

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

07/06/2019

Dossier complet le :

07/06/2019

N° d'enregistrement :

F09319P0192

#### 1. Intitulé du projet

Aménagement d'une aire de stationnement de 73 places extérieures et de 5 garages.

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

FAURE Antoire, Monsieur le Maire de AUPS

RCS / SIRET

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Forme juridique

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
n°41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs	Aire de stationnement ouverte au public de 73 places.

#### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement d'une aire de stationnement de 73 places extérieures, réalisée en stabilisé et dont les espaces laissés libres sont traités en espaces verts.

Construction de 5 garages clos et couverts.

Le terrain est situé dans une zone pavillonnaire peu dense, à proximité de la caserne des pompiers, du cimetière et à 500m du centre-ville ancien, directement accessible depuis une allée piétonne.

Le projet ne comporte pas de démolitions.

Actuellement, le terrain d'assiette est utilisé comme stationnement non aménagé où le placement est totalement libre.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet permet d'offrir, à 500m du centre-ville ancien, une aire de stationnement encadrée et ombragée. Il s'agit d'un usage ponctuel qui vise à désengorger le centre ville lors des principaux événements ayant lieu dans le centre ancien (fête de la musique, marchés, ...). Il permet également d'offrir des places supplémentaires aux visiteurs du cimetière.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont prévus, en activité diurne, pour une durée de 6 mois. Au plus tôt : dernier semestre 2019. Le projet ne nécessite qu'une seule phase de travaux :

- . Terrassements généraux (Décapage sur environ 30 cm de profondeur)
- . Construction des garages (5 box) :
  - Fondations par semelles filantes
  - Élévations en agglo.
  - Dallage en dalle pleine béton
  - Charpente bois, toiture tuile
  - Enduit de façade monocouche sur parements courants et tableaux
  - Menuiseries extérieures bois
- . Réseaux et équipements Électriques
- . Délimitation + Traitements des stationnements (bordures bois + stabilisé)
- . Aménagement des espaces verts

L'emprise du projet en phase chantier est identique à celle en phase d'exploitation. La nature du projet ne nécessite pas d'aménagements connexes pour son exploitation.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le stationnement, déjà existant sur le terrain d'assiette du projet, sera encadré par :

- La mise en place de bordures bois qui délimitent les places.
- L'installation d'une signalisation permettant d'encadrer et ralentir la circulation, majoritairement à sens unique sur le terrain.
- La plantation d'arbres, qui apportent de l'ombre aux véhicules stationnés.

Il n'y a actuellement aucune végétation sur le terrain.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de Permis de Construire (PC n°08300719A0012).

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie Globale du Projet	2 777 m <sup>2</sup>
Superficie d'emprise des garages	106 m <sup>2</sup>
Superficie affectée aux stationnements (stabilisé)	861 m <sup>2</sup>
Superficie affectée à la circulation automobile (stabilisé)	1018 m <sup>2</sup>
Superficie affectée à la circulation piétonne (Stabilisé)	150 m <sup>2</sup>
Superficie d'espaces verts (+30 arbres plantés)	642 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Route de Fox-Amphoux  
83630 AUPS

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 6°13'14"E Lat. 43°31'34"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional du Verdon (PNRV)
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AC1_I : Servitude des Abords de l'Eglise Saint Pancrace (A.M. du 15/10/1971) AC1_1 : Abords du Cadran solaire sur la façade Sud d'une vieille maison (A.M.) du 16/11/1949) AC1_I : Abords de la maçonnerie de la tour de l'horloge (20/10/1947) AC1_C : Campanile en fer forgé le cadran solaire (31/05/1948)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AC1_I : Servitude des Abords de l'Eglise Saint Pancrace (A.M. du 15/10/1971) AC1_1 : Abords du Cadran solaire sur la façade Sud d'une vieille maison (A.M.) du 16/11/1949) AC1_I : Abords de la maçonnerie de la tour de l'horloge (20/10/1947) AC1_C : Campanile en fer forgé le cadran solaire (31/05/1948)
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	À 5 km du site n° FR9301618 : Sources et tufs du Haut Var.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AC1_I : Servitude des Abords de l'Eglise Saint Pancrace (A.M. du 15/10/1971) AC1_1 : Abords du Cadran solaire sur la façade Sud d'une vieille maison (A.M.) du 16/11/1949) AC1_I : Abords de la maçonnerie de la tour de l'horloge (20/10/1947) AC1_C : Campanile en fer forgé le cadran solaire (31/05/1948)



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prélèvement au réseau public de distribution d'eau potable pour les robinets d'arrosage (2 unités) destinés à l'arrosage et à usage exclusif du personnel chargé de l'entretien des espaces verts de l'aire de stationnement. Aucune incidence sur l'environnement.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais du terrain existant sur une épaisseur d'environ 30cm actuellement traité en enrobé et en gravillons grossiers. Évacuation en décharge agréée. Incidence très limitée sur l'environnement, compte tenu de l'état existant des revêtements de sol du terrain.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de terre végétale pour l'aménagement des espaces verts. Plantation d'arbres d'essences locales et adaptées à la nature du sol.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet ne présente aucun habitat naturel, en zones humides, des milieux forestiers, rocheux, littoraux ou marins. Les formes prioritaires de l'habitat du site natura 2000 : parcours substeppiques de graminées et annuelles des Thero-Brachypodietea (code 6220) et sources pétrifiantes avec formation de tuf (code 7220), ne sont pas remarquables ni même à proximité immédiate du terrain . Les espèces terrestres inscrites au site Natura 2000 sont potentiellement absentes du terrain d'assiette du projet.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Tout comme sa fonction première avant travaux, l'aire de stationnement va engendrer la circulation et le stationnement de véhicules.</p> <p>Le projet d'aménagement, par l'installation de bordures et de balisages, aura pour effet d'encadrer les nuisances en privilégiant une circulation douce et en empêchant le stationnement anarchique qui sera désormais réservé aux véhicules légers.</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire de stationnement sera éclairée en période nocturne. Les sources lumineuses seront orientées à la verticale, vers le bas. L' éclairage sera sur horloge le matin, de 5h00 à 7h00, et le soir de la tombée de la nuit jusqu'à 21h00. En dehors de ces périodes, l'éclairage durant la nuit se fera par détecteurs.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Émission de gaz d'échappement des véhicules venant stationner. Deux places de stationnement seront réservées à la recharge des véhicules électriques. Le réseau électrique mis en place lors de la phase chantier permettra, dans l'avenir, la recharge de 13 véhicules supplémentaires.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un réseau de collecte des eaux de pluie sera mis en place sur la voie de circulation de l'aire de stationnement. Les eaux de pluie ainsi collectées seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures avant d'être rejetées dans le réseau d'eaux pluviales de la commune.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a été présenté en amont à l'architecte des bâtiments de France pour une intégration optimale du projet dans son environnement (alors même qu'il est situé hors champs de co-visibilité des monuments historiques classés et inscrits).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

L'aire de stationnement sera éclairé en période nocturne.

Les sources lumineuses seront orientées à la verticale, vers le bas.

L' éclairage sera sur horloge le matin, de 5h00 à 7h00, et le soir de la tombée de la nuit jusqu'à 21h00. En dehors de ces périodes, l'éclairage durant la nuit se fera par détecteurs.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu du maintien de la fonction du terrain d'assiette du projet (stationnement);

Au vu de la diminution de la capacité d'accueil des véhicules;

Au vu du projet d'aménagement visant à contrôler les nuisances (trafic, vitesse, pollution des hydrocarbures,...) actuellement présentent sur le terrain.

Enfin, au vue de la situation géographique du terrain, en zone pavillonnaire, à 500m du centre ville;

Nous estimons que le projet devrait être dispensé d'une évaluation environnementale.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

#### Objet

annexe 7 : Formulaire standard de données Natura 2000 FR9301618 - Sources et tufs du Haut Var.

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

AUPS

le,

03/06/2019

Signature

Le Maire  
Antoine Faure







Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de  
l'environnement

## Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

**NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER  
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE  
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE**

#### Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

#### Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

Extensio  
n

Nom de la voie

Hôtel de Ville - Place Frédéric Mistral

Code postal

8 3 6 3 0

Localité

AUPS

Pays

Tél

04.94.70.00.07

Fax

Courriel

@

#### Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

VALET

Prénom

Anthony

Qualité

Service Urbanisme

Tél

04.94.70.00.07

Fax

Courriel

aups.urba@orange.fr

**En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.**

