

Dispositifs anti-noyade animaux dans les cuvettes



CLUB INFRASTRUCTURES ET BIODIVERSITE

04 novembre 2025



LA CONCESSION RÉGIONALE DU CANAL DE PROVENCE, UN AMÉNAGEMENT HYDRAULIQUE D'ENVERGURE



↓
3 milliards d'€
de patrimoine
hydraulique
régional



216 km d'ouvrages principaux
70 km de canaux et 146 km de galeries



Plus de 5 800 km de canalisations
d'adduction et de distribution



4 barrages et plus de 90 réserves et
réservoirs de proximité



81 stations de pompage
et surpresseurs



5 usines de traitement des eaux
et 20 stations de potabilisation



10 centres d'exploitation



15 centrales hydroélectriques



SÉCURISER L'ALIMENTATION EN EAU MULTIUSAGE



40 % des besoins d'alimentation en eau
des territoires régionaux sont sécurisés
grâce au canal de Provence



Alimentation
pour l'eau
potable



Eau pour les
entreprises et
les industries



Irrigation
agricole

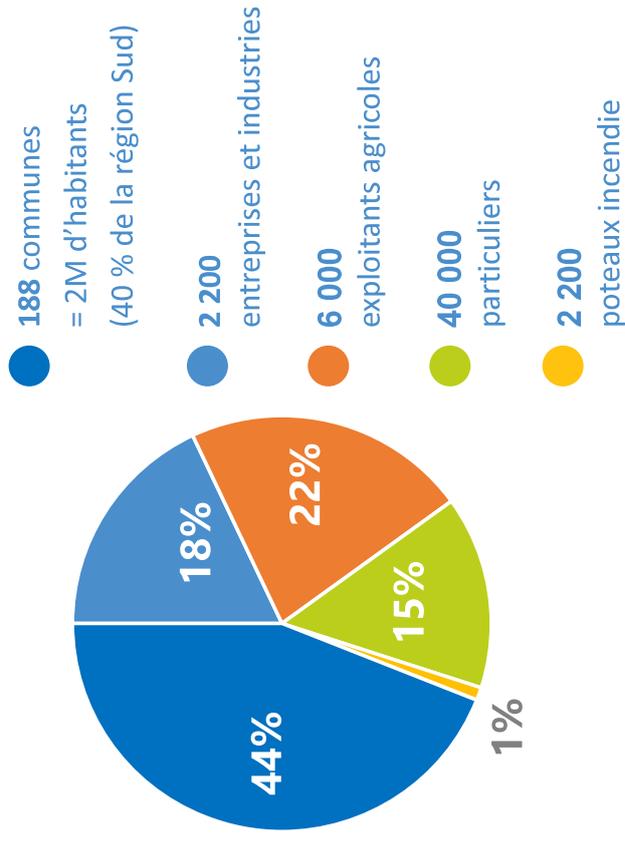


Défense
contre les
incendies



Arrosage

Répartition des volumes distribués
par typologie de clients du service de l'eau



Contexte

70 km de canaux dans le Var et les BdR..



Canal de Pourrière (83)



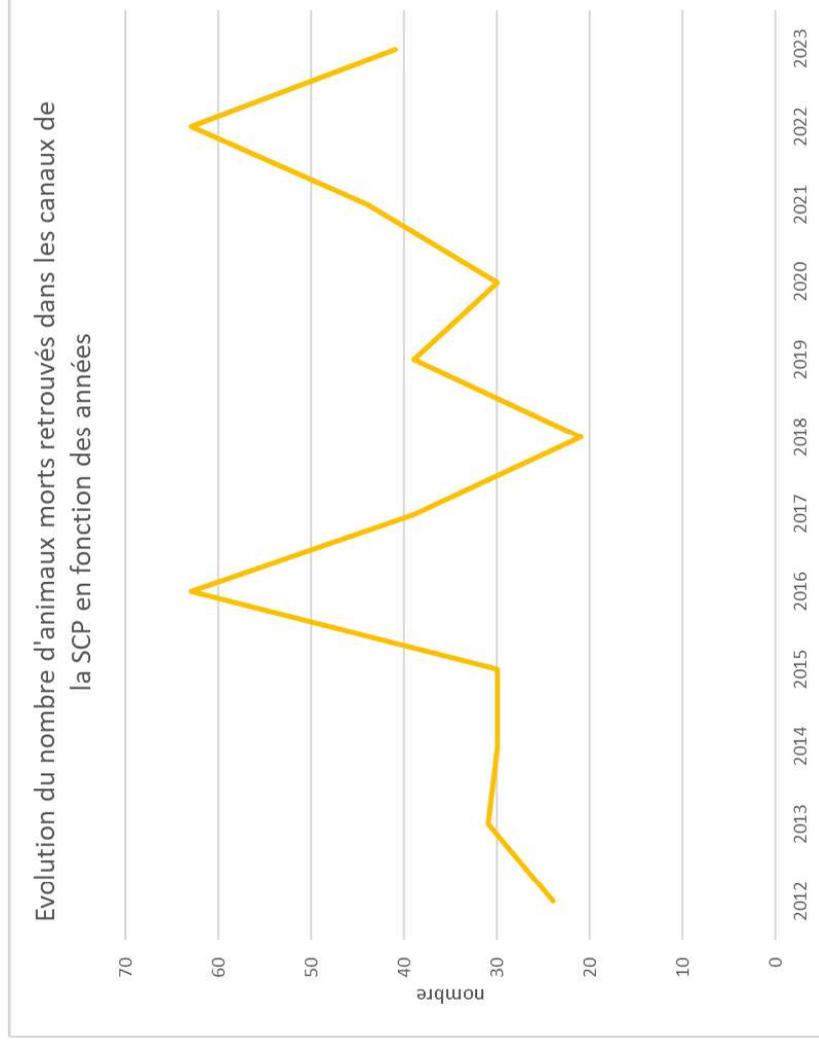
Canal de Trevaresse (13)

.. avec des environnements variés (urbanisés, boisés, champs etc.) et des inclinaisons et largeurs différentes

Contexte

Risque de mortalité des animaux dans les cuvettes

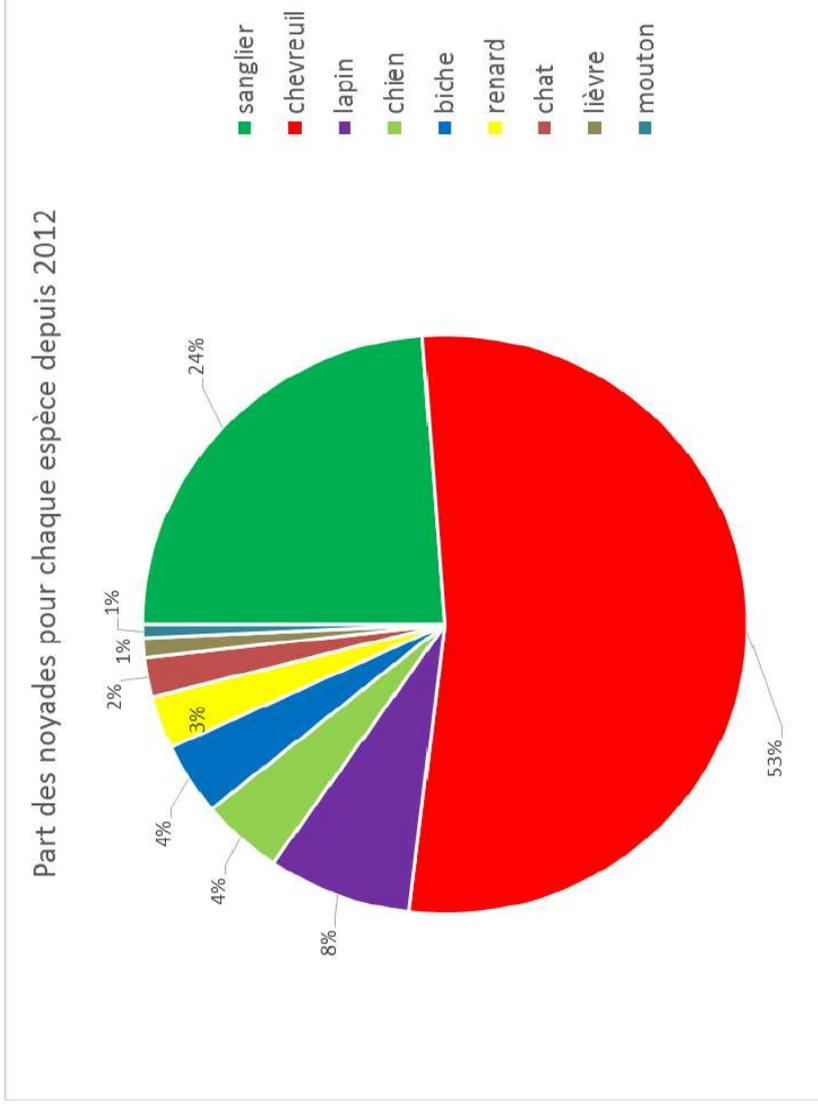




→ Environ 40 animaux morts par an retrouvés dans les cuvettes SCP

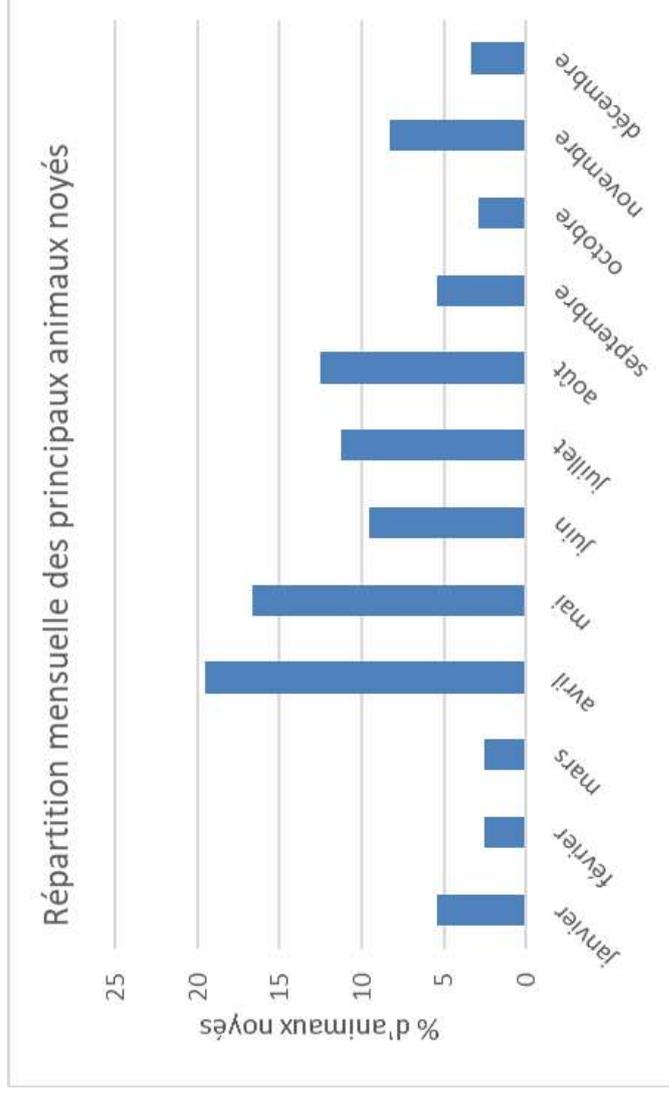
Contexte

Animaux morts trouvés dans les ouvrages selon les espèces



Contexte

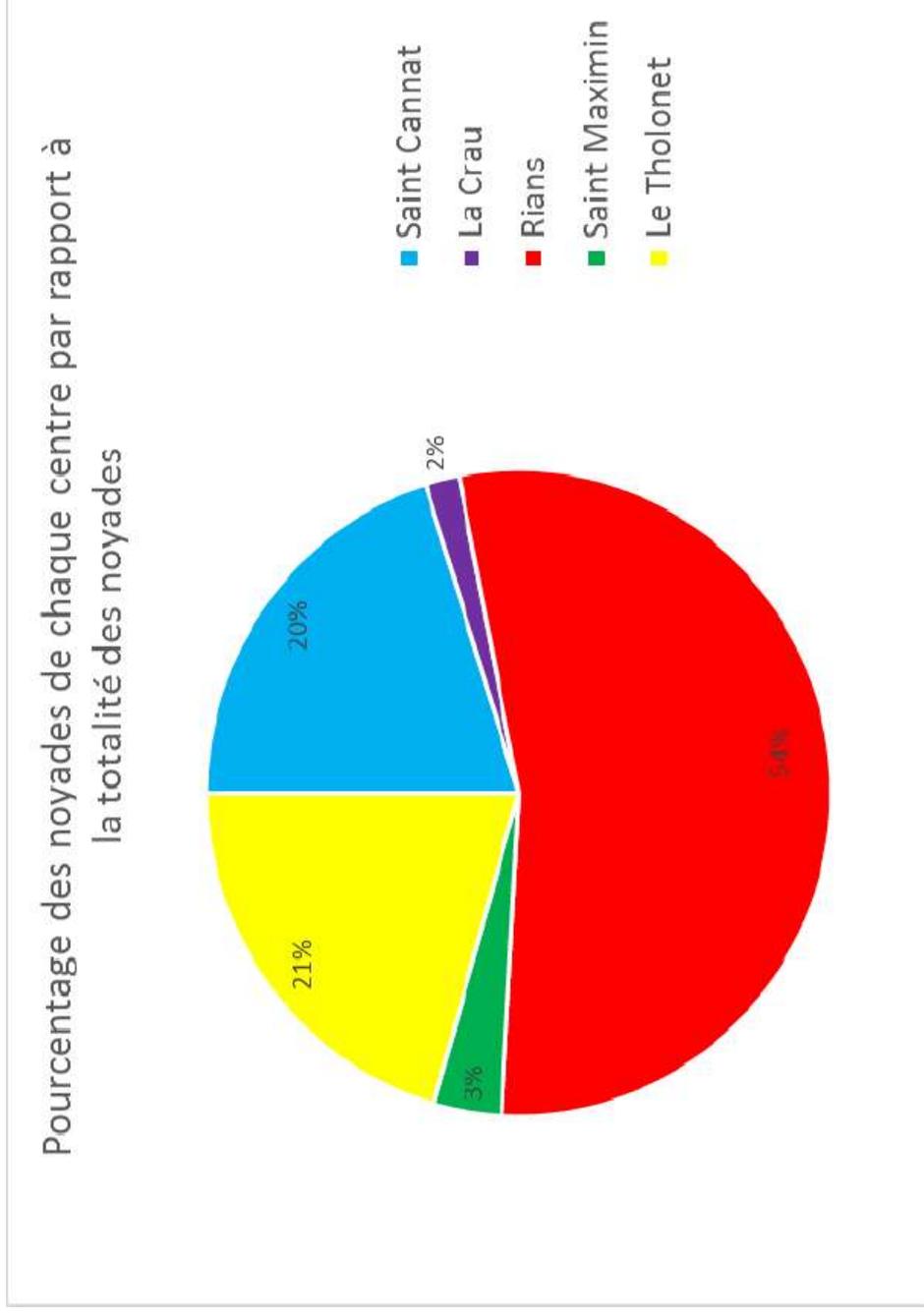
Mortalité des animaux en fonction des saisons



- Périodes du cycle de l'animal : période de rut, de reproduction, répartition du territoire
 - Stress : période de chasse, incendie, loup
 - Sècheresse, besoin en eau
- + Niveau d'eau bas des cuvettes (difficultés pour les animaux de remonter)

Contexte

Répartition des animaux morts par centre d'exploitation



Contexte

Les différents impacts par rapport à la SCP et la gestion de ces animaux morts :

- Impact sanitaire possible vis-à-vis de la qualité de l'eau lié à la décomposition
- Impact santé et sécurité pour les agents lié à l'enlèvement des animaux morts ou à secourir
- Impact visuel pour le public (riverains, visites..)



Dispositifs présents sur les cuvettes SCP



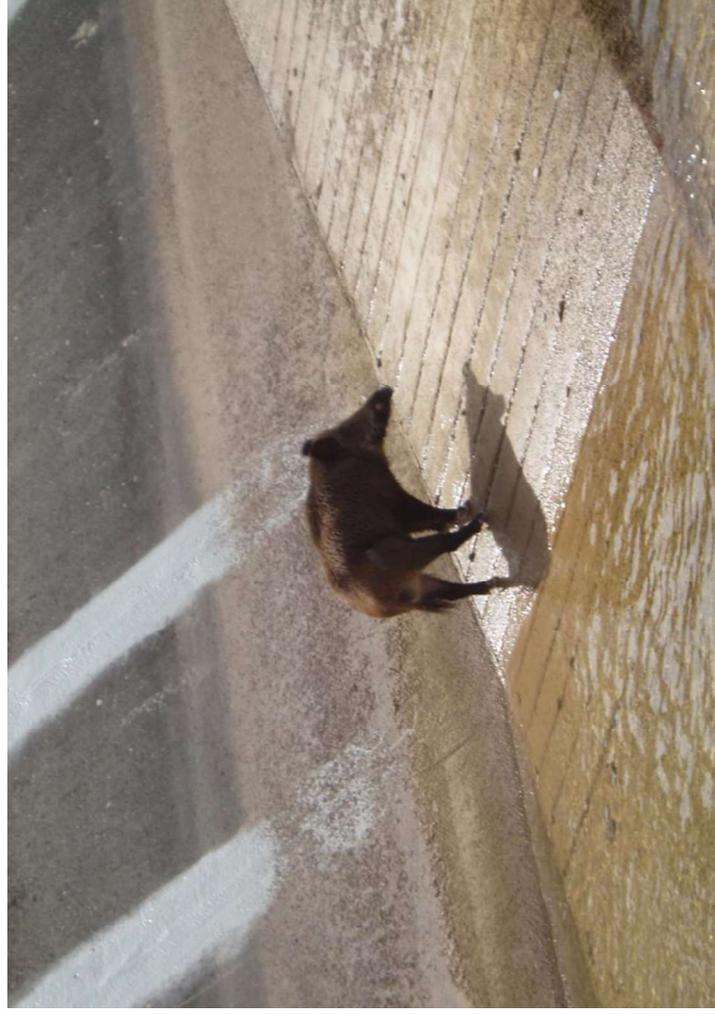
Pas de réelle corrélation entre l'installation de ces dispositifs et une baisse de mortalité

Dispositifs pouvant jouer un rôle contre la noyade mais non conçus pour

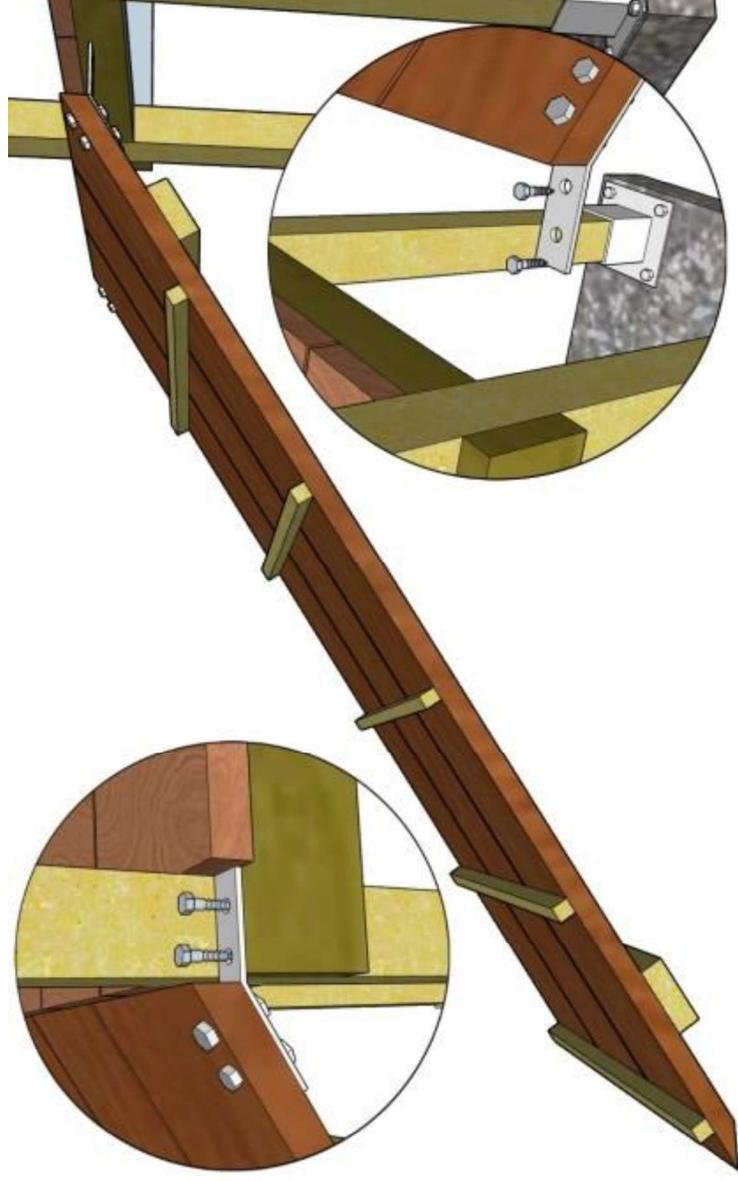
Dispositifs présents sur les cuvettes SCP

Mise en place de lignes de vie au niveau des rampes

»



Dispositif 1.0 mis en place entre 2020 et 2021



- **Rampe en bois** fixée sur le bajoyer de la cuvette avec des tasseaux fixés en travers pour faciliter la progression de l'animal
- Il peut être couplé avec une **ligne de vie** qui oriente l'animal vers le panneau

→ Le bois est plus adapté que le métal pour les onglés

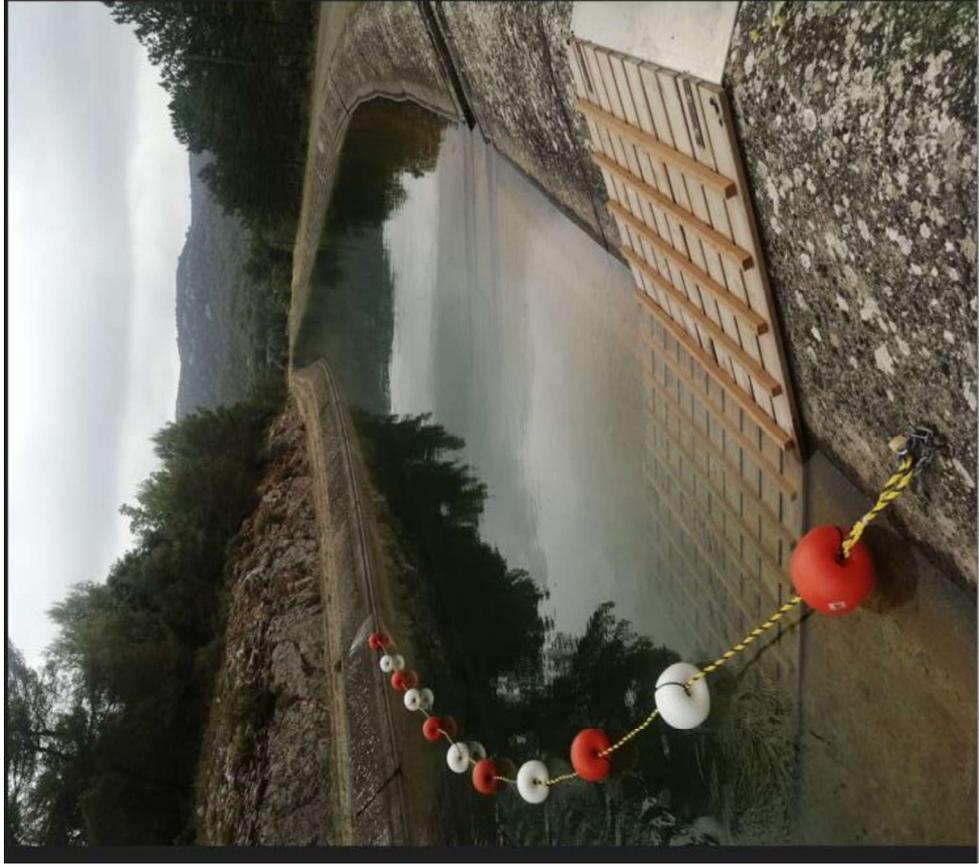


Mise en place des premiers dispositifs à l'automne 2021 sur la cuvette de Lagier (Centre du Tholonet)





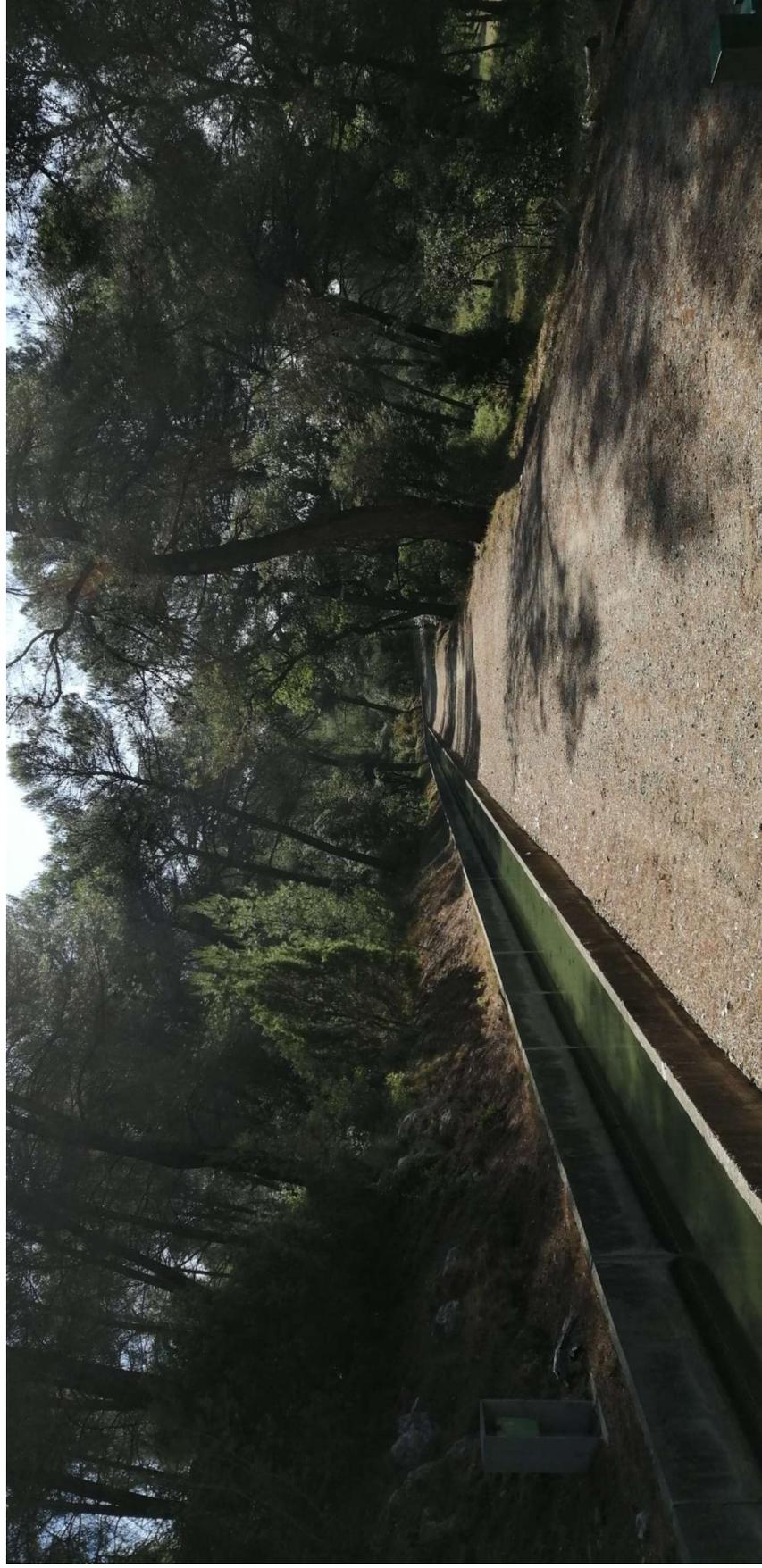
... et sur les cuvettes de Pigoudet et Saint-Estève (Centre de Rians)



●●● Constats et pistes d'améliorations

- Le sauvetage des animaux par les **premiers systèmes de rampes métalliques** n'est pas optimum et il est prévu de les remplacer progressivement,
- La **version 1.0 de rampe en bois** posée en 2020-2021 nous apparaît convenir pour certains de nos canaux
→ des caméras-piège nous permettront de visualiser leur efficacité
- Pour les canaux à parois verticales ou quasi-verticales, nos premiers dispositifs nous sont apparus insuffisants ou inadaptés,
→ une **proposition complémentaire a été imaginée** sous l'impulsion de discussions entre plusieurs Services
- Le concept imaginé a ensuite fait l'objet d'une production de plans, de proposition de matériaux légers et résistants, et de devis.

•••• Sites choisis pour ce prototype 2.0



CE St Cannat – Canal de la Trevarresse

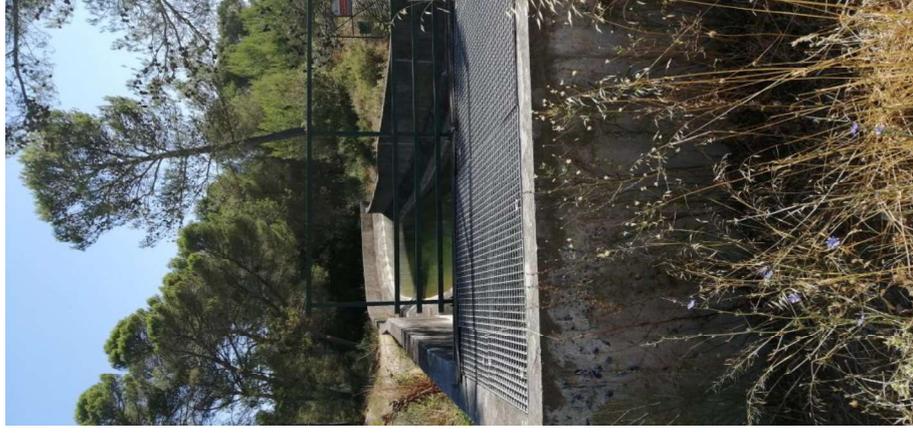
Sites choisis pour ce prototype 2.0



Site vue d'amont



CE Tholonet – Dégrilleur cuvette dite des Clapiers



Site vue d'aval

●●● Avantages du prototype 2.0 projet innovant 2025-2026

- Adapté à la **verticalité des parois latérales des canaux** des CE St Cannat et CE Tholonet;
- Situé dans le **sens d'écoulement** de l'eau (plus efficace pour les animaux);
- La **plateforme inférieure** et les 2 premières marches sont immergées (prévu à la pose) pour que l'animal puisse se reposer puis se hisser;
- Les marches d'escalier laissent passer l'eau (**pas d'entrave** au débit du canal quelque soit le niveau d'eau);
- L'escalier **évite les glissades** des animaux, comparé à un plan incliné;
- Permet de réduire **l'encombrement**;
- Structure **légère, solide**, et **durable**, avec bois spécial résistant;
- Dispositif inférieur à 80 kg, **compatible** avec le GC des canaux

Synthèse

- Sur l'ensemble des 70 km de canaux à ciel ouvert du canal de Provence, une quarantaine d'animaux se noient accidentellement chaque année
- Principaux animaux concernés : chevreuils et sangliers
- Les premiers dispositifs de rampes en acier ne sont pas adaptés
- Dispositif 1.0 « rampes en bois » (2020-2021), adapté aux cuvettes aux parois latérales inclinées mais pas assez de retour d'expérience à ce jour (effet canicule?)
- Dispositif 2.0 « en marche d'escalier » en projet pour les cuvettes à bajoyers verticaux
- Un retour d'expérience avec caméras-pièges permettra de mieux évaluer les impacts positifs



Merci pour votre attention,

Des questions ?