

BIODIVERSITÉ & GESTION DU RISQUE ROCHEUX

Guide des bonnes pratiques : le cas des infrastructures ferroviaires

04 Novembre 2025

CONTEXTE

SNCF Réseau assure :

- la gestion du réseau ferré national,
- la sécurité des circulations de voyageurs et de marchandises,
- le bon état de l'infrastructure ferroviaire.

➔ **Prévention et gestion de l'ensemble des risques**

Réalise régulièrement des travaux de sécurisation vis-à-vis du risque rocheux (grillages plaqués ancrés, ancrages, écrans pare-blocs, etc.)



Photo : Naturalia Environnement

LES ENJEUX ÉCOLOGIQUES

Préservation de la biodiversité



Enjeu majeur

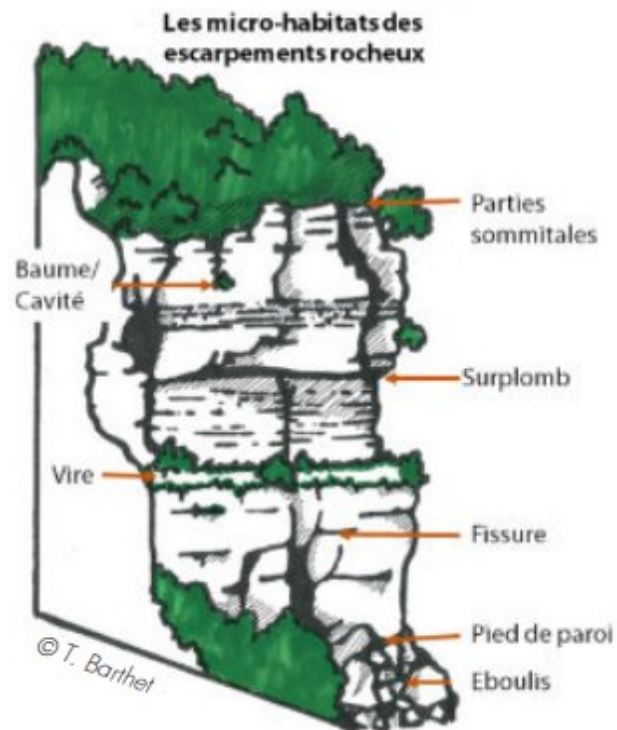
Région méditerranéenne

Systèmes rocheux : milieux très spécifiques, riches et diversifiés, importance des espèces endémiques

RESPONSABILITE



Photo : Naturalia Environnement



Source : CEN AURA, 2022 – Les milieux rupestres et la pratique de l'escalade

LA RÉGLEMENTATION

Projet de
sécurisation de
parois rocheuses



a priori
non concerné par les
nomenclatures :
EE, IOTA, ICPE



Espaces protégés

Espèces protégées

LA RÉGLEMENTATION



Photo : Naturalia Environnement

Espaces protégés

Parc national, réserve naturelle, APPB, site Natura 2000...

Implication variable

LA RÉGLEMENTATION



Espèces protégées

Régime d'**interdiction** (destruction, mutilation...)

Dérogation possible sous conditions :

- ✓ Projet répondant à une Raison Impérative d'Intérêt Public Majeur (RIIPM)
- ✓ Absence de solutions alternatives
- ✓ Ne pas nuire au maintien des espèces dans un état de conservation favorable

OBJECTIFS DU GUIDE

- Aider à une meilleure compréhension des enjeux habitats, faune, flore et de la réglementation associée
- Anticiper au mieux la prise en compte de la biodiversité lors de la conception et de la réalisation de travaux de sécurisation contre les risques rocheux
- Harmoniser et promouvoir de bonnes pratiques



GUIDE : OÙ EN SOMMES-NOUS ?

- ✓ 5 ateliers faisant intervenir SNCF Réseau, la DREAL PACA, des bureaux d'études naturalistes et le Cerema
- ✓ Synthèse des éléments techniques concernant le risque de chutes de blocs à partir des documents issus du Projet National C2ROP
- ✓ Analyse de nombreux dossiers de dérogation « espèces protégées » (impacts, séquence ERC), capitalisation de retours d'expérience
- ✓ Rédaction *en cours*



GUIDE : OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Introduction

1. Présentation des enjeux liés aux falaises

1. Enjeux de sécurité liés au milieu rocheux
2. Enjeux et vulnérabilités des écosystèmes rupestres
3. Enjeux juridiques associés

2. La sécurisation de falaise

1. Les principes de sécurisation
2. La réalisation des travaux – phase chantier
3. La surveillance et l'entretien des ouvrages de protection

3. Prendre en compte la biodiversité dans son projet de sécurisation vis-à-vis du risque de chute de blocs

1. Un préalable indispensable : connaître les enjeux écologiques
2. Évaluer les impacts écologiques du projet
3. Appliquer la séquence Éviter-Réduire-Compenser

4. Les fiches ouvrages : parades actives et passives les plus couramment utilisées par SNCF Réseau

➡ Dans un second temps : Élargissement et approfondissement du sujet avec les expériences d'autres maîtres d'ouvrage gestionnaires d'infrastructures et territoires soumis à des risques rocheux

??



GUIDE : OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Réflexion sur les travaux d'urgence :

- ✓ Définition de l'urgence ?
- ✓ Risque juridique ?



➡ Objectif du guide: proposer une approche pragmatique et responsable



Merci de votre attention

Contacts Cerema

charlotte.honnorat@cerema.fr

Tél : 06.61.72.97.68

nicolas.georges@cerema.fr

Tél : 06.99.91.08.28

Contacts SNCF Réseau

marie-anne.moulin@reseau.sncf.fr

Tél : 06.80.73.14.83