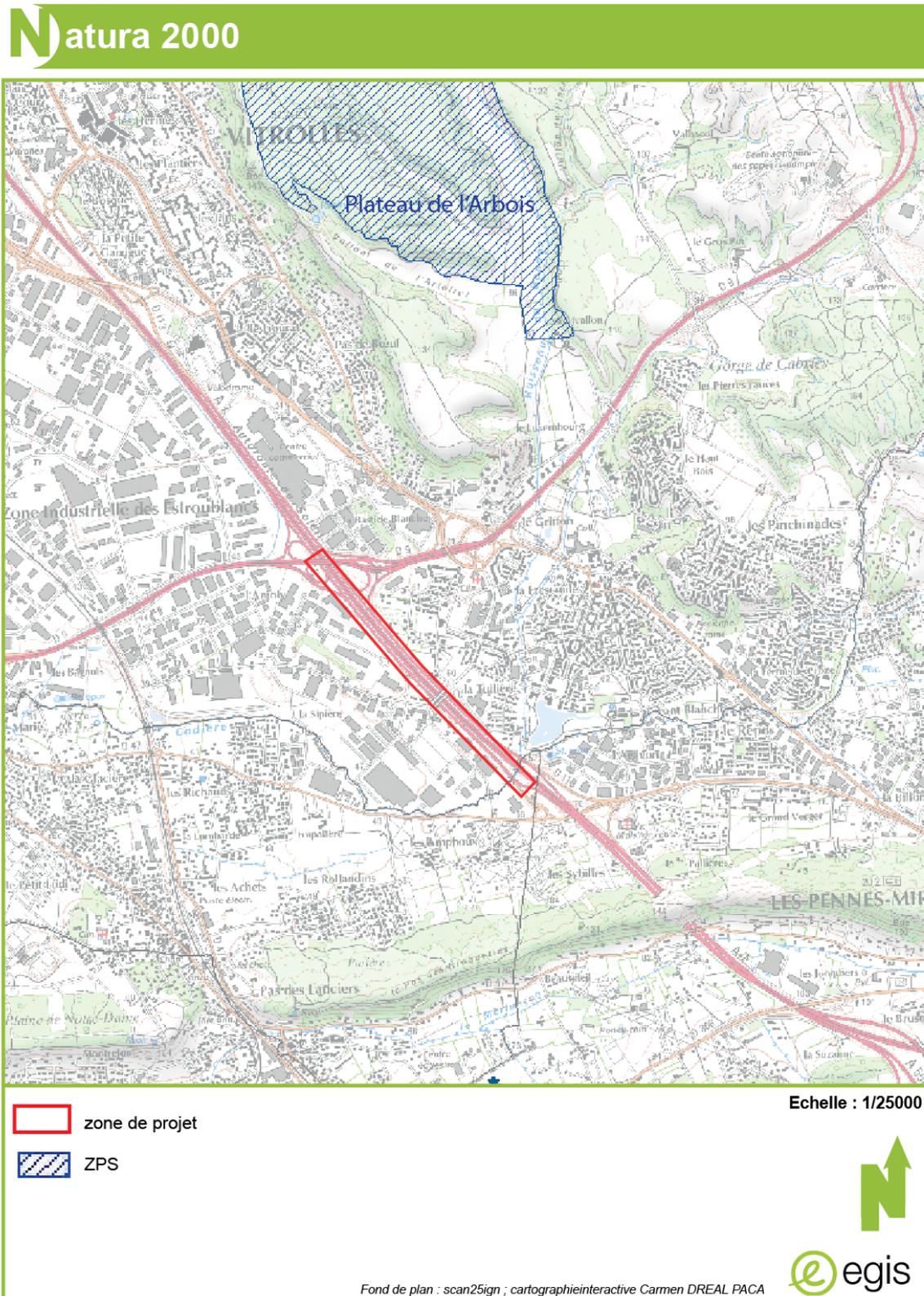


Plan Comp : 48.00

Terrain	Z	50.35	50.52	50.43	50.34	50.22	50.13	50.01	49.76	49.57	50.80	50.81
	D	0.00	3.75	7.38	10.91	16.78	20.37	24.20	27.23	28.41	30.57	32.90
			3.75	3.62	3.54	5.87	3.59	3.82	3.03	1.18	2.16	2.32
Projet	Z				50.31	50.25		50.07				
	D				10.88	14.41	16.75	23.75	25.75			
					3.54	2.33		7.00	2.00			



## ANNEXE 5 : CARTOGRAPHIE DES SITES NATURA 2000

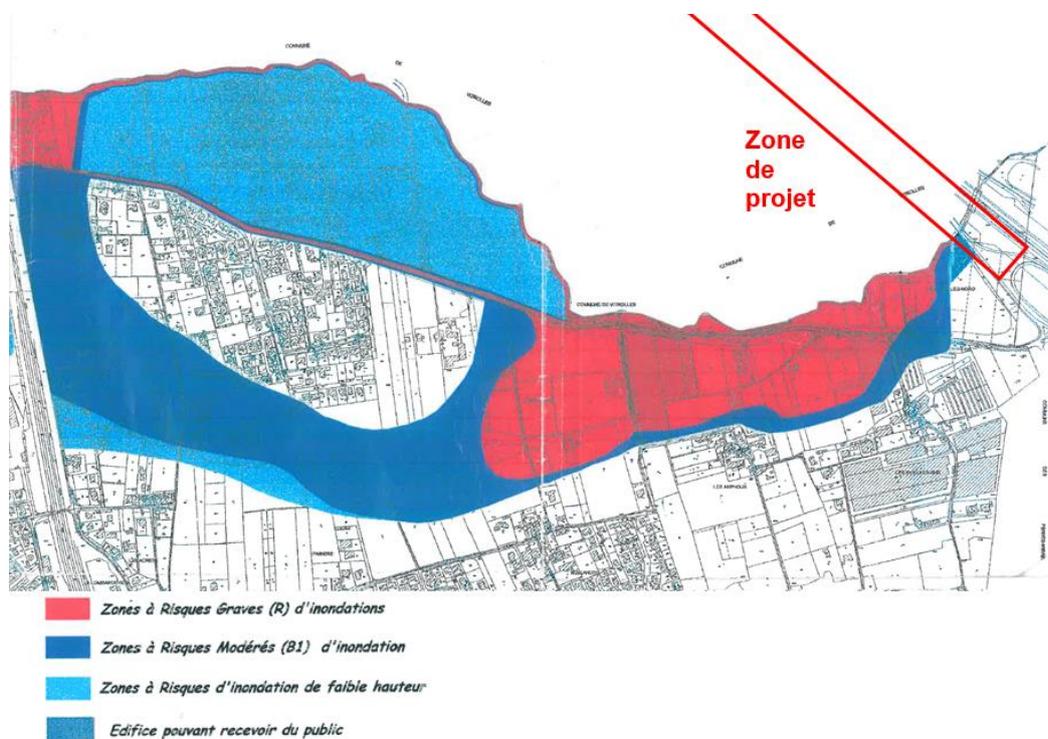




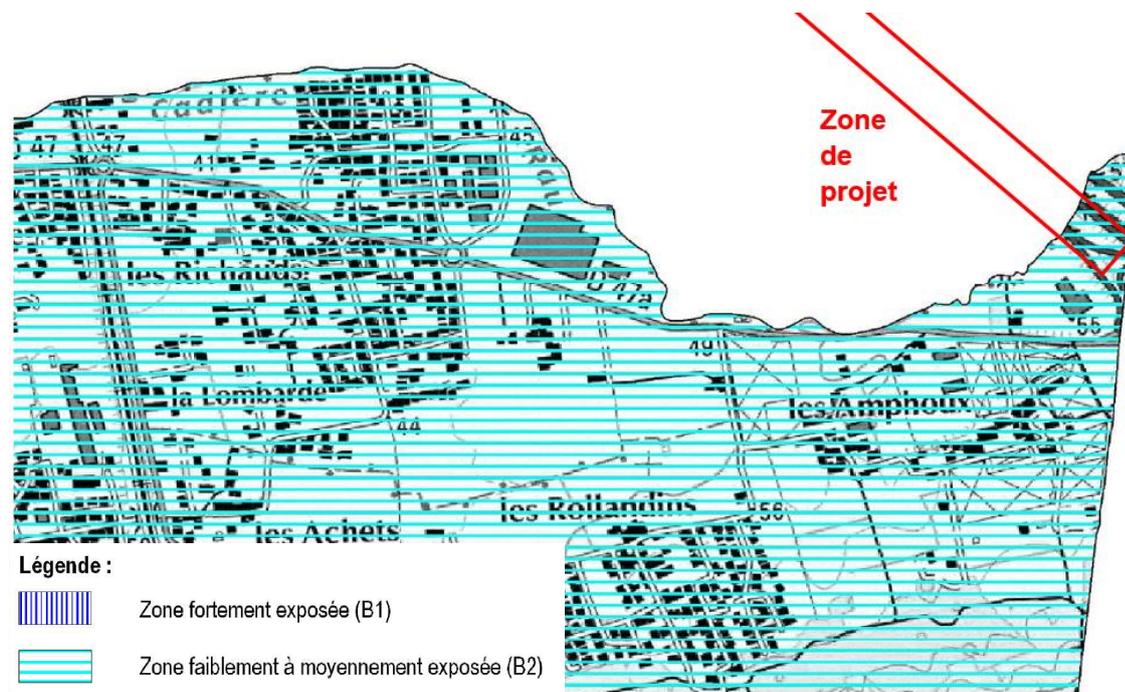
## ANNEXE 6 : CARTOGRAPHIES RELATIVES AU CHAPITRE 5

### Plans de zonage des Plans de Prévention des Risques Naturels Prévisibles

Extrait du PPRI de Saint-Victoret (30/01/2002)



Extrait du PPRN Argiles de Saint-Victoret (14/04/14)

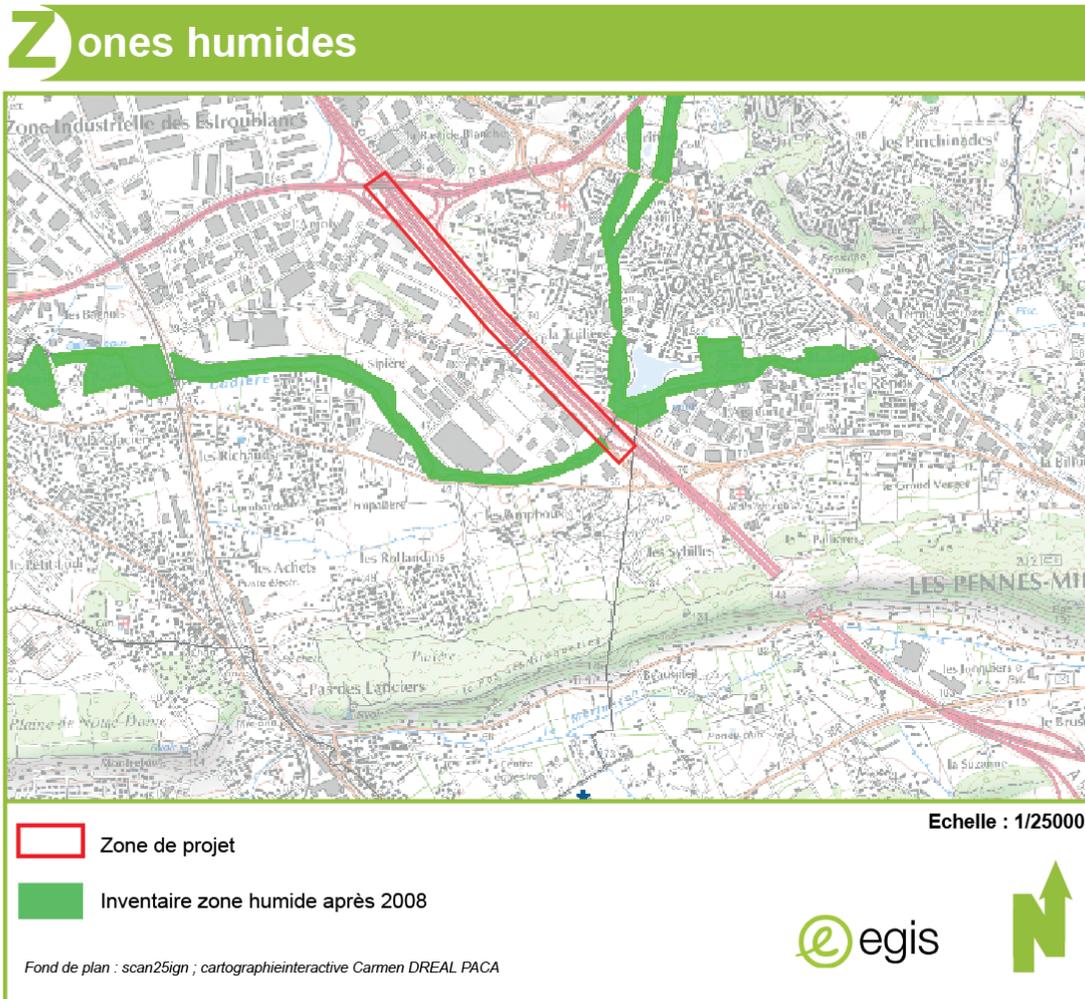


Extrait du PPRN Retrait-gonflement des argiles de Vitrolles (27/02/2017)





## Zones humides





## **ANNEXE 7 : MESURES MISES EN PLACE POUR EVITER, RÉDUIRE OU COMPENSER LES EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT**

### **Phase travaux**

#### ***Pollution des eaux ou du sol***

Des mesures spécifiques seront mises en place pour éviter tout risque de détérioration des eaux superficielles ou souterraines.

Des aires de chantier seront aménagées sur des surfaces étanches et des délaissés de voirie. Les interventions de ravitaillement, d'entretien ou le stockage des engins se fera préférentiellement dans les ateliers ou sur ces aires étanches.

Le stockage des matériaux et des déchets sera également localisé sur ces aires étanches.

L'organisation des travaux sera réalisée afin de minimiser les impacts sur l'environnement : ainsi, les lieux de stockage des matériaux et engins seront recherchés dans des zones propices (délaissés existants, secteurs industriels et périurbains...).

Pendant toute la durée des travaux de construction, les modalités de réalisation des travaux feront l'objet de contrôles par le Maître d'Ouvrage ou son représentant. Le Maître d'Ouvrage s'engage à employer des mesures correctives en cas de détérioration du réseau hydrographique lors des travaux.

Tout incident susceptible d'avoir des effets sur le milieu aquatique sera immédiatement porté à la connaissance du service chargé de la police de l'eau qui pourra demander l'arrêt du chantier et solliciter une analyse des moyens et méthodes pour éviter que cela ne se reproduise.

#### ***Mesures relatives aux réseaux***

Préalablement aux travaux, il convient de veiller aux risques d'interception des réseaux existants. Les concessionnaires ont été sollicités pour recueillir les récolements des réseaux existants sur le corridor de l'opération. Cette démarche a pour but :

- de localiser les réseaux,
- de respecter les prescriptions spécifiques à chaque réseau présent sur le site, en vue d'une exploitation sans incident sur chacun d'eux,
- d'éviter tout dommage au moment de la réalisation des tranchées pendant la phase travaux.

Une fois les entreprises de travaux retenues, celles-ci devront solliciter une nouvelle fois les concessionnaires (action DT-DICT) afin d'obtenir la confirmation des informations reçues en phase étude, les interlocuteurs à privilégier pour tout contact à établir et les règles ou prescriptions spécifiques à chaque réseaux (idem phase étude). Les travaux ne pourront pas commencer sans le retour de l'ensemble des DT-DICT.



Les usagers seront préalablement informés des potentielles coupures d'alimentation nécessaires durant la phase de chantier.

### **Phase d'exploitation**

Une convention ou un avenant aux conventions existantes entre le département des Bouches-du-Rhône et l'État devra préciser les modalités d'entretien et d'exploitation des nouvelles bretelles : limites d'intervention, y compris les délaissés entre ces infrastructures.