



# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

## **Article R. 122-3-1 du code de l'environnement**

**Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.**

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

**Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)**

### Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :  /  /

Dossier complet le :  /  /

N° d'enregistrement :

## **1 Intitulé du projet**

Projet d'extension d'une messagerie frigorifique sur la commune de Cavailon (84)

## **2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom(s)

### **2.2 Personne morale**

Dénomination

Raison sociale

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
39. a) Travaux, constructions et opérations d'aménagement.	Travaux et constructions qui créent une surface de plancher au sens de l'article R. 111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol au sens de l'article R.*420-1 du même code de l'urbanisme comprise entre 10 000m <sup>2</sup> et 40 000m <sup>2</sup> ; Avec l'extension, la surface de plancher atteindra environ 13 000 m <sup>2</sup>

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société MPITS 3 prévoit la construction d'une extension de près de 3 000 m<sup>2</sup> sur sa messagerie existante.

Le site est déclaré au titre des ICPE par récépissé du 16 juin 2005 pour les rubriques 2920, 2925, 1432, 1434. En tant que messagerie, le site n'est pas classé au titre de la rubrique 1510.

L'extension sera réalisée sur une partie de terrain du site, régulièrement entretenue et adaptée. Le projet d'extension porte sur la construction d'une 4ème cellule d'environ 2 900 m<sup>2</sup>, afin d'obtenir une plateforme de messagerie de 4 cellules pour un total d'entrepôt de 11 600 m<sup>2</sup> environ. La hauteur du bâtiment est de 7,25 mètres au faîtage et 8,25 mètres au plus haut à l'acrotère.

L'extension ne crée pas de nouveaux bureaux. Les locaux techniques existants seront réutilisés et/ou adaptés et une installation photovoltaïque sera mise en place en toiture conformément aux règles d'urbanisme sur l'extension.

Il n'est pas prévu de travaux de démolition.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet d'extension permet de répondre aux besoins d'activités de la société en augmentant sa zone de messagerie et répondre aux besoins de ses clients.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux sont réalisés sur un espace engazonné. Ils auront une durée d'environ 10 mois et seront réalisés par des entreprises spécialisées.

Il y aura une seule tranche de travaux. La gestion des réseaux, des eaux pluviales communes et des voiries sera effectuée dès le début des travaux. Les procédés constructifs généraux (structure principale, ossature secondaire, couvertures, façades, menuiseries, portes, etc) seront de type courants, essentiellement préfabriqués en usine avant d'être livrés et posés sur le site, et identiques au bâtiment existant.

Le projet fera l'objet d'une certification BREEAM-in-Use niveau Very good.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation, le site fonctionnera sur le même principe que la zone actuelle avec son extension. Les matières stockées sont des produits frais de type fruits et légumes essentiellement. Elles sont stockées en masse sur une hauteur maximale de 5 mètres.

Des installations de froid sont présentes sur le site, leur capacité en fluide frigorigène CO2 sera augmentée au prorata pour maintenir les conditions de températures.

Des camions de livraison et expédition circuleront sur le site en tant qu'activité de messagerie, les produits restent sur le site pour une durée inférieure à 48 heures au maximum.

L'effectif du site pourra être augmenté d'environ 50 personnes avec ce projet d'extension, passant de 110 personnes actuelles à 160 personnes en effectif cible.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Sans objet

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Surface terrain Surface de plancher Surface de voiries/parking imperméabilisé : Hauteur au faitage	Environ 6,4 ha Environ 13 000 m <sup>2</sup> Environ 34 420 m <sup>2</sup> 7,25 mètres

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU de Cavaillon approuvé le 4 avril 2019, le zonage attribué est : UEa c'est à dire zone urbaine commerciale, artisanale et industrielle comprenant les zones d'activités et d'équipements denses.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone ZNIEFF la plus proche est la zone ZNIEFF de type II: "La Basse Durance "( n° 930020485) situé à environ 300 m à l'ouest du site.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas situé dans un arrêté biotope.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se situe dans un parc régional: le Luberon ( n°FR8000003). Il n'a pas été identifiée de contraintes associées.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit dans le patrimoine mondial le plus proche est " Ensemble cathédral Saint-Véran", qui est localisé à 3,2 km du projet.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Cavillon fait objet d'un PPRN Inondation. Le site d'étude est localisé en zone d'écoulement des crues à aléas modéré dans une zone exposé à des hauteurs d'eau inférieures à 0,5m. La commune n'est pas concernée par d'autres PPRN.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN Inondation est prescrit et approuvé par l'arrêté préfectoral datant du 3 octobre 2019.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est recensé comme site BASIAS (anciens sites et services en activités industriels). Il n'y a pas d' informations de l'administration concernant des pollutions suspectées ou avérées (ex-BASOL), ni comme SIS (Secteur d'Information sur les Sols).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après l'ARS, le site ne se trouve pas dans un périmètre de captage des eaux.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche est : "l'ensemble de cathédrale de Saint-Veran " qui se situe à environ 3,2 km au nord-ouest du projet.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est la Natura 2000 Directive habitats "La Durance" (n° FR9301589) et Directive oiseaux "La Durance" ( n° FR9312003) située à environ 160 m à l'ouest du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de prélèvements directs dans le milieu naturel. L'alimentation en eau du projet se fera par le réseau public d'alimentation en eau potable (consommation sanitaire uniquement).  Il est à noter que le bâtiment déjà présent sur une partie du site utilise le réseau public communal pour son approvisionnement en eau. L'impact du projet sur les prélèvements en eau est quasiment nul
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'intervention dans le sous-sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'extension va notamment nécessiter la suppression d'un merlon sur la zone et les bassins seront retravaillées.  Sur cette base, il est probable que des terres nécessitent d'être évacués, sous confirmation VRD. Les dispositions adaptées seront prises.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le bâtiment déjà présent sur une partie du site utilise le réseau public communal pour son approvisionnement en eau. L'impact du projet sur les prélèvements en eau est quasiment nul, la consommation en ressources d'eaux ne sera pas modifiée.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'implante dans un contexte urbain et industriel. La zone d'étude étant déjà exploitée, aucun habitat naturel ne sera perturbé.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est la Natura 2000 Directive habitats "La Durance" (n° FR9301589) et Directive oiseaux "La Durance" ( n° FR9312003) située à environ 160m à l'ouest du projet.  Compte-tenu du projet, aucun impact sur les espèces à protéger n'est à prévoir.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'implante dans un contexte urbain, sur un terrain artificialisé.  La zone étant déjà exploitée, le projet n'engendre donc pas de consommation d'espaces naturels.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Cavaillon n'est pas soumise à un Plan de prévention des risques technologiques des installations industrielles.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est soumise à un Plan de Prévention des Risques d'Inondation approuvé en 2019. Le projet se situe en zone d'écoulement des crues à aléas modéré dans une zone exposé à des hauteurs d'eau inférieures à 0,5m. Les mesures ont été prises en adéquation, le projet est conforme au PPRI. A noter qu'un dossier Loi sur L'Eau sera déposé dans la continuité de la procédure.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De part, la nature du projet (habitat), aucun rejet de contaminants biologiques, chimiques et physiques n'est à prévoir.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic projeté avec l'extension sera similaire à celui de l'exploitation actuelle. • PL : Actuel 30 camions matin et 30 camions après-midi Projeté : 30 camions matin et 30 camions après-midi • VL : Actuel 80-90 Projeté 100 -110	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase de chantier, le chantier produira des nuisances sonores uniquement durant la période diurne. Le site étant déjà exploité, il n'y aura pas de sources de bruits supplémentaires.	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet pourra émettre des vibrations mécaniques lors de la phase de chantier en journée par l'action des engins et outils de chantier.	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, les émissions lumineuses émises durant la période nocturne seront faibles voire inexistantes en période estivale.	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	<b>Émissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier, le site pourra émettre des poussières lors de la phase de construction. Ces émissions n'affecteront qu'un faible périmètre autour du chantier. En phase d'exploitation, les rejets dans l'air seront liés aux gaz d'échappement des véhicules. Les fluides frigorigènes sont naturels en CO2 et n'engendrent aucun rejet dans l'air.
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le réseau des eaux usées et pluviales sera séparatif. Les eaux usées domestiques seront rejetés dans le réseau communal.
		Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de toitures sont envoyées dans une noue d'infiltration et les eaux pluviales de voiries sont envoyées vers un bassin de rétention en passant par un séparateur.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier, le site engendrera la production de déchets de types déchets ménagers des équipes de chantier et des déchets de chantier. En phase d'exploitation, les déchets engendrés sont essentiellement des déchets DIB ( déchets industriels banals) qui seront gérés spécifiquement par des sociétés spécialisées.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est localisé dans urbaine commerciale, artisanale et industrielle comprenant les zones d'activités et d'équipements denses.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas l'usage actuel du sol et est conforme aux prescriptions attendues par le PLU pour cette zone. Le projet est situé sur la zone UEA au regard du PLU de la commune (zone déjà urbanisée commerciale, artisanale et industrielle).

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

Les projets existants ou approuvés ont été recherchés via le site de la DREAL Provence Alpes Côtes d'Azur, où sont listés les différents avis émis par l'autorité environnementale aux projets avoisinants le site. La recherche s'est centrée sur les avis établis depuis 2021 et sur les projets les plus proches géographiquement :

- 2021\_Cavaillon: amélioration du réseau routier départemental et de sécuriser le carrefour RD 938 / RD 16 situé à environ 6km au Nord ouest du projet.
- 2022\_Chateaubernard: modification du PLU: logements, stationnements, voie vertes situé à environ 17,5 km au Nord Ouest du site.

Au vu de la nature du projet, de sa distance d'éloignement avec les autres projets cités précédemment et des impacts générés, aucun projet n'est susceptible d'avoir des incidences cumulées avec le projet MPITS 3.

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Au vu du zonage du PLU, le projet n'aura aucune incidence supplémentaire sur l'eau, le trafic, déchets et l'air dû à son activité déjà existante.

Au vu de l'analyse des différents impacts, le projet ne modifiera pas les impacts sur l'environnement.

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les incidences susceptibles d'être générées par le projet de construction d'une extension de la messagerie déjà existante sont limitées au vu de l'étude réalisée au 6.1. Le projet est à vocation industrielle, qui est l'usage déjà exercé sur le site. Les incidences concernent essentiellement le trafic, et donc le bruit et les émissions dans l'air engendrées. Cependant, le secteur est toutefois déjà urbanisé et marqué par le trafic routier. Le nombre de véhicules engendrés par le projet reste faible vis-à-vis du trafic journalier du secteur déjà existant. Les fluides frigorigènes utilisés sont naturels en CO2 ce qui permet de réduire les impacts sur l'atmosphère.

Pour les autres thématiques, les déchets générés seront évacués par des entreprises spécialisées, les eaux rejetées sont traitées et envoyées dans les réseaux dédiés, et les activités ne généreront pas d'impact sur la qualité des milieux.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'analyse réalisée, en ayant passé en revue l'ensemble des composantes environnementales, nous estimons que le projet de construction d'une extension peut être dispensé d'étude d'impact. Le projet s'inscrit sur un terrain déjà à usage d'activités, dont l'environnement actuel est déjà urbanisé. Les impacts du projet sont jugés négligeables.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le  |  CEST

DocuSigned by:  
  
 7741FAA9186C465...

Signature du (des) demandeur(s)